GAS OWNER'S MANUAL / BETRIEBSANLEITUNG - BENZIN

615262-DE

RXV FLEET
FREEDOM®
SHUTTLE™ 2+2

ISSUED FEBRUARY 2011 / AUSGABE FEBRUAR 2011

EZGO®

A Textron Company

SAFETY

For any questions on material contained in this manual, contact an authorized representative for clarification.

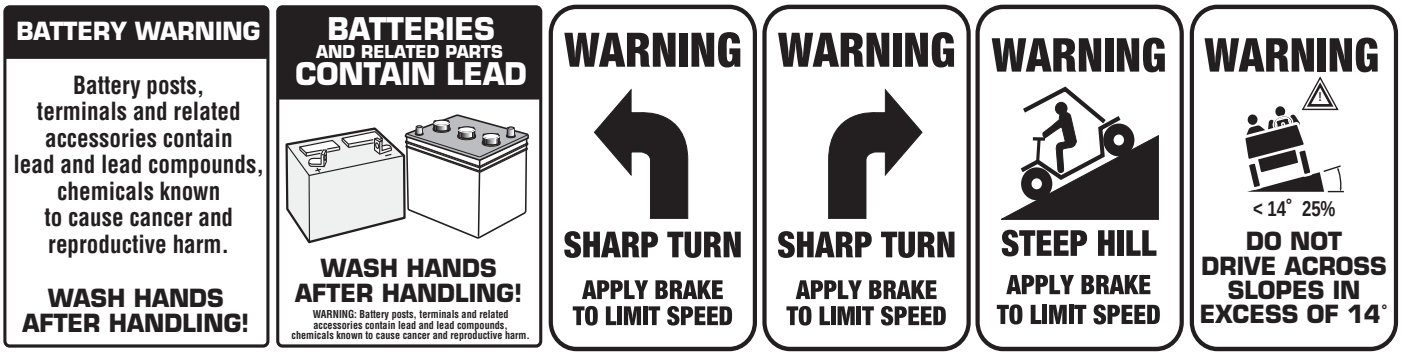
Read and understand all labels located on the vehicle. Always replace any damaged or missing labels.

On steep hills it is possible for vehicles to coast at greater than normal speeds encountered on a flat surface. To prevent loss of vehicle control and possible serious injury, speeds should be limited to no more than the maximum speed on level ground. See GENERAL SPECIFICATIONS. Limit speed by applying the service brake.

Catastrophic damage to the drivetrain components due to excessive speed may result from driving the vehicle above specified speed. Damage caused by excessive speed may cause a loss of vehicle control, is costly, is considered abuse and will not be covered under warranty.

For towing/transporting vehicle, refer to “TRANSPORTING VEHICLE”.

Signs similar to the ones illustrated should be used to warn of situations that could result in an unsafe condition.


BATTERY WARNING
Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to cause cancer and reproductive harm.
WASH HANDS AFTER HANDLING!
BATTERIES AND RELATED PARTS CONTAIN LEAD
WASH HANDS AFTER HANDLING!
WARNING: Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to cause cancer and reproductive harm.
WARNING
SHARP TURN
APPLY BRAKE TO LIMIT SPEED
WARNING
SHARP TURN
APPLY BRAKE TO LIMIT SPEED
WARNING
STEEP HILL
APPLY BRAKE TO LIMIT SPEED
WARNING
< 14° 25%
DO NOT DRIVE ACROSS SLOPES IN EXCESS OF 14°

Be sure that this manual remains as part of the permanent service record should the vehicle be sold.

NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS AND DANGERS

Throughout this guide **NOTICE, CAUTION**, **WARNING** and **DANGER** will be used.

NOTICE

Address practices not related to personal injury.

⚠ CAUTION

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

⚠ WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

⚠ DANGER

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

Please observe these **NOTES, CAUTIONS** and **WARNINGS;** be aware that servicing a vehicle requires mechanical skill and a regard for conditions that could be hazardous. Improper service or repair may damage the vehicle or render it unsafe.

⚠ WARNING

Engine exhaust from this product contains chemicals known, in certain quantities, to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

NOTICE

The exhaust emissions of this vehicles’ engine complies with regulations set forth by the Environmental Protection Agency (EPA) of the United States of America (USA) at time of manufacture. Significant fines could result from modifications or tampering with the engine, fuel, ignition or air intake systems.

⚠ WARNING

Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.

NOTICE

This spark ignition system meets all requirements of the Canadian Interference-Causing Equipment Regulations.

(NOTICES, CAUTIONS AND WARNINGS CONTINUED ON INSIDE OF BACK COVER)

OWNER'S MANUAL AND SERVICE GUIDE

GASOLINE POWERED
FLEET GOLF CARS

RXV GOLF CAR

RXV FREEDOM™

RXV SHUTTLE 2 + 2

STARTING MID-MODEL YEAR 2009

(MANUFACTURED BEGINNING FEBRUARY 23, 2009)

ISSUED FEBRUARY 2009 REVISED APRIL 2010

E-Z-GO Division of TEXTRON Inc. reserves the right to make design changes without obligation to make these changes on units previously sold and the information contained in this manual is subject to change without notice.

E-Z-GO Division of TEXTRON Inc. is not liable for errors in this manual or for incidental or consequential damages that result from the use of the material in this manual.

These are the original instructions as defined by 2006/42/EC.

TO CONTACT US

NORTH AMERICA:

TECHNICAL ASSISTANCE & WARRANTY PHONE: 1-800-774-3946, FAX: 1-800-448-8124

SERVICE PARTS PHONE: 1-888-GET-EZGO (1-888-438-3946), FAX: 1-800-752-6175

INTERNATIONAL:

PHONE: 001-706-798-4311, FAX: 001-706-771-4609

E-Z-GO DIVISION OF TEXTRON INC., 1451 MARVIN GRIFFIN ROAD, AUGUSTA, GEORGIA USA 30906-3852

GENERAL INFORMATION

The use of non Original Equipment Manufacturer (OEM) approved parts may void the warranty.

Overfilling the battery may void the warranty.

Tampering with or adjusting the governor to permit vehicle to operate at above factory specifications will void the vehicle warranty.

When servicing engines, all adjustments and replacement components must be per original vehicle specifications in order to maintain the United States of America Federal and State emission certification applicable at the time of manufacture.

BATTERY PROLONGED STORAGE

All batteries will self discharge over time. The rate of self discharge varies depending on the ambient temperature and the age and condition of the batteries.

A fully charged battery will not freeze in winter temperatures unless the temperature falls below -75° F (-60° C).

TABLE OF CONTENTS

SECTION TITLE **PAGE NO.**

SAFETY ..... **Inside Covers**

GENERAL INFORMATION ..... **ii**

SAFETY INFORMATION ..... **v]**

VEHICLE LABELS AND PICTOGRAMS ..... **ix**

SERIAL NUMBER LOCATION **1**

BEFORE INITIAL USE **2**

CONTROLS AND INDICATORS **2**
- KEY SWITCH 3
- DIRECTION SELECTOR 3
- ACCELERATOR PEDAL 3
- COMBINATION SERVICE BRAKE & PARK BRAKE PEDAL 3
- CHOKE 3
- FUEL GAUGE 3
- LOW OIL PRESSURE INDICATOR 3
- HEADLIGHT SWITCH 4
- TURN SIGNAL SWITCH 4
- HORN 4

OPERATING THE VEHICLE **4**
- RUN-IN 5
- COLD STARTING 5
- STARTING AND DRIVING 5
- STARTING VEHICLE ON A HILL 6
- COASTING 6
- FUEL 6
- BATTERY 7
- STARTING A VEHICLE WITH A DISCHARGED BATTERY 7
- LABELS AND PICTOGRAMS 7
- SUN TOP AND WINDSHIELD 7

VEHICLE CLEANING & CARE **7**
- VEHICLE CLEANING 7

REPAIR **8**
- LIFTING THE VEHICLE 9

WHEELS AND TIRES **9**
- TIRE REPAIR 9
- WHEEL INSTALLATION 10

LIGHT BULB REPLACEMENT **10**
- HEADLIGHT BULB REPLACEMENT 10
- TURN SIGNAL BULB REPLACEMENT 11
- TAIL LIGHT/BRAKE LIGHT BULB REPLACEMENT 11

TRANSPORTING THE VEHICLE **11**
- TOWING 11
- NEUTRAL LOCK 12
- HAULING 12

TABLE OF CONTENTS

SECTION TITLE **PAGE NO.**

SERVICE AND MAINTENANCE 13
- PERIODIC SERVICE SCHEDULE 13
- CAPACITIES AND REPLACEMENT PARTS 14
- HARDWARE 15
- TIRE INSPECTION 16
- REAR AXLE 16
- CHECKING THE LUBRICANT LEVEL 16
- CHECKING THE OIL LEVEL 16
- CHANGING THE OIL 17
- AIR CLEANER INSPECTION AND REPLACEMENT 19
- CLEANING THE AIR FILTER ELEMENT 19
- STARTER/GENERATOR BELT TENSION 20
- ADJUSTING THE BELT 20
- COOLING SYSTEM CLEANING 20
- SPARK PLUG 21
- CLEANING THE BATTERY 21
- BATTERY REMOVAL AND INSTALLATION 21

PERIODIC BRAKE PERFORMANCE TEST 25

GENERAL SPECIFICATIONS 27
- RXV GAS - FLEET VEHICLE SPECIFICATIONS 28
- RXV GAS - FREEDOM VEHICLE SPECIFICATIONS 29
- RXV GAS - SHUTTLE 2 + 2 VEHICLE SPECIFICATIONS 30

SAFETY INFORMATION

Read all of manual to become familiar with vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

This manual has been designed to assist in maintaining the vehicle in accordance with procedures developed by the manufacturer. Adherence to these procedures and troubleshooting tips will ensure the best possible service from the product. To reduce the chance of personal injury or property damage, the following must be carefully observed:

⚠ CAUTION

Certain replacement parts can be used independently and/or in combination with other accessories to modify an E-Z-GO-manufactured vehicle to permit the vehicle to operate at or in excess of 20mph. When an E-Z-GO-manufactured vehicle is modified in any way by the Distributor, Dealer or customer to operate at or in excess of 20mph, UNDER FEDERAL LAW the modified product will be a Low Speed Vehicle (LSV) subject to the strictures and requirements of Federal Motor Vehicle Safety Standard 571.500. In these instances, pursuant to Federal law the Distributor or Dealer MUST equip the product with headlights, rear lights, turn signals, seat belts, top, horn and all other modifications for LSV's mandated in FMVSS 571.500, and affix a Vehicle Identification Number to the product in accordance with the requirements of FMVSS 571.565. Pursuant to FMVSS 571.500, and in accordance with the State laws applicable in the places of sale and use of the product, the Distributor, Dealer or customer modifying the vehicle also will be the Final Vehicle Manufacturer for the LSV, and required to title or register the vehicle as mandated by State law.

E-Z-GO will NOT approve Distributor, Dealer or customer modifications converting E-Z-GO products into LSV's.

The Company recommends that all E-Z-GO products sold as personal transportation vehicles BE OPERATED ONLY BY PERSONS WITH VALID DRIVERS LICENSES, AND IN ACCORDANCE WITH APPLICABLE STATE REQUIREMENTS. This restriction is important to the SAFE USE AND OPERATION of the product.

All customers should adhere to this SAFETY RESTRICTION, in connection with the use of all E-Z-GO products, new and used, the Distributor or Dealer has reason to believe may be operated in personal transportation applications.

Information on FMVSS 571.500 can be obtained at Title 49 of the Code of Federal Regulations, section 571.500, or through the Internet at the website for the U.S. Department of Transportation - at Dockets and Regulation, then to Title 49 of the Code of Federal Regulations (Transportation)

GENERAL

All vehicles can be used for a variety of tasks beyond the original intended use of the vehicle; therefore, it is impossible to anticipate and warn against every possible combination of circumstances that may occur. No warning can take replace good common sense and prudent driving practices.

Good common sense and prudent driving practices do more to prevent accidents and injury than all of the warnings and instructions combined. E-Z-GO strongly suggests that all users and maintenance personnel read this entire manual paying particular attention to the CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS contained therein.

If you have any questions regarding this vehicle, contact your E-Z-GO dealer or write to the address on the back cover of this publication, Attention: Customer Care Department.

E-Z-GO reserves the right to make design changes without obligation to make these changes on units previously sold. The information contained in this manual is subject to change without notice.

E-Z-GO IS NOT LIABLE FOR ERRORS IN THIS MANUAL. E-Z-GO IS NOT LIABLE FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES THAT RESULT FROM THE USE OF THE MATERIAL IN THIS MANUAL.

This vehicle conforms to the current applicable standard(s) for safety and performance requirements.

These vehicles are designed and manufactured for off-road use. They DO NOT conform to Federal Motor Vehicle Safety Standards of the United States of America (USA) and are not equipped for operation on public streets. Some communities may permit these vehicles to be operated on their streets on a limited basis and in accordance with local ordinances.

With electric powered vehicles, be sure that all electrical accessories are grounded directly to the battery (-) post. **Never use the chassis or body as a ground connection.**

Refer to GENERAL SPECIFICATIONS for vehicle seating capacity.

SAFETY INFORMATION

Read all of manual to become familiar with vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

Never modify the vehicle in any way that will alter the weight distribution of the vehicle, decrease its stability or increase the speed or extend the stopping distance beyond the factory specification. Such modifications can result in serious personal injury or death.

Do not make any such modifications or changes. E-Z-GO prohibits and disclaims responsibility for all such modifications or and alterations which would adversely affect the safety of the vehicle.

Vehicles that are capable of higher speeds must limit their speed to no more than the speed of other vehicles when used in a golf course environment. Additionally, speed should be further moderated by the environmental conditions, terrain and common sense.

GENERAL OPERATION

ALWAYS:

- use the vehicle in a responsible manner and maintain the vehicle in safe operating condition
- read and observe all warnings and operation instruction labels affixed to the vehicle
- follow all safety rules established in the area where the vehicle is being operated
- reduce speed to compensate for poor terrain or conditions
- apply service brake to control speed on steep grades
- maintain adequate distance between vehicles
- maintain adequate distance between vehicles
- reduce speed in wet areas
- use extreme caution when approaching sharp or blind turns
- use extreme caution when driving over loose terrain
- use extreme caution in areas where pedestrians are present

MAINTENANCE

ALWAYS:

- replace damaged or missing warning, caution or information labels
- maintain the vehicle in accordance with the manufacturer's periodic service schedule
- ensure that repairs are performed by trained and qualified personnel
- follow the manufacturer's maintenance procedures
- insulate any tools used within the battery area in order to prevent sparks or battery explosion
- check the polarity of each battery terminal and be sure to rewire the batteries correctly
- use specified replacement parts, NEVER use replacement parts of lesser quality
- use recommended tools
- determine that tools and procedures not specifically recommended by the manufacturer will not compromise the safety of personnel nor jeopardize the safe operation of the vehicle
- support the vehicle using wheel chocks and jack stands, NEVER get under a vehicle that is supported by a jack, lift the vehicle in accordance with the manufacturer's instructions
- maintain the vehicle in an area away from exposed flame or persons who are smoking
- be aware that a vehicle that is not performing as designed is a potential hazard and must not be operated
- test drive the vehicle after any repairs or maintenance in a safe area that is free of both vehicular and pedestrian traffic
- keep complete records of the maintenance history of the vehicle

Read all of manual to become familiar with vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

The manufacturer cannot anticipate all situations, therefore people attempting to maintain or repair the vehicle must have the skill and experience to recognize and protect themselves from potential situations that could result in severe personal injury or death and damage to the vehicle. Use extreme caution and, if unsure as to the potential for injury, refer the repair or maintenance to a qualified mechanic.

VENTILATION

Always store gasoline vehicles in a well ventilated area. Ventilation prevents gasoline fumes from accumulating.

Never fuel a vehicle in an area that is subject to flame or spark. Pay particular attention to natural gas or propane water heaters and furnaces.

Never work around or operate a vehicle in an environment that does not ventilate exhaust gases from the area. Carbon monoxide is a dangerous gas that can cause unconsciousness and is potentially lethal.

Read all of manual to become familiar with vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

Notes:

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

LABELS & PICTOGRAMS

LABELS & PICTOGRAMS

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

⚠ WARNING **Failure to follow these instructions can result in SERIOUS INJURY or DEATH**

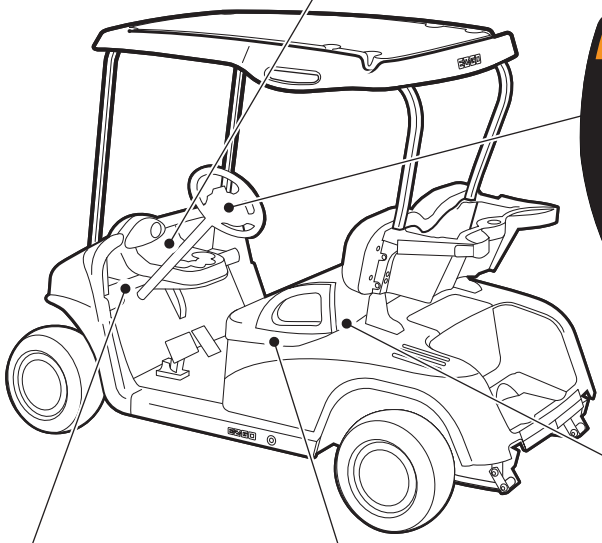
608528

Except where PERMITTED BY LAW:	NEVER drive on public roads. • Drivers must possess a valid drivers license in accordance with local state law.
AVOID FALLS from the vehicle:	Do not start moving until all occupants are PROPERLY SEATED and HOLDING ON. • KEEP entire body INSIDE VEHICLE while moving.
Reduce the RISK OF ACCIDENTS:	Always DRIVE SLOWLY in congested areas, on wet or loose terrain, and when backing up. • DRIVE SLOWLY when turning and AVOID sudden stops. ALWAYS drive straight up and down slopes. Do not coast, use BRAKE when going down a slope. • NEVER drive this vehicle under the influence of drugs or alcohol.
This vehicle is NOT A TOY:	Drive responsibly. • NEVER leave children unattended or allow children to play on the vehicle. • NEVER leave the key in the vehicle when parked.
DO NOT OVERLOAD this vehicle:	NEVER carry more than 2 occupants on each bench seat. • Do not exceed vehicle WEIGHT CAPACITY (see Owner's Manual).
DO NOT MODIFY this vehicle:	NEVER alter this vehicle to increase travel speeds above factory specifications. • ONLY authorized E-Z-GO dealers should alter the vehicle using approved parts. • Alterations not approved or tested by E-Z-GO can create unsafe conditions and increase your chance of having an accident.

⚠ WARNING **Failure to follow these instructions can result in SERIOUS INJURY or DEATH**

608522 FLEET VEHICLES

Except where PERMITTED BY LAW:	To be operated by persons with valid drivers license, in accordance with state requirements. Operate from Driver's side only.
Reduce the RISK OF ACCIDENTS:	For non-road use, and in designated areas only. Do not operate under the influence of drugs or alcohol.
AVOID FALLS from the vehicle:	All occupants must be fully seated, keep entire body inside vehicle and hold on while vehicle is in motion.
STARTING the vehicle:	Apply service brake , move direction selector to desired position and accelerate smoothly. On Gas Vehicle, direction selector is the F-N-R. On Electric vehicle, direction selector is the key switch.
DO NOT OVERLOAD this vehicle:	Maximum vehicle payload is 800 lbs. (363 kg) including a maximum of 2 persons, options, and accessories.
Drive with CAUTION:	Drive slowly straight up and down slopes and in turns. Use care in reverse, congested areas, and wet or loose terrain.
STOPPING the vehicle:	To stop, release accelerator pedal and apply service brake.
PARKING the vehicle:	Before leaving vehicle , turn key 'OFF'. On Gas vehicle, move the direction selector to "FORWARD" and engage park brake.



⚠ WARNING

OPERATING INSTRUCTIONS

608529

BEFORE OPERATING

- READ all warning labels and the owner's manual. Contact an authorized E-Z-GO dealer or visit www.ezgo.com for a replacement manual.
- This vehicle is equipped for personal use in most communities. However, state law or local rules may require additional equipment in your community.

SAFE OPERATION

- Turn key to "ON" - select "forward" or "reverse" - release the parking brake (Gas vehicle only) - then slowly depress accelerator pedal.
- Always bring the vehicle to a complete stop BEFORE shifting the direction selector.
- Operate from the driver's seat ONLY.

PARKING

- ALWAYS fully engage the parking brake and remove the key BEFORE leaving the vehicle. In an electric vehicle set the direction selector to "neutral" and in a gasoline vehicle set the selector to "forward."

MAINTENANCE

- This vehicle requires regularly scheduled maintenance (see owner's manual). ONLY qualified personnel should service this vehicle.

608529

⚠ WARNING NEVER allow the positive battery post or cable to contact the frame. BATTERY EXPLOSION and serious injury can result, this vehicle is equipped with a negative ground system.

608526

⚠ WARNING DO NOT TAMPER WITH OR ATTEMPT TO CHANGE THE ADJUSTMENT OF THE GOVERNOR. GOVERNOR TAMPERING CAN RESULT IN SERIOUS PERSONAL INJURY AND WILL VOID THE VEHICLE WARRANTY.

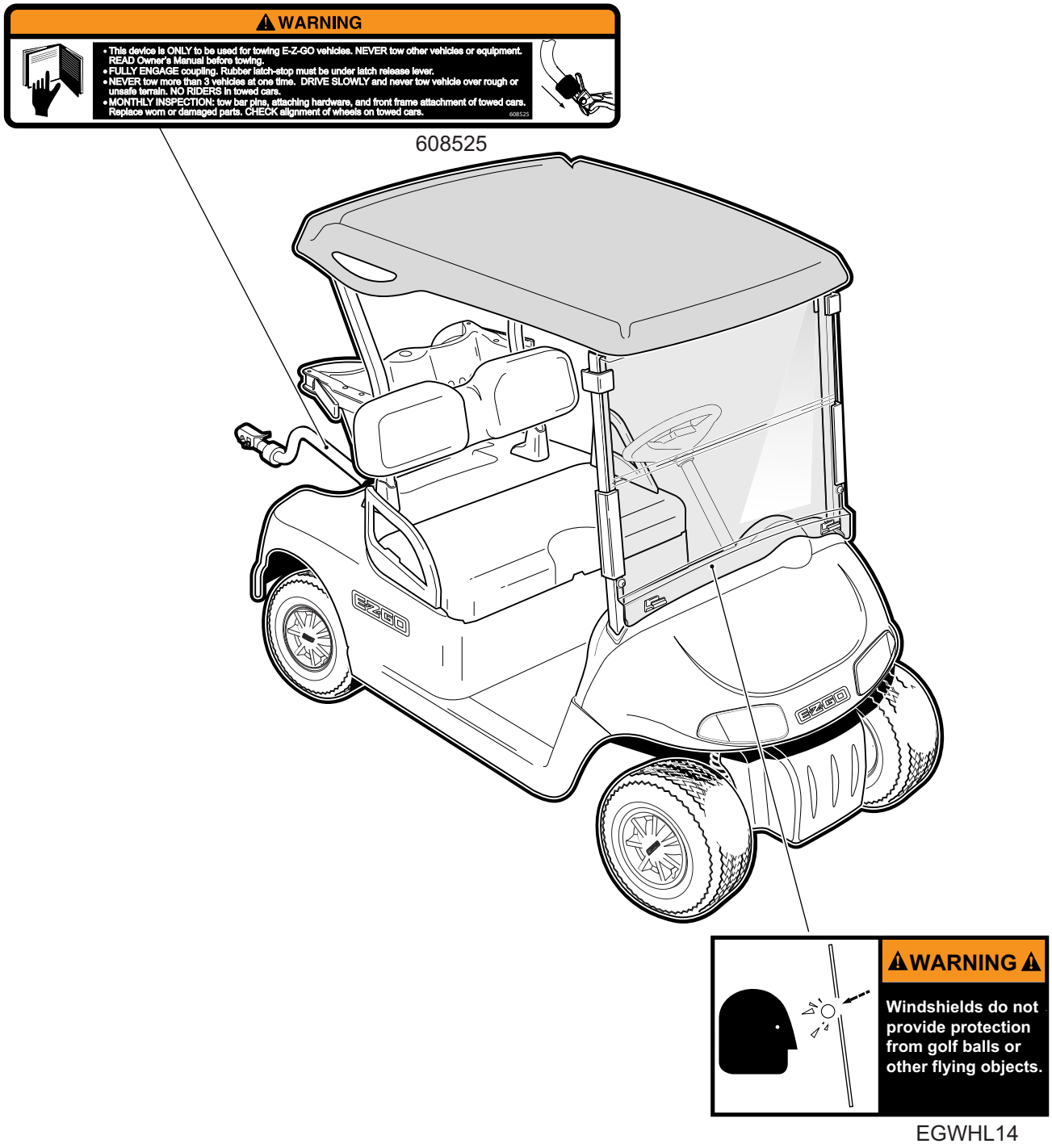
608527

1. To Prevent Roll-Back On a Hill From a Stopped Position
2. Apply Service Brake With Left Foot
3. Fully Release Park Brake
4. Depress Accelerator While Releasing Service Brake As Vehicle Starts

74443G01

74443G01

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.


WARNING
• This device is ONLY to be used for towing E-Z-GO vehicles. NEVER tow other vehicles or equipment. READ Owner's Manual before towing.
• FULLY ENGAGE coupling. Rubber latch-stop must be under latch release lever.
• NEVER tow more than 3 vehicles at one time. DRIVE SLOWLY and never tow vehicle over rough or unsafe terrain. NO RIDERS in towed cars.
• MONTHLY INSPECTION: tow bar pins, attaching hardware, and front frame attachment of towed cars. Replace worn or damaged parts. CHECK alignment of wheels on towed cars.
608525
608525
WARNING
Windshields do not provide protection from golf balls or other flying objects.
EGWHL14

LABELS & PICTOGRAMS

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

WARNING
FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN SEVERE PERSONAL INJURY.
AVOID FALLS from the vehicle and other SERIOUS INJURIES:
• Never attempt to enter or exit a moving vehicle.
• AVOID standing in front of, or behind vehicle.
• ONLY 2 occupants per seat.
• Always remain PROPERLY SEATED and HOLDING ON.
• KEEP feet, legs, hands, and arms inside the vehicle at all times.
• NEVER leave children unattended. Children may need assistance to remain properly seated and holding on.
608537

608537

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

Notes:

LABELS & PICTOGRAMS

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

READ THE MANUAL

OPERATE ACCORDING TO LOCAL LAWS AND REGULATIONS

USE CAUTION IN BAD WEATHER

GASOLINE VEHICLES	FORWARD OPERATION	REVERSE OPERATION	PARK VEHICLE
	* TURN KEY TO 'ON' * MOVE DIRECTION SELECTOR TO 'F' * PRESS ACCELERATOR PEDAL GENTLY	* TURN KEY TO 'ON' * MOVE DIRECTION SELECTOR TO 'R' * PRESS ACCELERATOR PEDAL GENTLTY	* MOVE DIRECTION SELECTOR TO 'F' * TURN KEY TO 'OFF' * APPLY PARKING BRAKE

OPERATE FROM DRIVER SIDE ONLY

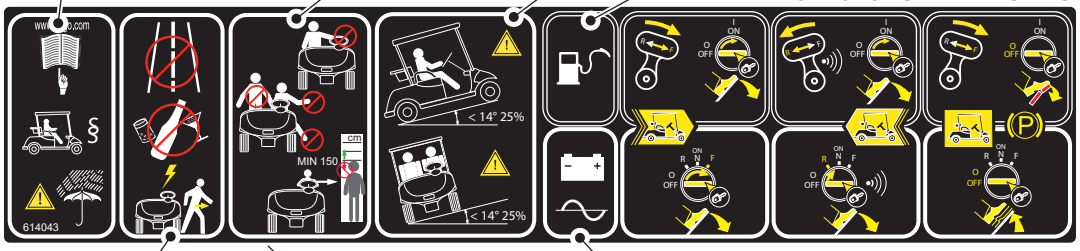
DO NOT STAND UP AND KEEP ENTIRE BODY INSIDE VEHICLE

MINIMUM HEIGHT TO OPERATE VEHICLE IS 150 CM

MAXIMUM RAMP OR HILL

MAXIMUM CROSS RAMP OR HILL

614043 CE VEHICLES



ELECTRIC VEHICLES	FORWARD OPERATION	REVERSE OPERATION	PARK VEHICLE
	* TURN KEY TO 'F' * PRESS ACCELERATOR PEDAL GENTLY	* TURN KEY TO 'R' * GENTLY PRESS ACCELERATOR PEDAL	* TURN KEY TO 'OFF'

DO NOT DRIVE ON HIGHWAY

DO NOT OPERATE IF USING DRUGS OR ALCOHOL

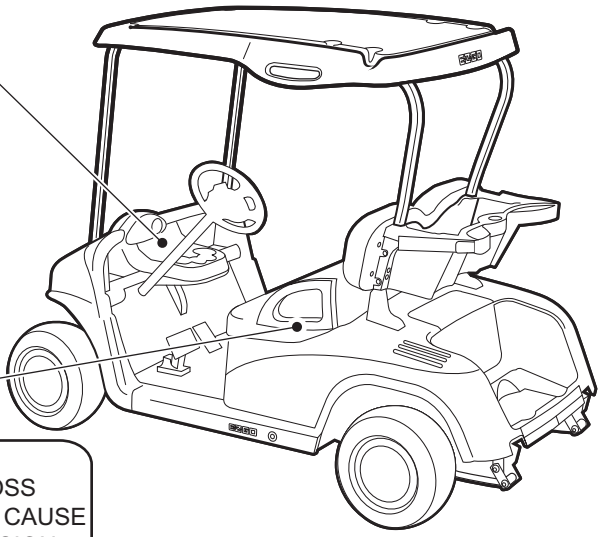
DO NOT OPERATE VEHICLE WHEN LIGHTNING IS IN THE AREA

READ THE MANUAL REPLACEMENT AVAILABLE AT www.ezgo.com

WARNING: NEGATIVE GROUND ELECTRICAL SYSTEM

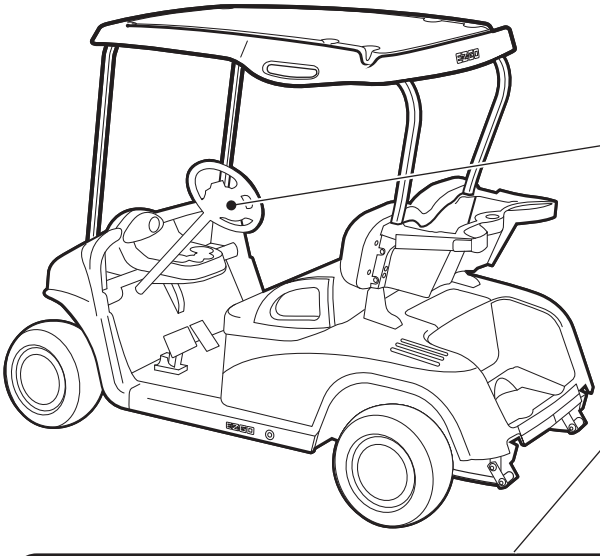
608818

WARNING: SHORTING ACROSS TERMINALS MAY CAUSE BATTERY EXPLOSION



Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

GASOLINE VEHICLES	FORWARD OPERATION * TURN KEY TO 'ON' * MOVE DIRECTION SELECTOR TO 'F' * PRESS ACCELERATOR PEDAL GENTLY	REVERSE OPERATION * TURN KEY TO 'ON' * MOVE DIRECTION SELECTOR TO 'R' * PRESS ACCELERATOR PEDAL GENTLTY	PARK VEHICLE * MOVE DIRECTION SELECTOR TO 'F' * TURN KEY TO 'OFF' * APPLY PARKING BRAKE



614044

WARNING	READ THE MANUAL REPLACEMENT IS AVAILABLE AT www.ezgo.com	READ ALL LABELS	OPERATE FROM DRIVER SIDE ONLY	OPERATE ACCORDING TO LOCAL LAWS AND REGULATIONS	MAINTAIN ACCORDING TO SERVICE & REPAIR MANUAL AVAILABLE AT www.ezgo.com

MINIMUM HEIGHT TO OPERATE VEHICLE IS 150 CM	DO NOT OPERATE VEHICLE WHEN LIGHTNING IS IN THE AREA

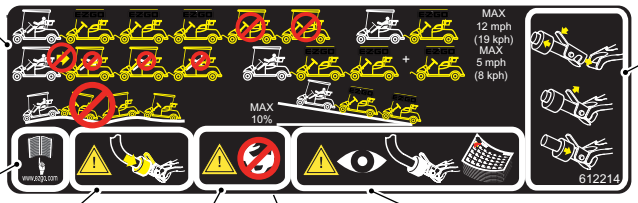
ELECTRIC VEHICLES	FORWARD OPERATION * TURN KEY TO 'F' * PRESS ACCELERATOR PEDAL GENTLY	REVERSE OPERATION * TURN KEY TO 'R' * PRESS ACCELERATOR PEDAL GENTLY	PARK VEHICLE * TURN KEY TO 'OFF'

LABELS & PICTOGRAMS

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

DO NOT TOW MORE THAN 3 VEHICLES MAX 12 mph (19 kph) TOWING 1 VEHICLE
DO NOT DRIVE IN REVERSE WHEN TOWING VEHICLES MAX 5 mph (8 kph) TOWING 2 or 3 VEHICLES
NO PASSENGERS IN TOWED VEHICLES
DO NOT TOW VEHICLES OVER UNEVEN TERRAIN 10% MAX SLOPE FOR TOWING VEHICLES

612214



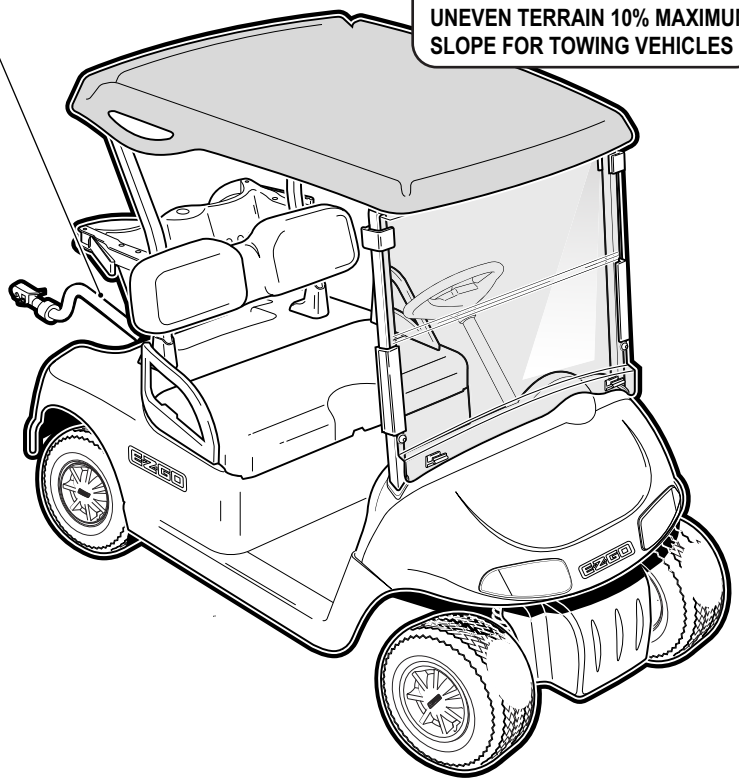
READ THE MANUAL REPLACEMENT AVAILABLE AT www.ezgo.com

WARNING ENGAGE LOCKING COLLAR

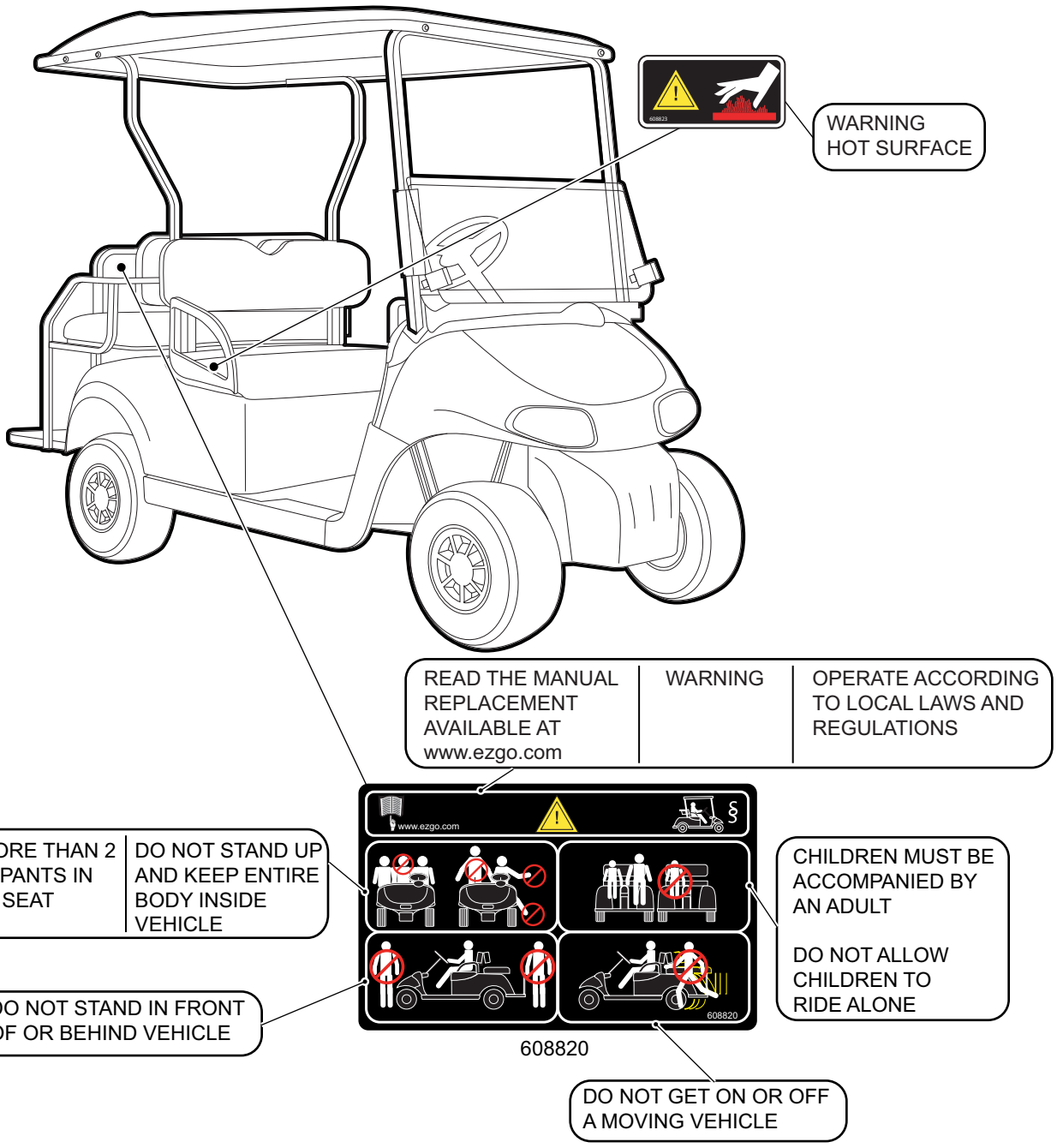
WARNING DO NOT DRIVE FAST

WARNING INSPECT TOW BAR SYSTEM EVERY 30 DAYS

TOW BAR OPERATION
* PULL LOCKING COLLAR AWAY FROM LATCH AND PRESS ON LATCH TAB TO OPEN
* PLACE LATCH OVER FRONT TOWING BRACKET
* CLOSE LATCH AND MOVE LOCKING COLLAR UNDER LATCH TAB
* DO NOT TOW MORE THAN 3 VEHICLES
* 12 mph (19 kph) MAX SPEED TOWING 1 VEHICLE
* DO NOT DRIVE IN REVERSE WHEN TOWING VEHICLES
* NO PASSENGERS IN TOWED VEHICLES
* DO NOT TOW VEHICLES OVER UNEVEN TERRAIN 10% MAXIMUM SLOPE FOR TOWING VEHICLES



Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.



Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

Notes:

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

.Thank you for purchasing this vehicle. Before driving the vehicle, we ask you to spend some time reading this Owner's Guide. This guide contains the information that will assist you in maintaining this highly reliable vehicle. Some illustrations may show items that are optional for your vehicle.

This vehicle has been designed and manufactured as a 'World Vehicle'. Some countries have individual requirements to comply with their specifications; therefore, some sections may not apply in your country.

Most of the service procedures in this guide can be accomplished using common automotive hand tools. Contact your service representative on servicing the vehicle in accordance with the Periodic Service Schedule.

Service Parts Manuals as well as Repair and Service Manuals are available from a local Distributor, an authorized Branch or the E-Z-GO Service Parts Department. When ordering parts or requesting information for your vehicle, provide vehicle model, serial number and manufacture date code.

SERIAL NUMBER LOCATION

Three serial number and manufacture date code labels are on the vehicle. One is placed on the steering column (Ref. Fig. 1), the second is located on the frame member under the front splash shield on the driver side (Ref. Fig. 2) and the third is located on the passenger side frame rail at the rear of the vehicle (Ref. Fig. 3).

In order to obtain correct components for the vehicle, the manufacture date code, serial number and vehicle model must be provided when ordering service parts.

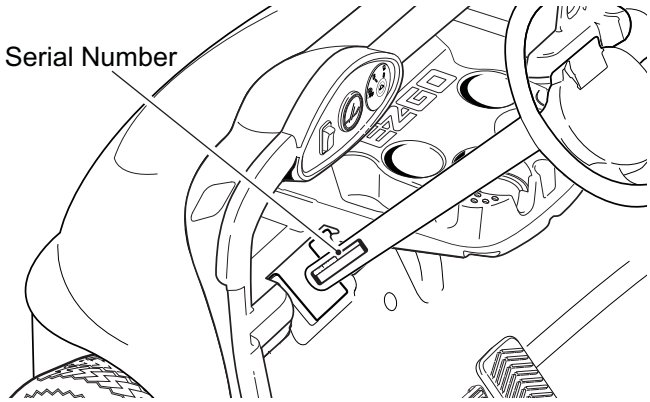


Fig. 1 Serial Number Location on Steering Column

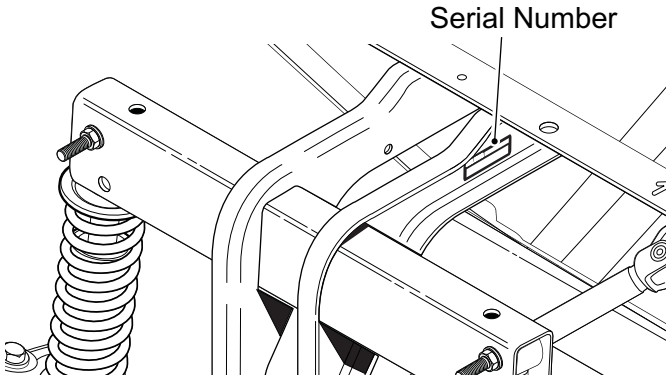


Fig. 2 Serial Number on Front Frame

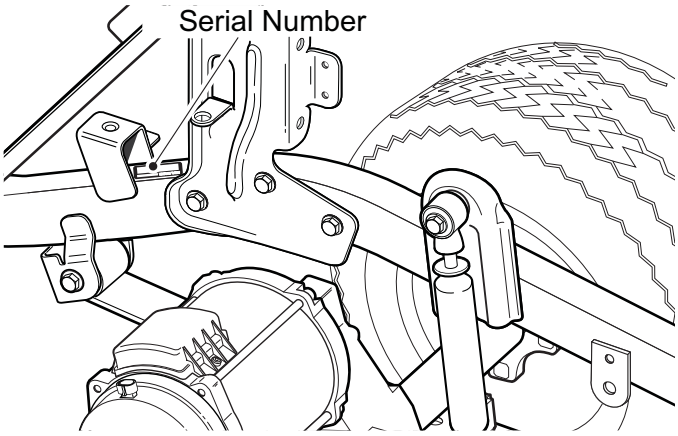


Fig. 3 Serial Number on Rear Frame

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

BEFORE INITIAL USE

Read, understand and follow the safety label on the instrument panel. Be sure you understand how to operate the vehicle, it's equipment and how to use it safely. Maintaining good performance depends to a large extent on the operator.

⚠ WARNING

Hydrogen gas is generated as a natural part of the lead acid battery charging process. A 4% concentration of hydrogen gas is explosive and could cause severe injury or death. Charging must take place in an area that is adequately ventilated (minimum of 5 air exchanges per hour).

To reduce the chance of battery explosion that could result in severe injury or death, never smoke around or charge batteries in an area that has open flame or electrical equipment that could cause an electrical arc.

Before a new vehicle is put into operation, the items shown in the ***INITIAL SERVICE CHART*** must be performed (Ref. Fig. 4).

The vehicle battery must be fully charged before initial use.

Check for correct tire inflation. See GENERAL SPECIFICATIONS.

Check for oil or fuel leaks that could have developed in shipment from the factory.

Determine and record the braking distance required to stop the vehicle for future brake performance tests.

Remove the protective clear plastic from the seat bottom and back rest before placing the vehicle in service

ITEM	SERVICE OPERATION
Battery	Charge battery
Seats	Remove protective plastic covering
Brakes	Check operation and adjust if necessary
	Establish new vehicle braking distance
Tires	Check air pressure (see SPECIFICATIONS)
Fuel	Fill tank with correct fuel
Engine	Check oil level

Fig. 4 Initial Service Chart

CONTROLS AND INDICATORS

Vehicle controls and indicators consist of:

1. Key Switch
2. Fuel Gauge (optional)
3. Head Light Switch (optional)
4. Turn Signal Switch (optional)
5. Horn Button (optional)
6. Accelerator Pedal
7. Service Brake Pedal
8. Park Brake

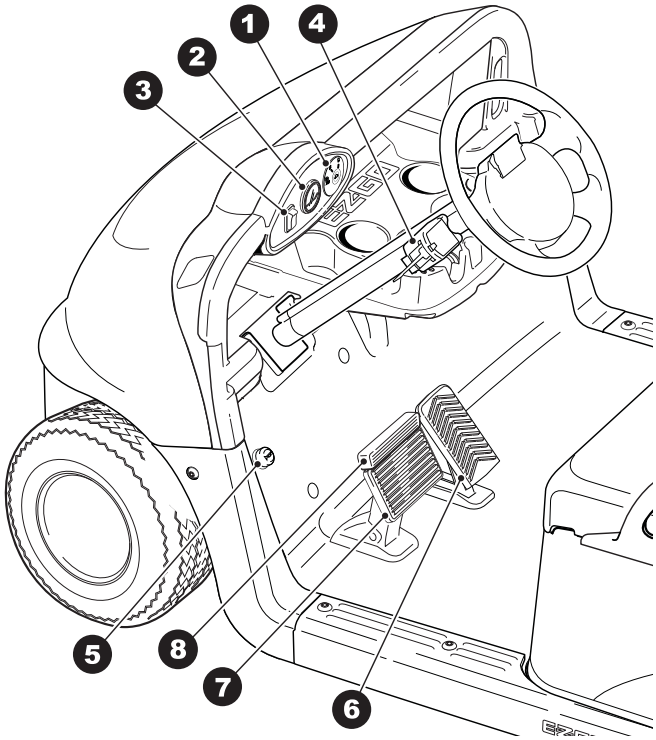


Fig. 5 Operator Controls & Gauges

9. Hour Meter (optional)
10. Direction Selector
11. Choke

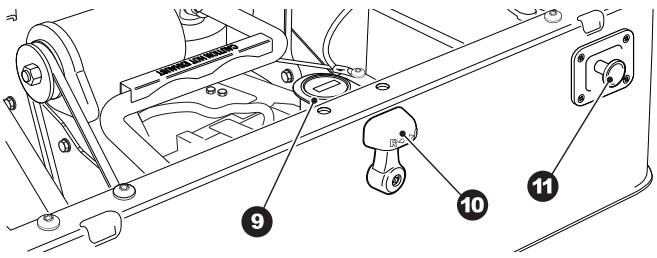


Fig. 6 Hour Meter

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

KEY SWITCH

Located on the dash panel, the key switch (1) enables the basic electrical system of the vehicle to be turned on and off by turning the key. To prevent inadvertent operation of the vehicle when left unattended, the key should be turned to the 'OFF' position and removed.

DIRECTION SELECTOR

⚠ CAUTION

To reduce the possibility of component damage, the vehicle must be completely stopped before moving the direction selector.

Located on the seat support panel, this lever permits the selection of either 'F' (forward) or 'R' (reverse). Neutral can be locked by following the instructions under 'Neutral Lock' in the Towing section of this guide. The vehicle should be left in 'F' when unattended.

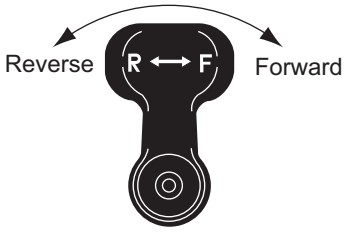


Fig. 7 Direction Selector

ACCELERATOR PEDAL

⚠ WARNING

Unintentional movement of the accelerator pedal will release the park brake and may cause the vehicle to move, which could cause severe personal injury or death.

With the key switch in the 'ON' position, depressing the accelerator pedal starts the engine. When the pedal is released, the engine will stop. To stop the vehicle more quickly, depress the service brake.

Depressing the accelerator pedal will release the park brake if it is engaged. This is a feature to assure the vehicle is not driven with the park brake engaged. This is not the preferred method of releasing the park brake.

COMBINATION SERVICE BRAKE & PARK BRAKE PEDAL

The service brake pedal incorporates a park brake feature. To engage the park brake, push down on the top section of the pedal until it locks in place. The park brake will release when the service brake pedal (lower section) is depressed. Use the *LOWER* section of the brake pedal to operate the service brake system.

NOTICE

Depressing the bottom of the brake pedal is the preferred method of releasing the park brake to assure the longest service life of the brake components.

CHOKE

Located on the seat support panel, the choke is used to aid cold starting. Pull the choke knob out for the first start of the day, or if the vehicle does not start within ten seconds after partially depressing the accelerator pedal. Do not operate at full throttle until the engine has reached operating temperature.

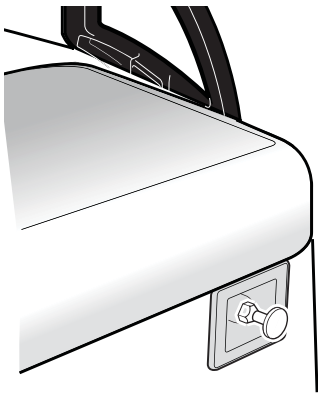


Fig. 8 Choke

FUEL GAUGE (IF SO EQUIPPED)

If the vehicle is equipped with an electric fuel gauge (2), it is located in the dash panel to the left of the key switch (1). The fuel gauge indicates the amount of fuel remaining in the fuel tank. The fuel gauge operates only when the key is in the 'ON' position and the accelerator is pressed.

LOW OIL PRESSURE INDICATOR (IF SO EQUIPPED)

The low oil pressure indicator is a light that will illuminate when the oil pressure is low. The light is located in the electric Fuel Gauge.

If the 'Low Pressure' indicator is lit, check the oil level:

- If the level is repeatedly between the 'L' (low) and 'H' (high) marks on the dipstick, a mechanical problem may exist within the engine and the vehicle should not be driven. Contact a local distributor or an authorized branch.
- If the oil level is below the 'L' mark on the dipstick, add oil to bring the level to the 'H' mark. Drive the vehicle a short distance and check the oil pressure light. If the oil pressure light does not come on, continue to use the vehicle.

⚠ CAUTION

To prevent engine damage DO NOT operate the vehi-

cle until the oil pressure is corrected. DO NOT over fill the engine. Too much oil may cause smoking or allow oil to enter the air filter enclosure.

HEADLIGHT SWITCH (IF SO EQUIPPED)

If the vehicle is equipped with lights, the head light ON/OFF switch (3) is located on the instrument panel to the left of the key switch (1).

TURN SIGNAL SWITCH (IF SO EQUIPPED)

If the vehicle is equipped with turn signals, the switch (4) is mounted on the steering column.

HORN (IF SO EQUIPPED)

If the vehicle is equipped with a horn, the horn button (5) is located on the driver's side floorboard; depressing the button will sound the vehicle's horn.

NOTICE

If the vehicle is equipped with factory installed custom accessories, some accessories remain operational with the key switch in the 'OFF' position.

OPERATING THE VEHICLE

⚠ CAUTION

Improper use of the vehicle or the lack of proper maintenance may result in damage or decreased performance.

Read and understand the following warnings before attempting to operate the vehicle.

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death resulting from loss of vehicle control, the following warnings must be observed:

When driving vehicle, consider the terrain, traffic conditions and the environmental factors that effect the terrain and the ability to control the vehicle.

Use extra care and reduced speed when driving on poor surfaces, such as loose dirt, wet grass, gravel, etc.

Stay in designated areas and avoid extremely rough terrain.

Maintain a safe speed when driving down hill. Use the service brake to control speed when traveling down an incline. A sudden stop or change of direction may result in loss of control.

To prevent loss of control, do not move the direction selector while the vehicle is in motion. Moving the direction selector will result in a sudden slowing of the vehicle.

Slow down before and during turns. All turns should be made at reduced speed.

Never drive vehicle up, down, or across an incline that exceeds 14° (25% grade).

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death resulting from improper vehicle operation, the following warnings must be observed:

Refer to GENERAL SPECIFICATIONS for seating capacity.

Depressing the accelerator pedal will release the foot operated park brake and may cause inadvertent vehicle movement. Turn the key to the 'OFF' position whenever the vehicle is parked.

To prevent inadvertent movement when the vehicle is to be left unattended, engage the park brake, move the direction selector to the forward (F) position, turn the key to the 'OFF' position and remove the key.

Make sure that the direction selector is in the correct position before attempting to start the vehicle.

Always bring the vehicle to a complete stop before shifting the direction selector.

DO NOT take the vehicle out of 'gear' while in motion (coast).

Check the area behind the vehicle before operating in reverse.

All occupants must be seated. Keep entire body inside vehicle and hold on while vehicle is in motion.

RUN-IN

Check for oil or fuel leaks that could have developed in shipment from the factory. Avoid full throttle starts and

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

rapid acceleration until the engine has achieved operating temperature.

All engines consume more oil than normal during the first hours of operation. As internal moving parts are run-in, oil consumption should gradually decrease until the rate of consumption stabilizes.

Check the oil level per the Periodic Service Schedule. Add oil if the level on the dipstick indicates that oil is in the add oil range.

⚠ CAUTION

Do not overfill the engine. Too much oil may cause smoking or allow oil to enter the air filter enclosure or foul the spark plugs.

NOTICE

The oil dipstick and cap must be in place before operating the engine. Failure to install the dipstick and cap will result in oil becoming contaminated and/or being discharged into the engine compartment.

Fig. 9 Oil Dipstick and Cap

The oil should be changed in accordance with the Periodic Service Schedule. When changing the oil, allow the engine to warm up before draining the oil. See the section on Service and Maintenance for checking the oil level and the procedure for changing the oil.

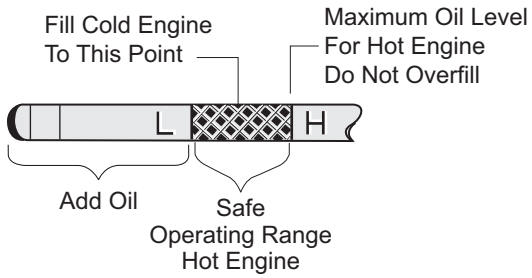


Fig. 10 Check Oil Level

COLD STARTING

Starting a cold engine ***may*** require the use of the choke. Depress the accelerator approximately 1" (2.5 cm) or until the starter just begins to operate. Pull the choke out as required. Accelerate slowly and push the choke in completely when the engine runs smoothly.

⚠ CAUTION

Do not allow the starter to operate continuously for more than 10 seconds. Allow 30 seconds before attempting to start the vehicle a second time. If the vehicle does not start on the third attempt, turn the key switch to the off position, set the park brake and determine the cause of the problem.

If the vehicle has been running and the engine does not start within 10 seconds, use the choke.

STARTING AND DRIVING

⚠ WARNING

To reduce the possibility of roll-back that could result in severe injury or vehicle damage, do not release the service brake until the engine has started.

To operate vehicle:

- Apply the service brake, place the key in the key switch and turn it to the 'ON' position.
- Move the direction selector to the direction desired.
- Release the park brake by depressing the service brake pedal until the park brake releases.
- Slowly depress the accelerator pedal to start the engine. Release service brake when engine starts.
- When the accelerator pedal is released, the engine circuit is de-energized and the engine stops. To stop the vehicle more quickly, depress the **service brake pedal**

NOTICE

When the direction selector is in the reverse position, a warning signal will sound to indicate that the vehicle is ready to run in reverse.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

STARTING VEHICLE ON A HILL

⚠ WARNING

To reduce the possibility of roll-back that could result in severe injury or vehicle damage, do not release the service brake until motor has started.

⚠ CAUTION

Do not hold vehicle on hill by using accelerator and engine. This will cause premature and excessive wear of the drive train components.

To reduce the possibility of permanent damage to the drive system, it is important to prevent excessive roll-back. When starting the vehicle on a hill, follow the procedure below:

- Place the left foot on the service brake and depress to release the park brake.
- Place the right foot on the accelerator pedal.
- Press the accelerator pedal while releasing the service brake.

COASTING

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death from coasting at above-recommended speeds, limit speed with the service brake.

On steep hills, it is possible for the vehicle to coast at greater than normal speeds encountered on flat surfaces. To reduce the possible loss of vehicle control and severe drivetrain damage, speeds should be limited to no more than the maximum governed speed on level ground (see GENERAL SPECIFICATIONS). Limit vehicle speed by applying the service brake.

FUEL

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death from improper fuel handling.

DO NOT smoke near the fuel tank.

DO NOT refuel near an open flame or electrical items which could produce a spark.

Always handle gasoline in a well ventilated area.

Always wear eye protection to protect against splashed fuel and fuel vapors.

Always allow adequate space for the expansion of gasoline. Leave at least 1" (2.5 cm) of space below the bottom of the filler neck.

Inspect the fuel cap, tank and other components for leaks or deterioration that could cause a hazardous condition.

The fuel tank is located under the seat on the passenger side of the vehicle. Fill the tank with fresh, clean, automotive regular grade gasoline (87 octane minimum). High altitude or heavy use/load applications may benefit from higher octane gasoline. Gasoline ethanol blends with up to 10% ethanol may be used. **DO NOT** use gasoline that contains Methanol.

⚠ CAUTION

Some fuels, called oxygenated or reformulated gasoline, consist of gasoline blended with alcohols or ethers. Excessive amounts of these blends can damage the fuel system or cause performance problems. If any undesirable operating symptoms occur, use gasoline with a lower percentage of alcohol or ether.

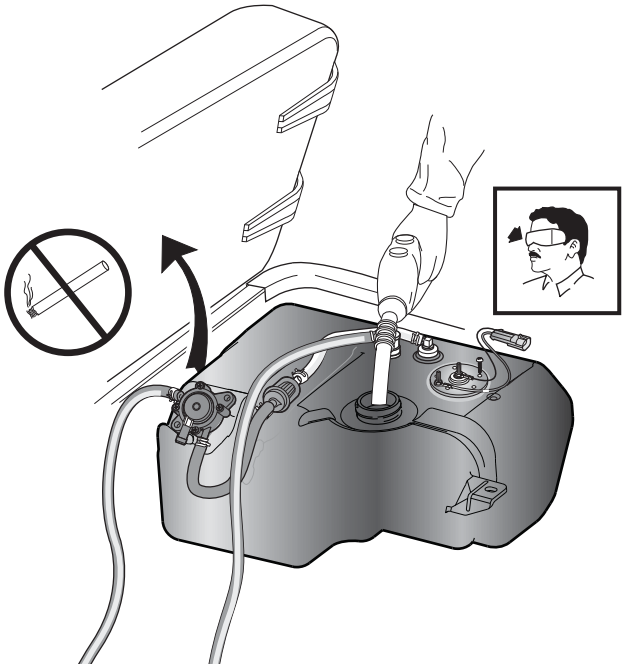


Fig. 11 Fueling

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

BATTERY

⚠ CAUTION

Excessive use of accessories may drain the battery and leave insufficient reserve to start the vehicle.

The vehicle uses a combination starter/generator to both start the engine and charge the battery. The engine will not idle; therefore, the battery can not be charged while the vehicle is stopped. Do not operate accessory items (such as lights) excessively while the vehicle is stopped.

The generator is capable of supplying 35 amps; therefore, operation of all accessories could result in the discharge of the battery even though the engine is running and the generator is operating. Discharging the battery is known as deep cycling. The battery is not a deep cycle model, it is a starting battery. Multiple deep cycling will result in the premature failure of the battery.

STARTING A VEHICLE WITH A DISCHARGED BATTERY

⚠ WARNING

DO NOT attempt to 'jump start' a vehicle.

This vehicle is equipped with a starter/generator. When starting the engine, the starter/generator functions as a starter and with the engine running, it functions as a generator.

With the short running times associated with this kind of vehicle, the generator is more than adequate to maintain the battery charge level. The generator is not designed to charge a discharged battery.

When the engine starts, the clutches engage and cause the vehicle to move making 'jump starting' both dangerous and impractical. Furthermore, the engine stops when the accelerator is released. ***DO NOT attempt to 'jump start' this vehicle***.

If the vehicle battery has become discharged, it must be charged using a 12 volt charger that is rated at 10 amps or less. Read and understand all instructions provided by the manufacturer of the charger.

LABELS AND PICTOGRAMS

Vehicles may be labeled with pictograms as a method of conveying information or warnings. The Vehicle Label Identification Section of this manual explains the labels that are used on this vehicle.

SUN TOP AND WINDSHIELD

⚠ WARNING

The sun top does not provide protection from roll over or falling objects.

The windshield does not provide protection from tree limbs or flying objects.

The sun top and windshield provide some protection from the elements; however, they will not keep the operator and passenger dry in a downpour. This vehicle is not equipped with seat belts and the sun top has not been designed to provide roll over protection. In addition, the sun top does not protect against falling objects and the windshield does not protect against flying objects and tree limbs. Keep arms and legs inside of vehicle while it is moving.

VEHICLE CLEANING AND CARE

VEHICLE CLEANING

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or vehicle damage, read and understand all instructions supplied by manufacturer of pressure washer.

⚠ CAUTION

When pressure washing exterior of vehicle, do not use pressure in excess of 700 psi. To reduce the possibility of cosmetic damage, do not use any abrasive or reactive solvents to clean plastic parts.

It is important that proper techniques and cleaning materials be used. Using excessive water pressure may cause severe injury to operator or bystander, damage to seals, plastics, seat material, body finish or electrical system. Do not use pressure in excess of 700 psi to wash exterior of vehicle.

Clean the windshield with lots of water, mild soap and a clean cloth.

Normal cleaning of vinyl seats and plastic or rubber trim requires the use of a mild soap solution applied with a sponge or soft brush and wiped with a damp cloth.

Removal of oil, tar, asphalt, shoe polish, etc. will require the use of a commercially available vinyl/rubber cleaner.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

The painted surfaces of the vehicle provide an attractive appearance and durable protection. Frequent washing with lukewarm or cold water and mild detergent is required to preserve the painted surfaces.

Occasional cleaning and waxing with non-abrasive products designed for 'clear coat' automotive finishes will enhance the appearance and durability of the painted surfaces.

Corrosive materials used as fertilizers or for dust control can collect on the underbody of the vehicle. These materials will cause corrosion of underbody parts unless flushed occasionally with plain water. Thoroughly clean any areas where mud or other debris can collect. Sediment packed in closed areas should be loosened to ease it's removal, taking care not to chip or otherwise damage paint.

REPAIR

LIFTING THE VEHICLE

Tool List	**Qty.**
Floor jack	1
Jack stands	4
Wheel Chocks	4

Some servicing operations may require the front wheels, the rear wheels, or the entire vehicle be raised.

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death from a vehicle falling from a jack:

Be sure the vehicle is on a firm and level surface.

Never get under a vehicle while it is supported by a jack.

Use jack stands and test the stability of the vehicle on the stands.

Always place chocks in front and behind the wheels not being raised.

Use extreme care since the vehicle is extremely unstable during the lifting process.

⚠ CAUTION

When lifting vehicle, position jacks and jack stands at the areas indicated only.

To raise the entire vehicle, install the wheel chocks in front and behind each front wheel. Center the jack under the bagwell and place a piece of wood, approximately 2" x 4" x 12", between the jack and the underside of the bagwell. Raise the vehicle and position the jack stands under the frame where the leaf spring mounting bracket is welded to the frame. (See Fig. 13)

Lower the jack and test the stability of the vehicle on the two jack stands.

Place the jack under the center front of the car just behind the bumper. (See Fig. 13) Raise the vehicle and position the jack stands under the frame where the instrument panel support is attached to the frame.

Lower the jack and test the stability of the vehicle on all four jack stands.

To raise only the front or rear of the vehicle, place the wheel chocks in front and behind the wheels that are not to be raised. The jack may be left under the center front of the frame while the front end of the vehicle is on the jack stands.

Lower the vehicle by reversing the lifting sequence.

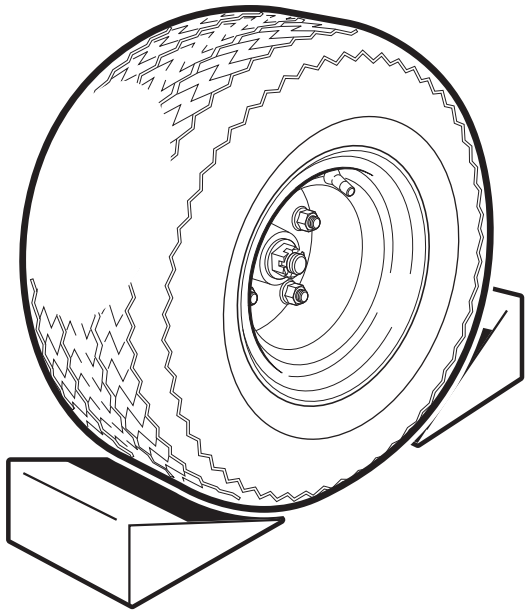


Fig. 12 Chock Wheels

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

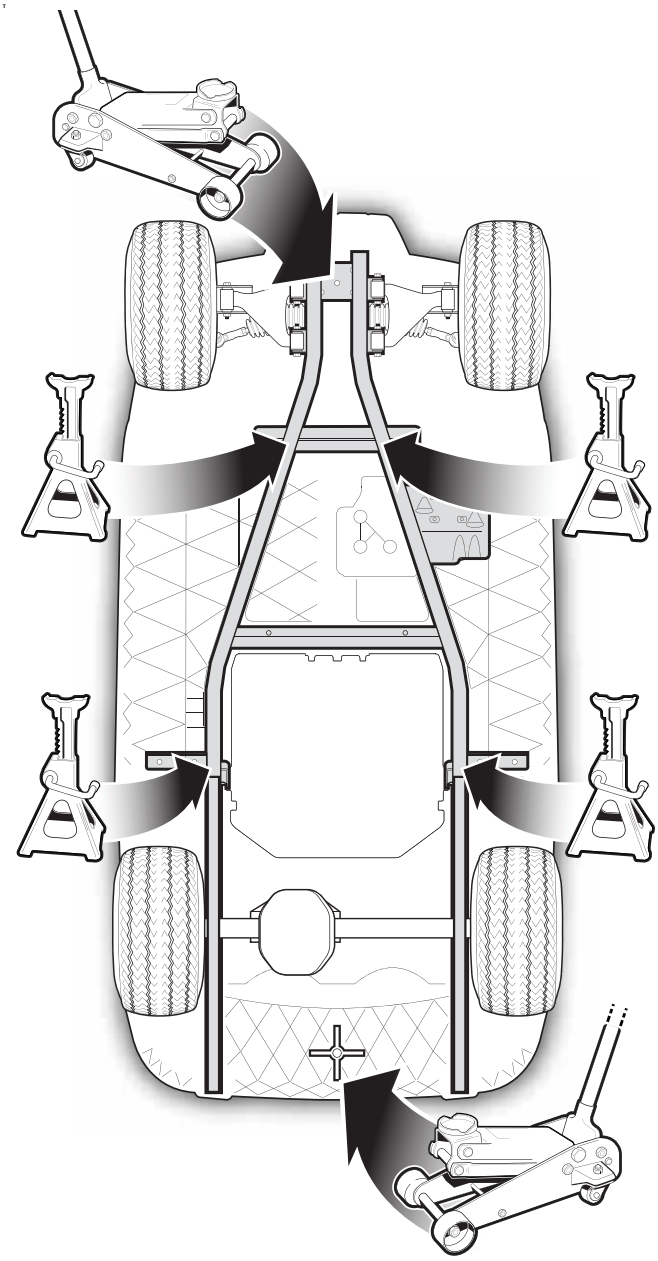


Fig. 13 Lifting the Vehicle

WHEELS AND TIRES

TIRE REPAIR

Tool List	Qty.
Lug wrench, 3/4"	1
Impact socket, 3/4"	1
Impact wrench	1
Torque wrench, ft. lbs.	1

⚠ WARNING

A tire explosion can cause severe injury or death. Never exceed the inflation pressure rating on the tire sidewall.

To reduce the possibility of tire explosion, pressurize tire with small amount of air applied intermittently to seat beads. Due to the low volume of the small tires, overinflation can occur in seconds. Never exceed the tire manufacturer's recommendation when seating a bead. Protect face and eyes from escaping air when removing a valve core.

To reduce the possibility of severe injury caused by a broken socket when removing wheels, use only sockets designed for impact wrench use.

Use caution when inflating tires. Overinflation could cause the tire to separate from the wheel or cause the tire to explode, either of which could cause severe injury.

DO NOT use low inflation tires on any E-Z-GO vehicle. DO NOT use any tire which has a recommended inflation pressure less than the inflation pressure recommended in the owner's guide.

Use caution when inflating tires. Due to the low volume of the small tires, overinflation can occur in seconds. Overinflation could cause the tire to separate from the wheel or cause the tire to explode.

Tire inflation should be determined by the condition of the terrain. See GENERAL SPECIFICATIONS section for recommended tire inflation pressure. For outdoor applications with major use on grassy areas, the following should be considered. On hard turf, it is desirable to have a **slightly** higher inflation pressure. On very soft turf, a lower pressure reduces the possibility of tires cutting into the turf. For vehicles being used on paved or hard surfaces, tire inflation pressure should be in the higher allowable range, but under no condition should inflation pressure be higher than recommended on tire sidewall. **All four tires** should have the same pressure for optimum handling characteristics. Be sure to install the valve stem dust cap after checking or inflating.

The vehicle is fitted with low pressure tubeless tires mounted on one piece rims; therefore, the most cost effective way to repair a puncture in the tread is to use a commercial tire plug.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

NOTICE

Tire plug tools and plugs are available at most automotive parts outlets and have the advantage of not requiring the tire be removed from the wheel.

If the tire is flat, remove the wheel and inflate the tire to the maximum recommended pressure for the tire. Immerse the tire in water to locate the leak and mark with chalk. Insert tire plug in accordance with manufacturer's instructions

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury, be sure the mounting/demounting machine is anchored to floor. Wear OSHA approved safety equipment when mounting/demounting tires.

If the tire is to be removed or mounted, the tire changing machine manufacturer's recommendations must be followed in order to reduce possibility of severe injury.

WHEEL INSTALLATION

⚠ CAUTION

To reduce the possibility of component damage, do not tighten lug nuts to more than 85 ft. lbs. (115 Nm) torque.

NOTICE

It is important to follow the 'cross sequence' pattern when installing lug nuts. This will assure even seating of the wheel against the hub.

With the valve stem to the outside, mount the wheel onto the hub with lug nuts. Finger tighten the lug nuts in a 'cross sequence' pattern (Ref. Fig. 14). Tighten the lug nuts to 50 - 85 ft. lbs. (70 - 115 Nm) torque in 20 ft. lbs. (30 Nm) increments following the 'cross sequence' pattern.(Ref. Fig. 14)

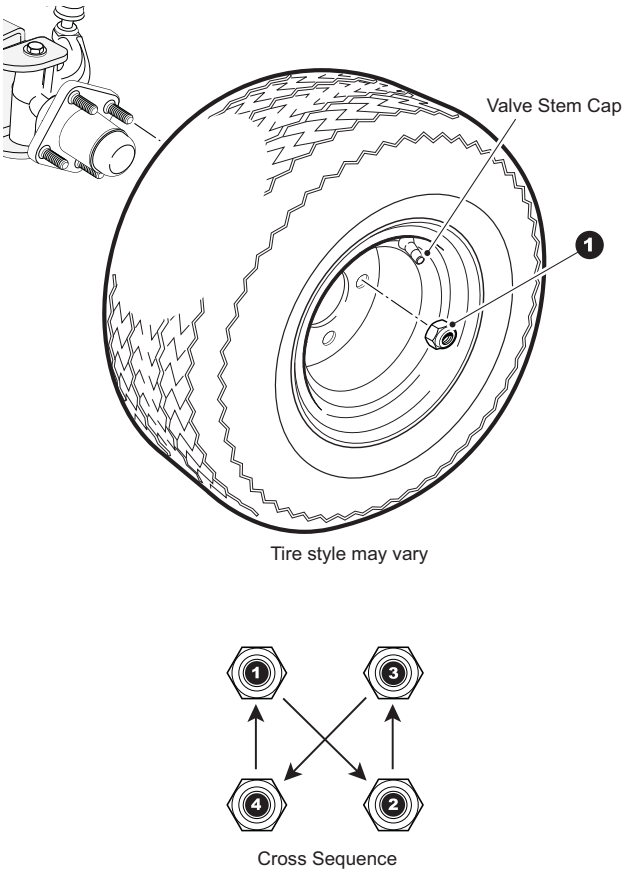


Fig. 14 Wheel Installation

Light Bulb Replacement

⚠ CAUTION

To reduce the possibility of premature bulb failure, do not touch new bulbs with bare fingers. Use clean, dry tissue or paper towel to handle the glass portion of the bulb.

HEAD LIGHT BULB REPLACEMENT

Make sure that the vehicle key switch is in the 'OFF' position and the key has been removed. For vehicles equipped with lights mounted in the cowl, locate the headlight bulb socket on the backside of the light assembly.

1. Turn the headlight bulb (3) clockwise and pull to remove.
2. Disconnect the accessory harness (5) from the light bulb.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

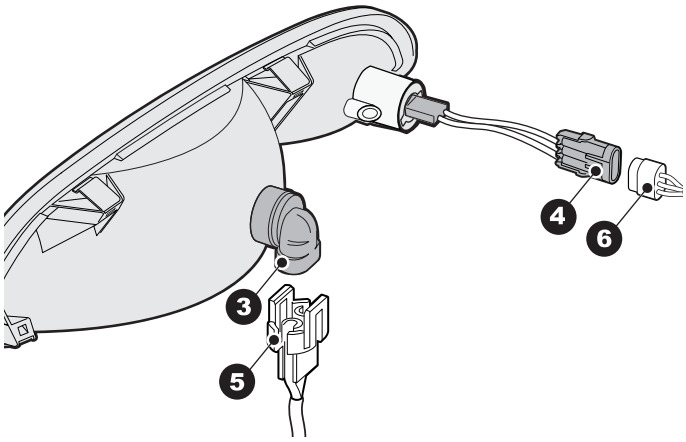


Fig. 15 Head Light Bulb Replacement

3. Connect the accessory harness (5) to the light bulb (3).
4. Align the bulb with the opening in the back of the headlight assembly.
5. Turn the bulb (3) counter clockwise until it stops.

TURN SIGNAL BULB REPLACEMENT

Make sure that the vehicle key switch is in the 'OFF' position and the key has been removed.

1. Remove the phillips head screw (7) and turn the retaining collar (8) to align with the turn signal bulb housing (9).
2. Grip the turn signal bulb housing (9) and pull backward to remove housing from the headlight assembly.

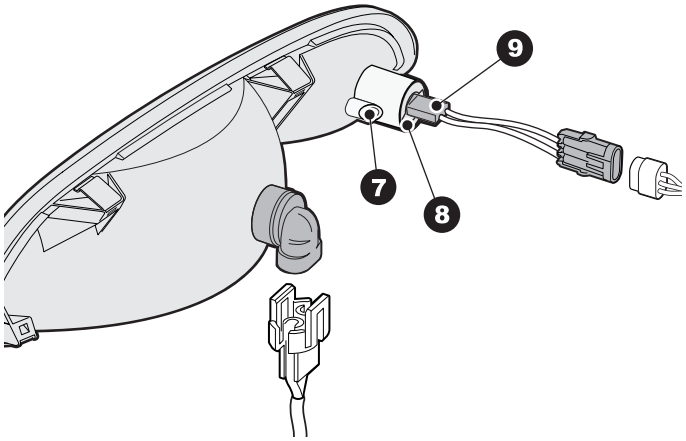


Fig. 16 Turn Signal Bulb Replacement

3. Remove the bulb from the housing and replace with a new one.
4. Push turn signal housing (9) into headlight assembly firmly, making sure that it is seated completely.
5. Turn the retaining collar (8) to secure the bulb housing and install the phillips head screw (7) to secure in place.

TAIL LIGHT/BRAKE LIGHT BULB REPLACEMENT

Make sure that the vehicle key switch is in the 'OFF' position and the key has been removed.

1. Remove the two phillips head screws (8) that secure the lens (9) to the tail light assembly.
2. Remove the light bulb.
3. Install the new light bulb.
4. Install the lens (9) and secure in place with the two phillips head screws. (8)

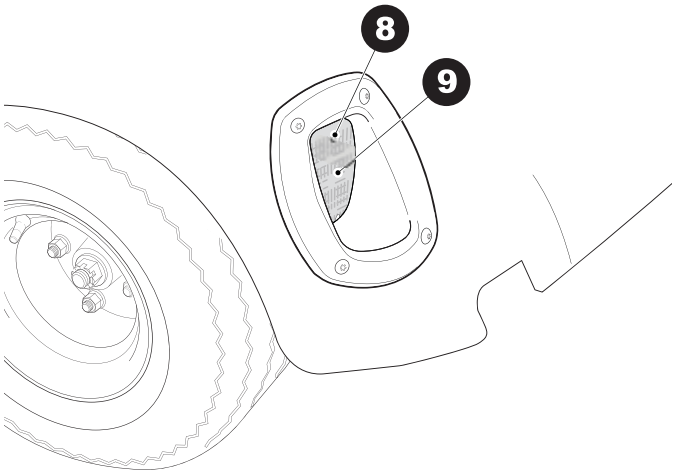


Fig. 17 Tail and Brake Light Bulb Replacement

TRANSPORTING VEHICLE

TOWING

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death:

Use extra caution when towing a vehicle.

DO NOT ride on the vehicle being towed.

DO NOT attempt to tow the vehicle with ropes, chains or any device other than a factory approved tow bar.

DO NOT tow the vehicle on highways.

DO NOT tow a single vehicle at speeds in

excess of 12 mph (19 kph).

DO NOT tow more than three vehicles at a time.

DO NOT exceed 5 mph (8 kph) while towing multiple vehicles.

⚠ CAUTION

Place the direction selector in neutral and engage the neutral lock to secure the direction selector in the neutral position.

Do not tow a single vehicle at speeds in excess of 12 mph (19 kph). Do not tow more than three vehicles at a time. Do not exceed 5 mph (8 kph) while towing multiple vehicles. Towing the vehicle above the recommended speed may result in severe injury and/or damage to the vehicle and other property.

Tow bars are not intended for road use.

Never use ropes or chains to tow vehicle(s). Tow bars are available from the E-Z-GO Service Parts Department.

Tow bars are not intended for highway use. Before towing, place direction selector in neutral and engage the neutral lock. Do not ride on the vehicle being towed. Tow bars are designed to tow only one vehicle at a maximum speed of 12 mph (19 kph) and up to three vehicles at a maximum speed of 5 mph (8 kph).

NEUTRAL LOCK

To prevent the driven clutch from turning the rear wheels during service operations and to prevent wear to the belt while being towed, a neutral lock is located on the direction selector.

To operate the neutral lock, turn the key switch to 'OFF', place the direction selector in 'R' and remove the seat. Pull out (1) and rotate (2) the neutral lock pin handle so that the pointed portion of the handle is over the side of the direction selector cam (Ref. Fig. 18). Move direction selector lever towards the area between 'F' and 'R'. During that motion, the pin will snap into the hole in the direction selector mounting bracket, preventing any movement of the lever. When in this position, the direction selector remains locked in the neutral position.

⚠ WARNING

The direction selector is a spring-loaded mechanism. To prevent the possibility of fingers becoming pinched in the direction selector mechanism, hold the direction selector lever when releasing the neutral lock pin handle.

To activate the direction selector, pull the neutral lock pin handle out and rotate it until the pointed portion of the handle fits into the hole (3) in the direction selector cam.

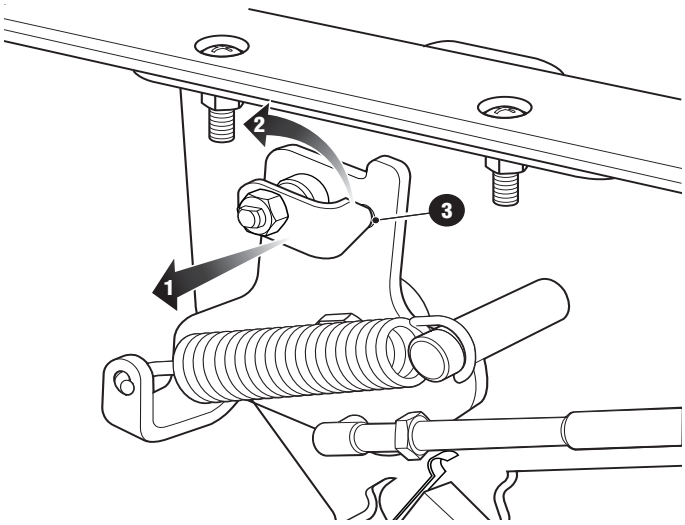


Fig. 18 Neutral Lock

HAULING

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death while transporting the vehicle:

Secure the vehicle and contents.

Never ride on the vehicle being transported.

Always remove the windshield before transporting.

Maximum speed with a sun top installed is 50 mph (80 kph).

If the vehicle is to be transported at highway speeds, the sun top must be removed and the seat bottom secured. When transporting the vehicle below highway speeds, check for tightness of hardware and cracks in sun top at mounting points. Always remove the windshield when transporting. Always check that the vehicle and contents are adequately secured before transporting. The rated capacity of the trailer or truck must exceed the weight of the vehicle (see GENERAL SPECIFICATIONS for vehicle weight) and load plus 1000 lbs. (454 kg). Lock the park brake and secure the vehicle using ratchet tie-downs.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

SERVICE AND MAINTENANCE

PERIODIC SERVICE SCHEDULE

✓ - CHECK **C&A** - CHECK & ADJUST **CL** - CLEAN **R** - REPLACE

REMARKS	before each use DAILY	WEEKLY	20 rnds/20 hrs 100 miles/160 kms MONTHLY	60 rnds/60 hrs 300 miles/500 kms QUARTERLY	125 rnds/125 hrs 600miles/1000 kms SEMI-ANNUAL	250 rnds/250 hrs 1200miles/2000 kms ANNUAL	5 YEARS	PAGE
Tires - pressure, condition of tires & rims	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Hardware - loose or missing	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Reverse Warning Indicator	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Overall Vehicle Condition	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Battery - charge condition, loose terminals, corrosion, hold down & hardware	✓	✓	CL	CL	CL	CL		
Service Brake (Mechanical) - smooth operation	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Brakes - aggressive stop test			C&A	C&A	C&A	C&A		
Park Brake - operation, does it hold on a hill	✓	✓	C&A	C&A	C&A	C&A		
Accelerator - smooth operation	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Starter/Generator Belt - tension, wear, cracks		✓	✓	✓	✓	✓		
Wiring - loose connections, broken or missing insulation			✓	✓	✓	✓		
Carburetor Linkage - attachment			C&A	C&A	C&A	C&A		
Carburetor						CL		
Direction Selector - attachment and mechanism			C&A	C&A	C&A	C&A		
Cooling Fan - build up of debris on blower housing screen	CL	CL	CL	CL	CL	CL		
Engine Oil ** - oil level	C&A	C&A	C&A	C&A	C&A	C&A		
Engine Oil **& Filter - drain and change					R	R		
Engine - noise, vibration, acceleration, oil leaks			C&A	C&A	C&A	C&A		
Valves - check cold - Ref: Repair & Service Manual						C&A		
Cylinder Head & Piston - remove carbon							CL	
Choke Cable - smooth movement & adjustment			C&A	C&A	C&A	C&A		
Cooling Fan - build-up of foreign matter inside housing & fins			CL	CL	CL	CL		

Fig. 19

**Initial oil change after 8 hours of run time.

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

REMARKS	before each use DAILY	WEEKLY	20 rnds/20 hrs 100 miles/160 kms MONTHLY	60 rnds/60 hrs 300 miles/500 kms QUARTERLY	125 rnds/125 hrs 600miles/1000 kms SEMI-ANNUAL	250 rnds/250 hrs 1200miles/2000 kms ANNUAL	5 YEARS	PAGE
Steering Assembly - excessive play, loose or missing hardware			✓	✓	✓	✓		
Tie Rods - excessive play, bent rods, loose or missing hardware			✓	✓	✓	✓		
Rear Axle - fluid level, oil leakage, noise, loose or missing hardware			✓	✓	✓	✓		
Rear Axle - drain & replace fluid							R	
Rear Suspension - shock oil leakage, worn bushings, loose or missing hardware				✓	✓	✓		
Front Suspension - strut oil leakage, excessive play in hubs or kingpins, worn bushings, loose or missing hardware			✓	✓	✓	✓		
Front Wheel Alignment - unusual tire wear				C&A	C&A	C&A		
Fuel Level	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Fuel System - leaks at tank, cap, system lines for cracks/deterioration, filters, pump				✓	✓	✓		
Fuel Filter						R		
Spark Plug						R		
Throttle/Governor Linkage - operation & governed speed				✓	✓	✓		
Air Filter Element - check & replace as necessary					✓	✓		
Drive Belt - cracks, frayed, excessive wear					✓	✓		

Fig. 19

**Initial oil change after 8 hours of run time.

CAPACITIES AND REPLACEMENT PARTS

Fuel Tank	5.1 gal (19.3 liters) 87 Octane minimum
Engine Oil	1.25 L (1.3 qt.)
Rear Axle Lubricant Oil SAE 30	1.5 L. (51 oz.)

Fig. 20 Capacities

Oil Filter	E-Z-GO P/N 607454
Air Filter	E-Z-GO P/N 28463G01
Spark Plug	NGK BPR2ES (E-Z-GO P/N 607462)
Starter/Gen. Belt	E-Z-GO P/N 606138
Clutch Belt	E-Z-GO P/N 606136
Fuse	ATC 10A (E-Z-GO P/N 35212G07)
Headlight Bulb	894 (E-Z-GO P/N 74004G01)
Turn Signal Bulb	912-NA (E-Z-GO P/N 74005G01)
Tail Light Bulb	2057 (E-Z-GO P/N 604311)

Fig. 21 Replacement Parts

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

HARDWARE

Periodically, the vehicle should be inspected for loose fasteners. Fasteners should be tightened in accordance with the Torque Specifications table (Ref. Fig. 22).

Use care when tightening fasteners and refer to the Technician's Repair and Service Manual for specific torque values.

Generally, three grades of hardware are used in the vehicle. Grade 5 hardware can be identified by the three marks on the hexagonal head and grade 8 hardware is identified by 6 marks on the head. Unmarked hardware is Grade 2 (Ref. Fig. 22).

ALL TORQUE FIGURES ARE IN FT. LBS. (Nm)
Unless otherwise noted in text, tighten all hardware in accordance with this chart.
This chart specifies 'lubricated' torque figures. Fasteners that are plated or lubricated when installed are considered 'wet' and require approximately 80% of the torque required for 'dry' fasteners.

BOLT SIZE	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	9/16"	5/8"	3/4"	7/8"	1"
Grade 2	4 (5)	8 (11)	15 (20)	24 (33)	35 (47)	55 (75)	75 (102)	130 (176)	125 (169)	190 (258)
Grade 5	6 (8)	13 (18)	23 (31)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	200 (271)	320 (434)	480 (651)
Grade 8	6 (8)	18 (24)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	170 (230)	280 (380)	460 (624)	680 (922)
BOLT SIZE	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14			
Class 5.8 (Grade 2)	1 (2)	2 (3)	4 (6)	10 (14)	20 (27)	35 (47)	55 (76.4)			
Class 8.8 (Grade 5)	2 (3)	4 (6)	7 (10)	18 (24)	35 (47)	61 (83)	97 (131)			
Class 10.9 (Grade 8)	3 (4)	6 (8)	10 (14)	25 (34)	49 (66)	86 (117)	136 (184)			

Fig. 22 Torque Specifications and Bolt Grades

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death from improper servicing techniques:

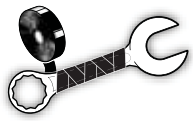
DO NOT attempt any type of servicing operations before reading and understanding all notes, cautions and warnings in this manual.

Any servicing requiring adjustments to be made to the powertrain while the motor is running must be made with both drive wheels raised and vehicle properly supported on jack stands.

To reduce the possibility of motor damage, never operate vehicle at full throttle for more than 4 - 5 seconds while vehicle is in a 'no load' condition.

Wear eye protection when working on the vehicle. Use extra care when working around batteries, or using solvents or compressed air.

To reduce the possibility of causing an electrical arc, which could result in a battery explosion, turn off all electrical loads from the battery before removing battery wires.



Wrap wrenches with vinyl tape to reduce the possibility of a dropped wrench 'shorting out' a battery, which could result in an explosion.

Reduce the possibility of accidental starting by removing and grounding spark plug wires and disconnecting battery at negative terminal before servicing.

The electrolyte in a battery is an acid solution which can cause severe burns to the

skin and eyes. Treat all electrolyte spills to the body and eyes with extended flushing with clear water. Contact a physician immediately.

Any electrolyte spills should be neutralized with a solution of 2 teaspoons (10 ml) sodium bicarbonate (baking soda) dissolved in 1 quart (1 liters) of water and flushed with water.

Aerosol containers of battery terminal protectant must be used with extreme care. Insulate metal container to reduce the possibility of can contacting battery terminals which could result in an explosion.

It is in the best interest of both vehicle owner and service technician to carefully follow the procedures recommended in this manual. Preventative maintenance, applied at recommended intervals, is the best guarantee for keeping the vehicle both dependable and economical.

This vehicle will give years of satisfactory service, providing it receives regular maintenance. Refer to the Periodic Service Schedule for appropriate service intervals.

⚠ CAUTION

To prolong vehicle life, some maintenance items must be serviced more frequently on vehicles used under severe driving conditions such as extreme temperatures, extreme dust/debris conditions, and frequent use with maximum load.

TIRE INSPECTION

Tire condition should be inspected per the Periodic Service Schedule . Inflation pressures should be checked when the tires are cool. Be sure to install the valve dust cap after checking or inflating.

REAR AXLE

The only maintenance required for the first five years is the periodic inspection of the lubricant level. The rear axle is provided with a lubricant level check/fill plug located on the bottom of the differential. Unless leakage is evident, the lubricant needs to be replaced after five years.

To access the powertrain for routine maintenance, lift or remove the seat and remove the rear access panel. For major repair, refer to the appropriate Technician's Repair and Service Manual.

Some service procedures may require the vehicle to be lifted. Refer to LIFTING THE VEHICLE for proper lifting procedure and safety information.

CHECKING THE LUBRICANT LEVEL

Clean the area around the check/fill plug and remove the plug. The correct lubricant level is just below the bottom of the threaded hole. If lubricant is low, add lubricant slowly until lubricant starts to seep from the hole. Install the check/fill plug. In the event that the lubricant is to be replaced, a drain plug is provided at the bottom of the differential housing.

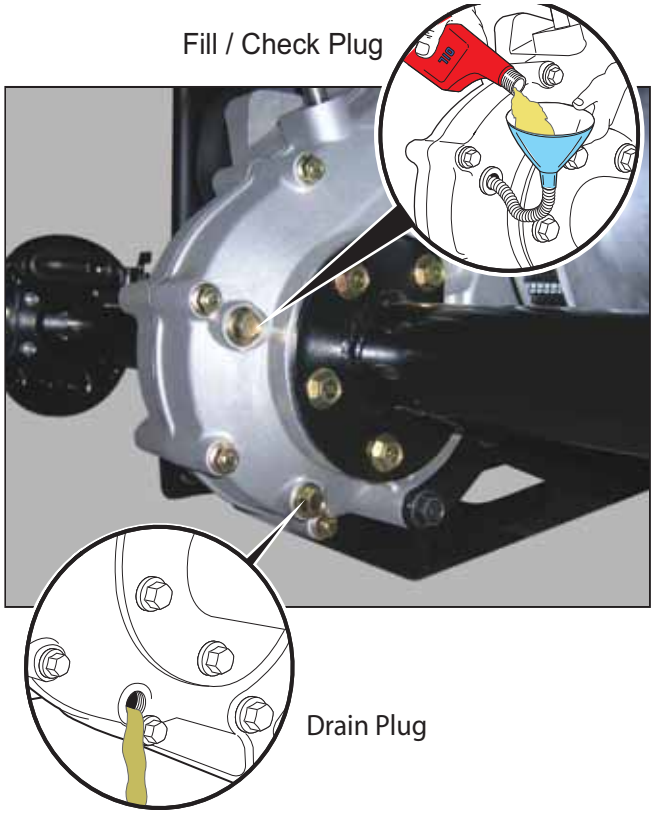


Fig. 23 Add, Check and Drain Axle Lubricant

CHECKING THE OIL LEVEL

⚠ CAUTION

Do not overfill the engine with oil. Too much oil may cause smoking or cause spark plug fouling.
The oil should be checked with the engine warm. The vehicle should be on a level surface with the parking (PARK) brake engaged. Allow adequate time for oil to drain into the crankcase before checking.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

Remove the dipstick and wipe off the entire area with a lint-free cloth.

Fig. 24 Oil Dipstick & Cap

Insert the dipstick **fully** into the dipstick hole and remove. Examine the level of the oil on the dipstick.

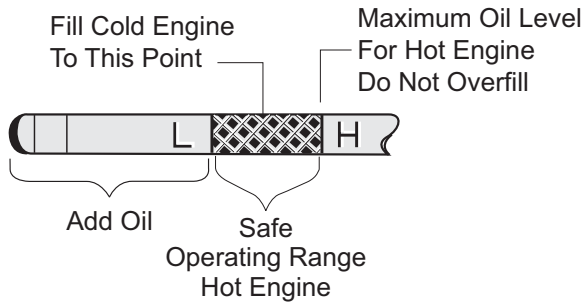


Fig. 25 Check Oil Level on Dipstick

The engine can be operated safely as long as oil is within the safe operating range as indicated on the dip stick. **DO NOT operate vehicle if the oil level is below the safe area indicated on the dipstick.**

Oil should be added to bring the level into the safe operating range. Remember that oil expands as it gets hot. **DO NOT overfill the engine with oil**. Check that the oil cap is firmly in place.

NOTICE

When adding oil between oil changes, do not mix brands and viscosity grades of oil.

Both the oil dipstick and cap must be in place before operating the engine. Failure to install the dipstick and cap will result in oil becoming contaminated and/or oil being discharged into the engine compartment.

CHANGING THE OIL

Tool List	**Qty.**
Socket, 10 mm	1
Ratchet	1
Extension	1
Oil drain pan	1
Oil Filter Wrench	1

For maximum performance and longevity, the engine oil should be replaced after the first 8 hours of operation. After the initial oil change, it should be changed every 125 hours of operation or semi-annually, whichever comes first.

The selection of oil is dependent upon the service that the vehicle will perform. Most vehicles require 10W-30 oil, whereas vehicles used at capacity or near capacity load applications will utilize 10W-40 oil after a break-in period of 100 hours.

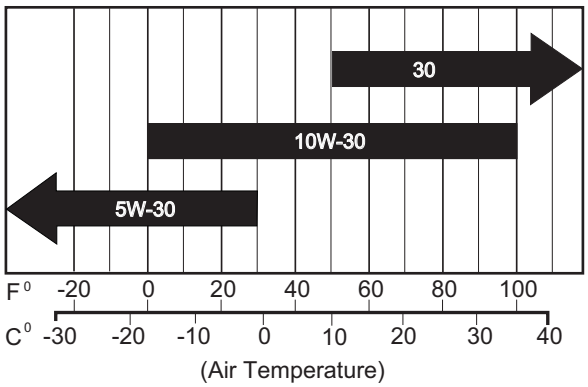


Fig. 26 Oil Viscosity Chart

NOTICE

If the vehicle is to be stored over the winter months, it can be stored with the oil left in engine. The oil should be changed as part of spring maintenance. This will remove any moisture that has accumulated during storage.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

⚠ WARNING

Be aware that engine fluids may be hot and contact to the skin may cause severe burns. Wear rubber gloves to protect skin from exposure to the old oil and degreaser.

The oil should be changed with the engine warm. Park the vehicle on a level surface, engage the parking brake and remove the key. Place a drain pan under the engine. Wipe the top of the engine clean with a cloth. Remove the oil dipstick and cap.

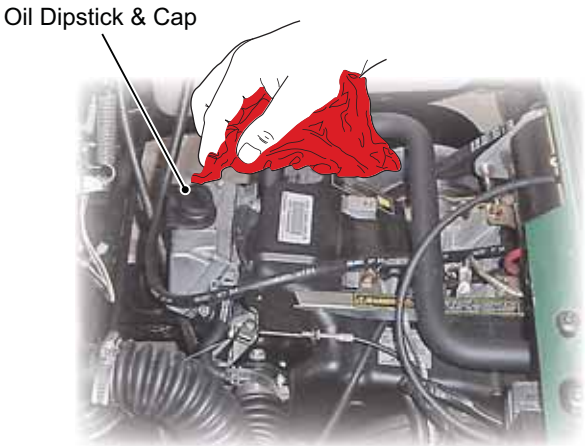


Fig. 27 Cleaning Top of Engine

Clean the area around the filter. Using an oil filter wrench, strap wrench or other suitable filter wrench (A), remove the oil filter (B) from the engine and allow the oil to drain.

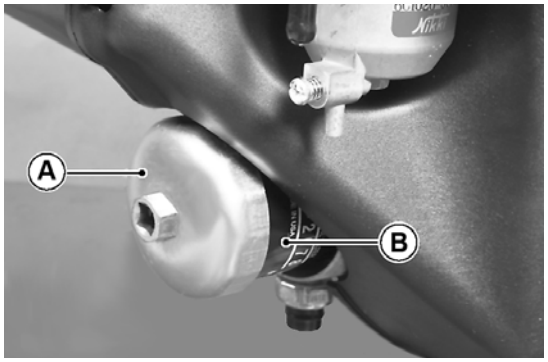


Fig. 28 Remove Oil Filter

The 'O'-ring may remain on the engine (C) or on the filter (D). Inspect the filter, check to see if the 'O' ring is present or has been left on the engine surface. If the 'O' ring has remained on the engine, remove it.

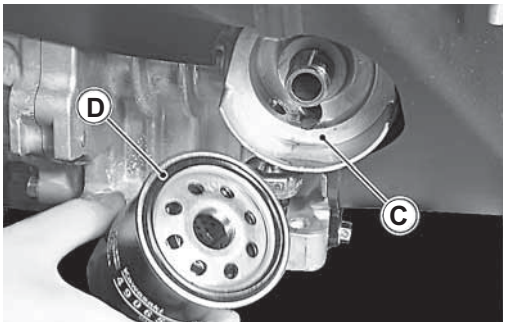


Fig. 29 Inspect Oil Filter

⚠ WARNING

Be careful of hot oil when drained. It may be hot enough to burn you severely.

Drain the oil by removing the drain plug found at the rear of the engine base. Remove using a 3/4" (19mm) wrench. At the first oil change, **small** metal chips and lint may be found. This is normal, resulting from the break-in period. Inspect the filter at every oil change. The presence of large metal chips could indicate possible damage to the engine.

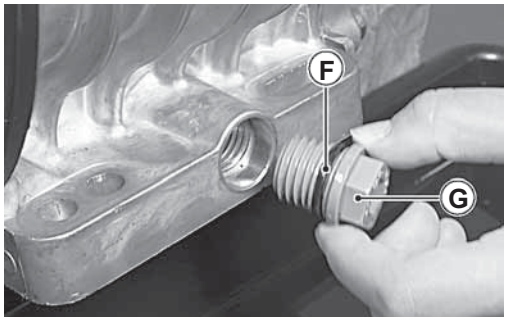


Fig. 30 Oil Drain Plug

Wipe the area around the drain plug mount with a lint-free cloth and inspect the drain plug (G) for damage; replace if necessary. Replace the "O"-ring (F) with a new one and tighten to 61 in. lbs. (7.0 Nm) torque.

Apply a thin film of engine oil to the oil filter 'O'-ring and install the oil filter onto the engine until the seal contacts mounting surface of the engine. Then turn the filter 2/3 to 3/4 of a rotation by HAND. Add slightly less than 1.4 quarts (1.3 liters); to allow for possible residual oil left in engine; of high quality oil that meets or exceeds API SF, SG, CC standards. Check the oil level on the dipstick. The oil should be slightly below the 'H' to allow for expansion when the engine is hot. If necessary, continue to add oil slowly and allow time for the oil to flow down into the engine. Check the oil level on the dipstick. **DO NOT overfill the engine with oil.**

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

⚠ CAUTION

Do not overfill engine. Too much oil may cause smoking or allow oil to enter the air filter enclosure.

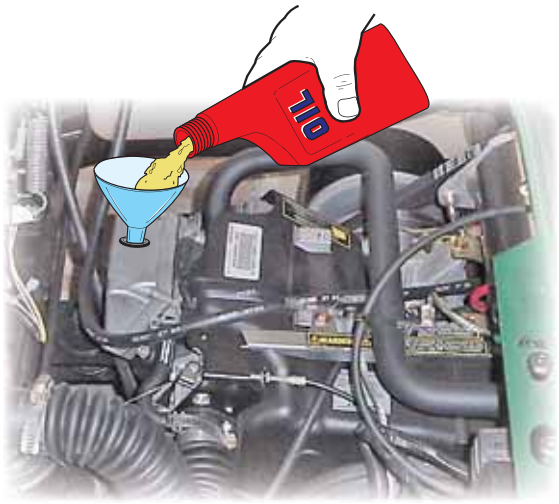


Fig. 31 Add Engine Oil

NOTE

The oil dipstick and cap must be in place before operating the engine. Failure to install the dipstick and cap will result in oil being discharged into the engine compartment.

As a final check, check the oil level again with the vehicle on level ground. Like all liquids, oil increases in volume when warm. The full 'H' mark on the dipstick is calibrated for an engine at operating temperature. When the engine is cold, the oil will be below the full mark. The engine can be operated safely as long as the oil is within the safe operating range as indicated on the dipstick. **DO NOT operate the vehicle if the oil level is below the safe area indicated on the dipstick.**

AIR CLEANER INSPECTION AND REPLACEMENT

NOTICE

The air cleaner unit on the vehicle is a dry unit. **DO NOT** use oil on the filter element or any part of the unit.

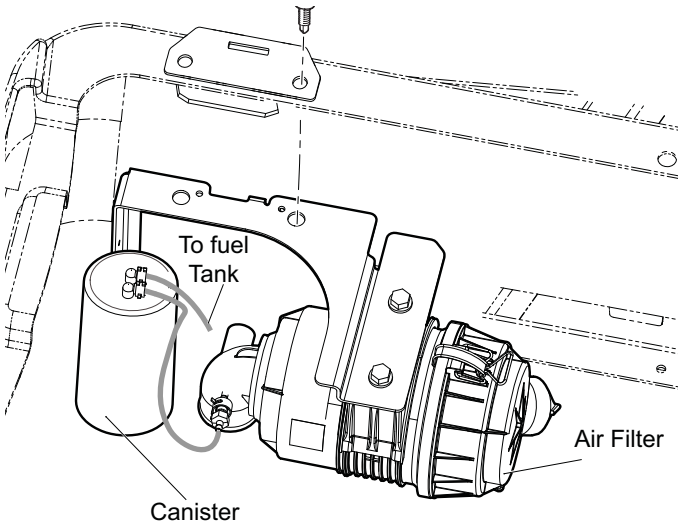


Fig. 32 Air Cleaner

CLEANING THE AIR FILTER ELEMENT

⚠ CAUTION

***DO NOT** use compressed air to clean the air filter. Doing so will damage the filter and will cause damage the engine.*

The air cleaner element is accessible by unsnapping the clips on the air canister and removing the cover and air filter element. Clean inside of cover, canister and dust collector. Install the element and cover the same way they were removed. Be sure the positioning arrow on cover is pointing upward and all clips are fastened securely

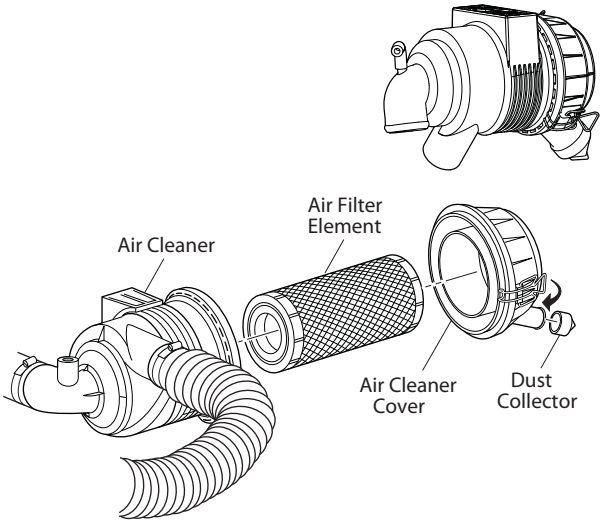


Fig. 33 .Air Cleaner Assembly

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

If the element is in acceptable condition, loose dirt may be removed by tapping the filter lightly. Do not use oil on the filter element or any part of the unit

STARTER/GENERATOR BELT TENSION

Tool List	**Qty.**
Belt tension gauge	1
Wrench, 13mm	1
Wrench, 14mm"	2
Ratchet	1
Socket, 15mm	1

The starter/generator belt tension should be checked after the first 15 - 20 hours and set to 75 - 80 lbs. (34 - 36 kg).

NOTICE

A loose belt can cause audible vibration and squeal.

Tighten a **new** starter/generator belt to 90 - 110 lbs. (41 - 50 kg) tension when a gauge is applied half way between the two pulleys.

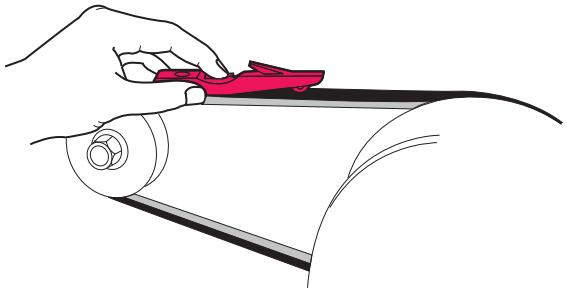


Fig. 34 Checking Belt Tension with Gauge

Although not as accurate, a **new** belt may be depressed with a finger to check the belt tension. A maximum deflection of 3/8" (10 mm) is acceptable.

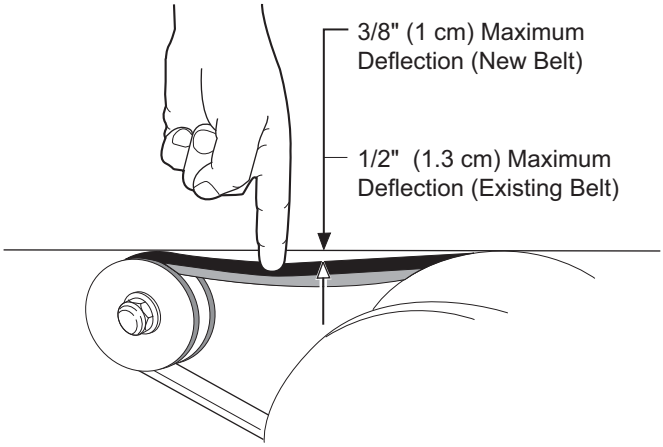


Fig. 35 Checking Belt Tension with Finger

Re-tighten an **existing** belt to 75 - 80 lbs. (34 - 36 kg) tension using the same technique. A maximum deflection of 1/2" (13 mm) is acceptable.

ADJUSTING THE BELT

Using a 15mm socket and a 13mm open end wrench, loosen the starter/generator pivot bolt.

While holding the lower adjusting nut with a 14mm wrench, loosen the upper jam nut with another 14mm wrench. Move the lower nut up or down the adjustment bolt until proper belt tension is achieved. Hold the lower nut in place and tighten the upper jam nut against it.

Fig. 36 Adjusting the Belt Tension

Using a 15mm socket and a 13mm open end wrench, tighten the starter/generator pivot bolt.

COOLING SYSTEM CLEANING

At least once a year, or more often under adverse conditions, the cooling system should be cleaned. Cleaning will assure an adequate supply of air to the cooling fins. Compressed air may be used for routine cooling system maintenance.

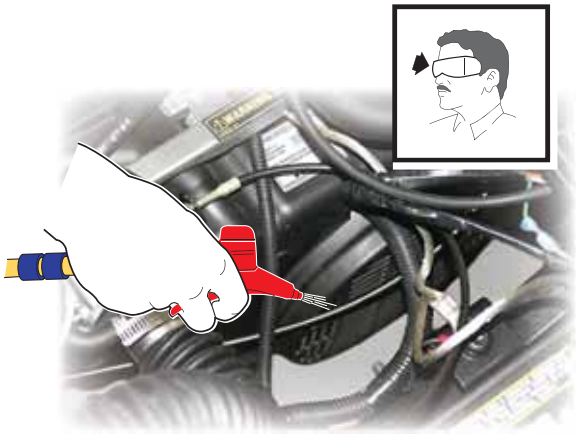


Fig. 37 Cleaning Cooling System with Air

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

SPARK PLUG

Tool List	Qty. Required
Spark plug wrench,13/16"	1
Plug gauge, wire type	1

Using a 13/16" spark plug wrench, remove the spark plug at intervals indicated in the Periodic Service Schedule, check, clean and set the gap to 0.7 - 0.8 mm (.028" - 031"). Install the spark plug and tighten to 16 ft. lbs. (22 Nm) torque.

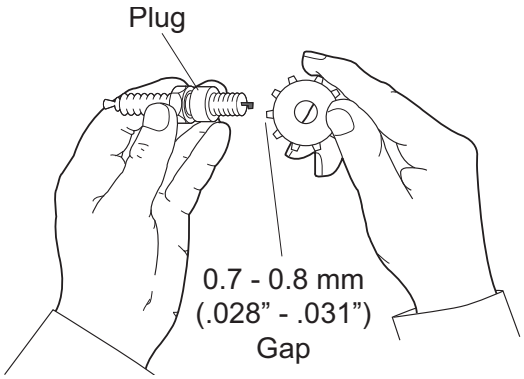


Fig. 38 Gapping the Spark Plug

A fouled spark plug is indicated by a wet, black appearance. This could be caused by a dirty air filter element or other restrictions in the air intake system. Incorrectly adjusted valves, a spark plug wire in poor condition or poor quality fuel could also contribute to the problem.

⚠ CAUTION

Use care not to over-tighten the plug. Over-tightening can cause damage to the aluminum cylinder head threads.

CLEANING THE BATTERY

⚠ CAUTION

To reduce the possibility of damage to the vehicle, neutralize acid before rinsing the battery.

To reduce the possibility of damage to electrical components while cleaning, do not use a pressure washer.

When cleaning the outside of the battery and terminals, do not use a water hose without first spraying with a solution of baking soda (sodium bicarbonate) and water to neutralize any acid deposits. Use of a water hose without first neutralizing any acid, will move the acid from the top of the battery to another area of the vehicle or storage facility where it will attack the metal structure or the concrete/asphalt floor. After hosing down the battery, a residue will be left on the battery which is conductive and will contribute to the discharge of the battery.

The correct cleaning technique is to spray the top and sides of the battery with a solution of baking soda and water. This solution is best applied with a garden type sprayer equipped with a non metallic spray wand. The solution should consist of 1/4 cup (60 ml) of baking soda mixed with 1 1/2 gallons (6 liters) of clear water. In addition to the battery, special attention should be paid to the metallic components adjacent to the battery which should also be sprayed with the baking soda solution.

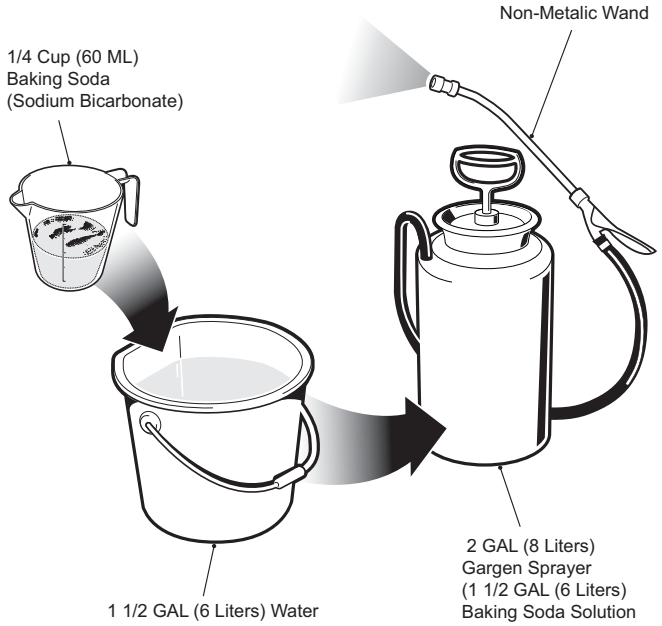


Fig. 39 Preparing Acid Neutralizing Solution

Allow the solution to sit for at least three minutes; use a soft bristle brush or cloth to wipe the top of the battery in order to remove any residue that could cause the self discharge of the battery. Rinse the entire area with low pressure clear water. **DO NOT use a pressure washer.**

BATTERY REMOVAL AND INSTALLATION

Tool List	Qty.
Insulated Wrench, 1/2"	1
Socket, 1/2"	1
Extension, 12"	1
Ratchet	1
Torque Wrench, ft. lbs.	1

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

NOTICE

In the following text, there are references to removing/installing bolts etc. Additional hardware (nuts, washers, etc.) that is removed must always be installed in its original position unless otherwise specified Non-specified torques are as shown in the torque specifications(Ref. Fig. 22).

At the battery, remove the **negative** (-) cable before removing the **positive** (+) cable. Remove the bolt from the battery hold down and remove the battery.

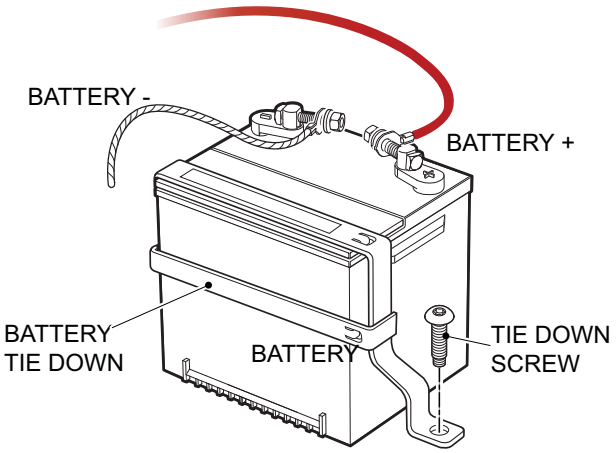


Fig. 40 Battery Removal

When installing the battery connect the positive (+) battery cable first. **Connect negative (-) battery cable last.**

Be sure to remove all corrosion from terminals and hardware. After installing battery, coat terminals with commercially available terminal protectant.

⚠ WARNING

To prevent battery explosion that could result in severe personal injury or death, extreme care must be used with aerosol containers of battery terminal protectant. Insulate the metal container to prevent the metal can from contacting battery terminals which could result in an explosion.

Periodic Brake Performance Test (PBPT)

⚠ WARNING

To prevent severe injury or death resulting from operating a vehicle with improperly operating brake system, the brake system must be properly maintained. All driving brake tests must be done in a safe location with regard for the safety of all personnel.

The Periodic Brake Performance Test (PBPT) should be performed regularly (see Periodic Service Schedule) as an evaluation of braking system performance. It is useful as a method of identifying a subtle loss of performance over time and as part of troubleshooting a problem vehicle.

Before performing this test, inspect the brake pedal and linkage; correct any problems found, including adjusting the brake pedal free travel if required.

The purpose of this test is to compare the braking performance of the vehicle to the braking performance of a new or “known to be good” vehicles or to an established acceptable stopping distance (see below). The actual stopping distances will be influenced by weather conditions, terrain, road surface condition, actual vehicle weight (accessories installed) and vehicle speed. No specific braking distance can be reliably specified. The test is conducted by latching the parking brake to eliminate different pedal pressures and to include the affects of linkage mis-adjustment. Significant changes or differences in braking performance will be evident due to mis-adjustment.

Establish the acceptable stopping distance by testing a new or “known to be good” vehicle and recording the stopping location or stopping distance. For fleets of vehicles, several vehicles should be tested when new and the range of stopping locations or distances recorded.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

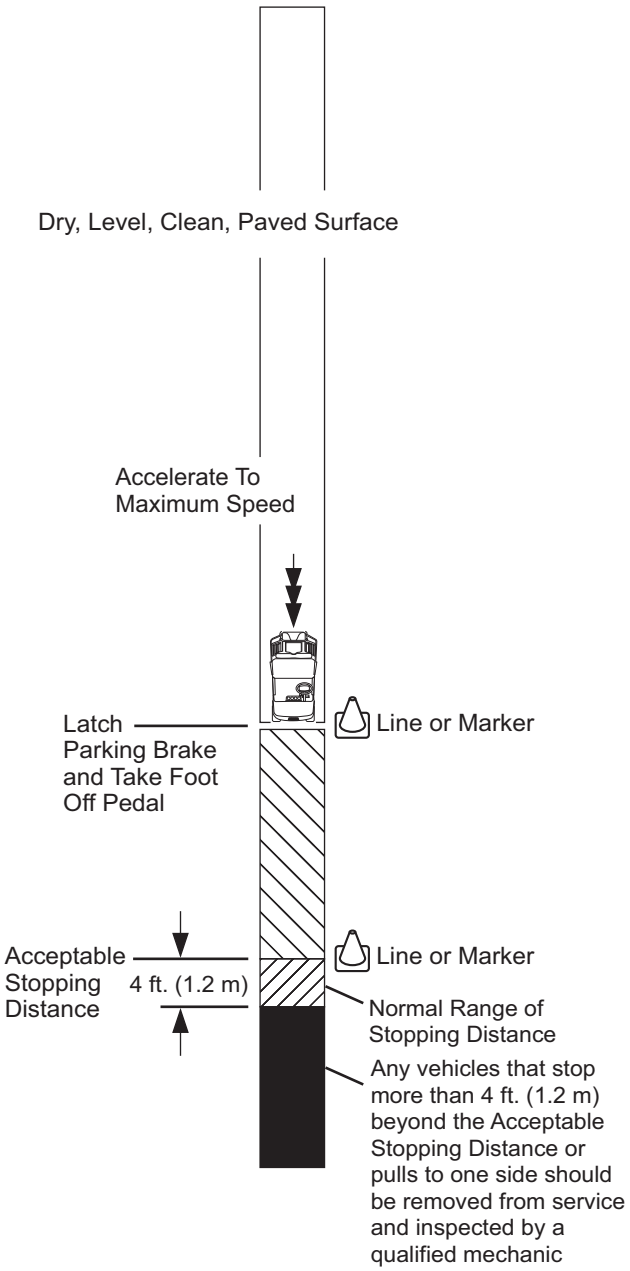

Dry, Level, Clean, Paved Surface
Accelerate To Maximum Speed
Latch Parking Brake and Take Foot Off Pedal
Line or Marker
Acceptable Stopping Distance
4 ft. (1.2 m)
Line or Marker
Normal Range of Stopping Distance
Any vehicles that stop more than 4 ft. (1.2 m) beyond the Acceptable Stopping Distance or pulls to one side should be removed from service and inspected by a qualified mechanic

Fig. 41 Periodic Brake Performance Test

NOTICE

Over time, a subtle loss of performance may take place; therefore, it is important to establish the standard with a new vehicle.

Drive the vehicle at maximum speed on a flat, dry, clean, paved surface. Quickly depress the brake pedal to latch the parking brake at the line or marker in the test area and remove foot from pedal. The vehicle should stop aggressively. The wheel brakes may or may not lock. Observe the vehicle stopping location or measure the vehicle stopping distance from the point at which the brakes were latched. The vehicle should stop within the “normal” range of stopping distances. If the vehicle stops more than 4 ft. (1.2 m) beyond the acceptable stopping distance or pulls to one side, the vehicle has failed the test.

Repeat test two more times.

If the vehicle fails to pass two of three Periodic Brake Performance Tests, perform the Aggressive Stop Test 10 times as described below, then repeat the Periodic Brake Performance Test three more times (second set of three).

If the vehicle passes two of three Periodic Brake Performance Tests, check that the clevis pins at the brake levers are loose. If they are loose, return vehicle to service. If they are tight, adjust free travel. Then repeat the Periodic Brake Performance Tests. If vehicle fails, remove from service and refer to ‘Wheel Brake Inspection’ section in the Service and Repair Manual, to evaluate the reason for failure.

PROLONGED STORAGE

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death resulting from a possible explosion:

DO NOT handle fuel in an area that is not adequately ventilated. DO NOT smoke near the fuel tank or refuel near an open flame or electrical items which could produce a spark.

Store vehicle in a clean, dry area. DO NOT store in the same area as a stove, furnace, water heater, or other appliances that use a pilot light or have a device that can create a spark.

When refueling, inspect the fuel cap for leaks or breaks that could result in fuel spillage.

Always wear safety glasses while refueling to prevent possible eye injury from gasoline or gasoline vapor.

Keep hands, clothing and jewelry away from moving parts. Use care not to contact hot objects. Raise the rear of the vehicle and support it on jack stands before attempting to run the engine.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

Preparing the engine for a prolonged storage period (30 days or more) calls for a few simple steps to prevent a build up of varnish and gum in the carburetor and corrosion in the engine.

- Raise the rear of the vehicle and support it on jack stands. Refer to 'Lifting the Vehicle' for proper lifting procedure and safety information.
- Turn the fuel shut-off valve to the closed position.
- With proper ventilation, turn the key to the 'ON' position and depress the accelerator pedal, allowing the engine to run until it stops due to lack of fuel.
- Remove the spark plug and pour about 1 oz. (30 ml) of engine oil into the cylinder. Replace the spark plug, ground the spark plug wire and use the starter to turn the engine over for a few seconds to distribute the oil.
- Add a gasoline additive to the fuel tank in accordance with the manufacturer's recommendations.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

Notes:

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

Notes:

GENERAL SPECIFICATIONS

RXV GAS - FLEET VEHICLE SPECIFICATIONS

BATTERY	One 12 Volt Maintenance Free
ENGINE	13 hp (9.7 kW) rated 24.5 cu. inch (401 cc), single cylinder, air cooled, overhead valve, pressure fed lubrication, cartridge type full flow oil filter, transistor type flywheel magneto
AIR CLEANER	Replaceable dry cartridge element
TRANSAXLE	11.42:1 Helical geared with neutral lock & ground speed governor
TRANSMISSION	Automatic continuously variable transmission (CVT)
FUEL TANK	5.1 gallon (19 liter) tank, 36 lbs. (16 kg) fuel weight
BRAKES	Dual rear wheel, self-adjusting mechanical drum brakes
PARKING BRAKE	Automatic parking brake release with self-compensating system
FRONT SUSPENSION	Coil springs over hydraulic shock absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf springs with hydraulic shock absorbers
STEERING	Single reduction rack & pinion
STEERING WHEEL	Dual handgrips, scorecard holder & pencil holder
SEATING	Foam cushion with vinyl cover and hip restraints/hand holds
SEATING CAPAPCITY	Operator & 1 passenger
TOTAL LOAD CAPACITY	800 lbs. (360 kg) including operator, passenger, accessories & cargo
SPEED	14 mph (23 kph) in forward on flat ground
CHASSIS	Welded tubular steel, powder coated (DuraShield™)
BODY	Flexible, Impact resistant, Injection Molded TPO (Thermoplastic Polyolefin) with Base Coat / Clear Coat
STANDARD COLORS	Ivory & Forest Green
DASH PANEL	Scuff resistant plastic with 4 drink holders & storage for balls & tees
TIRES	18 x 8.5 - 8 (4 ply rated)**
TIRE PRESSURE*	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)**
GROUND CLEARANCE	3.3 inches (8 cm) at differential
WEIGHT	697 lbs (316 kg) dry weight
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable key, 'deadman' accelerator control, direction selector, audible reverse warning
NOISE **VIBRATION, WBV** **VIBRATION, HAV**	Sound pressure; continued A-weighted equal to or less than 70 db(A) The highest RMS value of weighted acceleration is: less than 2.5 m/s^2 The highest RMS value of weighted acceleration is: less than 2.5 m/s^2 The uncertainty of mesurement is 0.98 m/s^2 Measurement methods were applied per the ISO 2631 and ISO 5349 standards under conditions of typical vehicle surfaces.

** DO NOT use low inflation pressure tires on any E-Z-GO vehicle. DO NOT use any tire which has a recommended inflation pressure less than the inflation pressure recommended in the Owner's Guide

RXV GAS - FREEDOM VEHICLE SPECIFICATIONS

BATTERY	One 12 Volt Maintenance Free
ENGINE	13 hp (9.7 kW) rated 24.5 cu. inch (401 cc), single cylinder, air cooled, overhead valve, pressure fed lubrication, cartridge type full flow oil filter, transistor type flywheel magneto
Air Cleaner	Replaceable dry cartridge element
TRANSAXLE	11.42:1 Helical geared with neutral lock & ground speed governor
TRANSMISSION	Automatic continuously variable transmission (CVT)
FUEL TANK	5.1 gallon (19 liter) tank, 36 lbs. (16 kg) fuel weight
BRAKES	Dual rear wheel, self-adjusting mechanical drum brakes
PARKING BRAKE	Automatic parking brake release with self-compensating system
FRONT SUSPENSION	Coil springs over hydraulic shock absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf springs with hydraulic shock absorbers
STEERING	Single reduction rack & pinion
STEERING WHEEL	Dual handgrips, scorecard holder & pencil holder
SEATING	Foam cushion with vinyl cover and hip restraints/hand holds
SEATING CAPAPCITY	Operator & 1 passenger
TOTAL LOAD CAPACITY	800 lbs. (360 kg) including operator, passenger, accessories & cargo
SPEED	19 mph (31 kph) in forward on flat ground
CHASSIS	Welded tubular steel, powder coated (DuraShield™)
BODY	Flexible, Impact resistant, Injection Molded TPO (Thermoplastic Polyolefin) with Base Coat / Clear Coat
STANDARD COLORS	Ivory & Forest Green
DASH PANEL	Scuff resistant plastic with 4 drink holders & storage for balls & tees
TIRES	18 x 8.5 - 8 (4 ply rated)**
TIRE PRESSURE*	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)**
LIGHTS	HEAD LIGHTS, TAIL LIGHTS, BRAKE LIGHTS
GROUND CLEARANCE	3.3 inches (8 cm) at differential
WEIGHT	697 lbs (747 kg) dry weight
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable key, 'deadman' accelerator control, direction selector, audible reverse warning
NOISE **VIBRATION, WBV** **VIBRATION, HAV**	Sound pressure; continued A-weighted equal to or less than 70 db(A) The highest RMS value of weighted acceleration is: less than 2.5 m/s^2 The highest RMS value of weighted acceleration is: less than 2.5 m/s^2 The uncertainty of mesurement is 0.98 m/s^2 Measurement methods were applied per the ISO 2631 and ISO 5349 standards under conditions of typical vehicle surfaces.

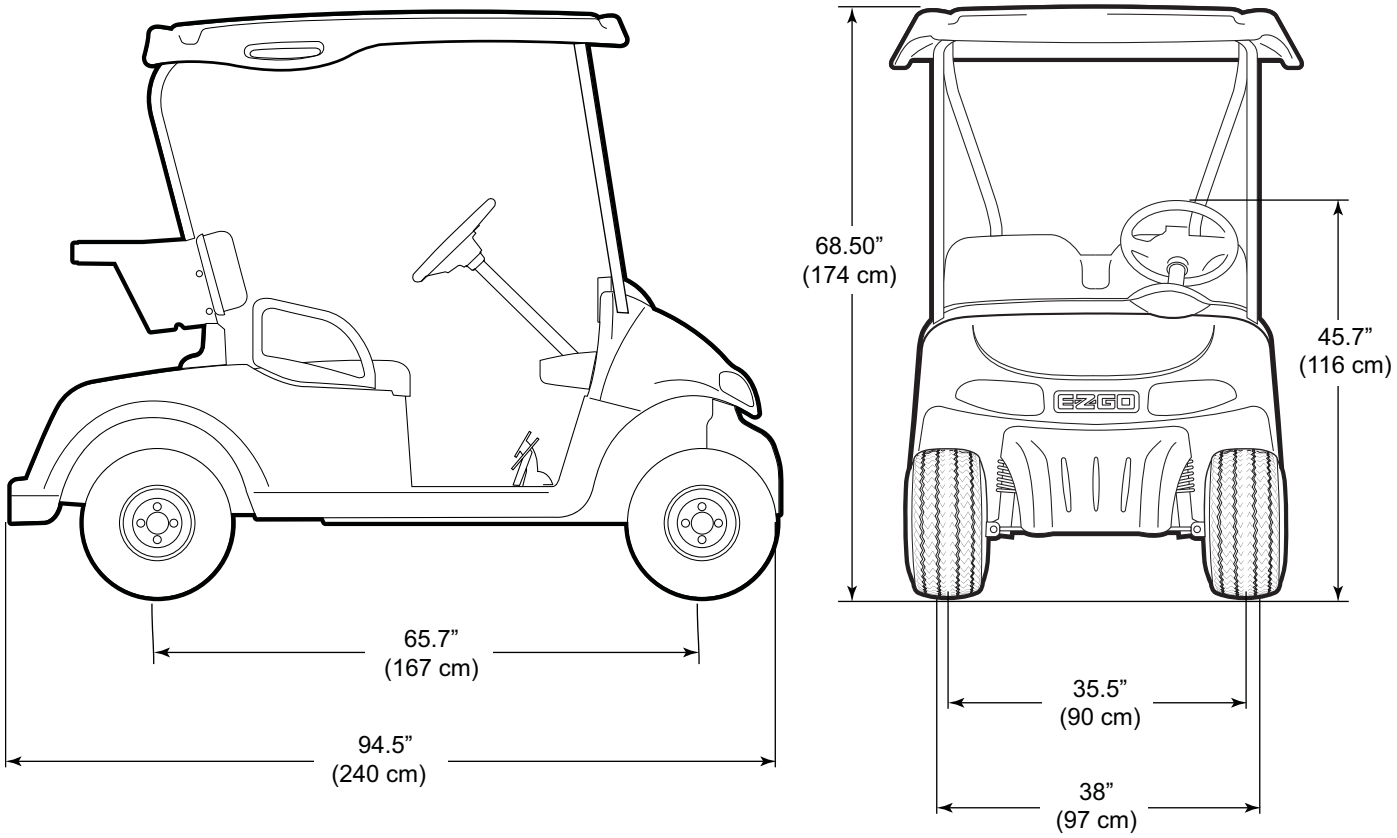
** DO NOT use low inflation pressure tires on any E-Z-GO vehicle. DO NOT use any tire which has a recommended inflation pressure less than the inflation pressure recommended in the Owner's Guide

GENERAL SPECIFICATIONS

RXV GAS - SHUTTLE 2 + 2 VEHICLE SPECIFICATIONS

BATTERY	One 12 Volt Maintenance Free
ENGINE	13 hp (9.7 kW) rated 24.5 cu. inch (401 cc), single cylinder, air cooled, overhead valve, pressure fed lubrication, cartridge type full flow oil filter, transistor type flywheel magneto
AIR CLEANER	Replaceable dry cartridge element
TRANSAXLE	11.42:1 Helical geared with neutral lock & ground speed governor
TRANSMISSION	Automatic continuously variable transmission (CVT)
FUEL TANK	5.1 gallon (19 liter) tank, 36 lbs. (16 kg) fuel weight
BRAKES	Dual rear wheel, self-adjusting mechanical drum brakes
PARKING BRAKE	Automatic parking brake release with self-compensating system
FRONT SUSPENSION	Coil springs over hydraulic shock absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf springs with hydraulic shock absorbers
STEERING	Single reduction rack & pinion
STEERING WHEEL	Dual handgrips, scorecard holder & pencil holder
SEATING	Foam cushion with vinyl cover and hip restraints/hand holds
SEATING CAPAPCITY	Operator & 3 passengers
TOTAL LOAD CAPACITY	700 lbs. (318 kg) including operator, passenger, accessories & cargo
SPEED	14 mph (23 kph) in forward on flat ground
CHASSIS	Welded tubular steel, powder coated (DuraShield™)
BODY	Flexible, Impact resistant, Injection Molded TPO (Thermoplastic Polyolefin) with Base Coat / Clear Coat
STANDARD COLORS	Ivory & Forest Green
DASH PANEL	Scuff resistant plastic with 4 drink holders & storage for balls & tees
TIRES	18 x 8.5 - 8 (4 ply rated)**
TIRE PRESSURE*	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)**
GROUND CLEARANCE	3.3 inches (8 cm) at differential
WEIGHT	788 lbs (357 kg) dry weight
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable key, 'deadman' accelerator control, direction selector, audible reverse warning
NOISE **VIBRATION, WBV** **VIBRATION, HAV**	Sound pressure; continued A-weighted equal to or less than 70 db(A) The highest RMS value of weighted acceleration is: less than 2.5 m/s^2 The highest RMS value of weighted acceleration is: less than 2.5 m/s^2 The uncertainty of mesurement is 0.98 m/s^2 Measurement methods were applied per the ISO 2631 and ISO 5349 standards under conditions of typical vehicle surfaces.

** DO NOT use low inflation pressure tires on any E-Z-GO vehicle. DO NOT use any tire which has a recommended inflation pressure less than the inflation pressure recommended in the Owner's Guide



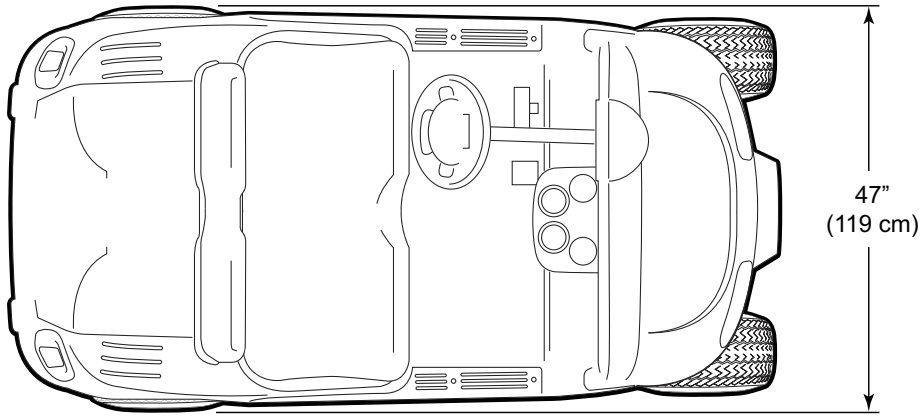


Fig. 42 Flee & Freedom Vehicle Dimensions

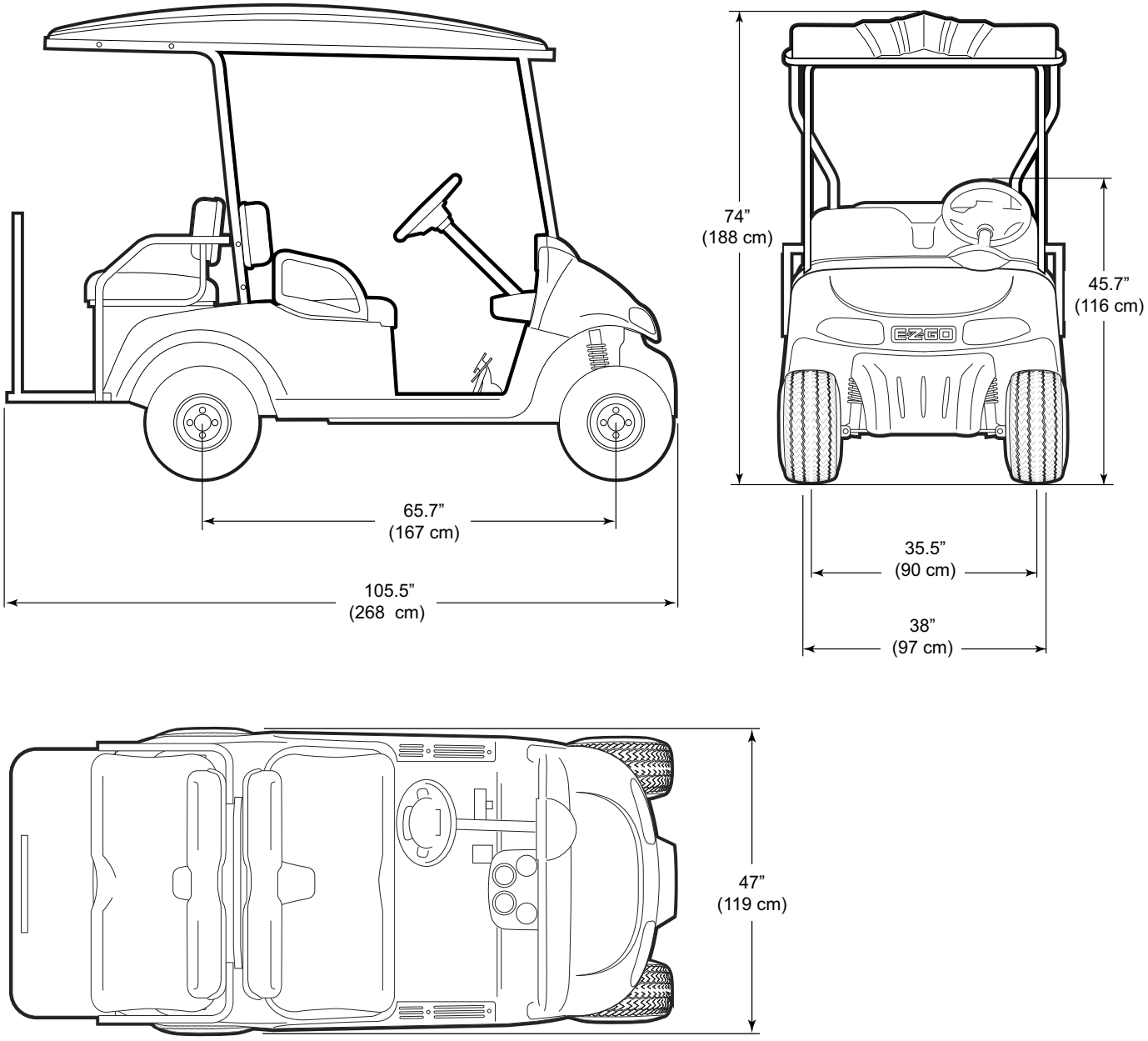
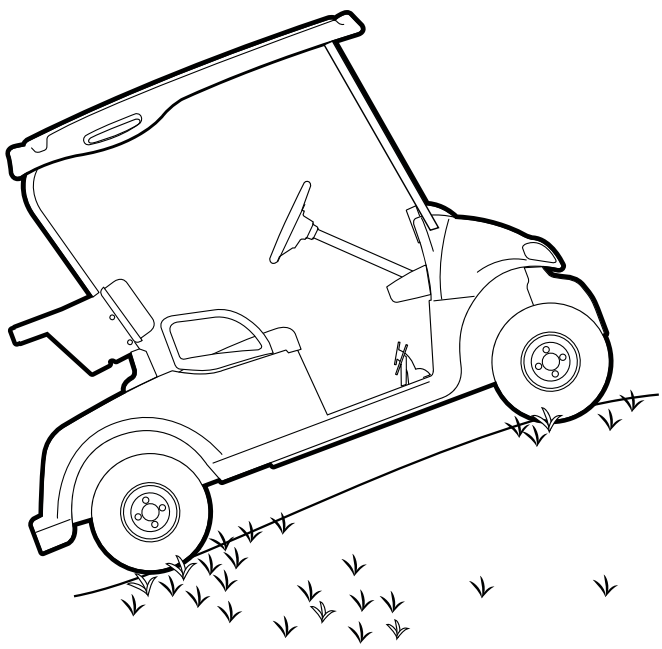
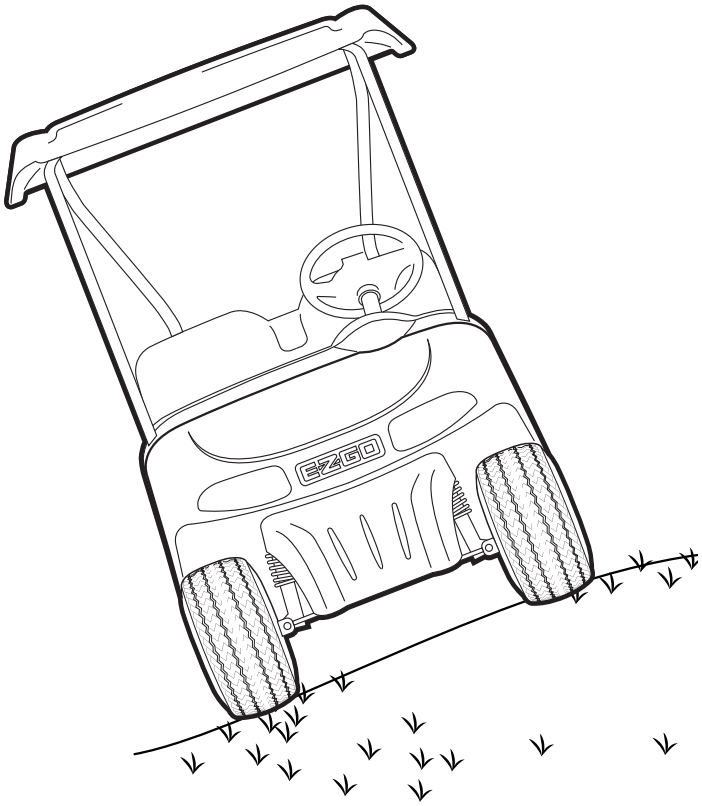


Fig. 42 Shuttle 2 + 2 Vehicle Dimensions



RECOMMENDED MAX RAMP
25% GRADE OR 14° MAX



RECOMMENDED MAX SIDE TILT
25% GRADE OR 14° MAX

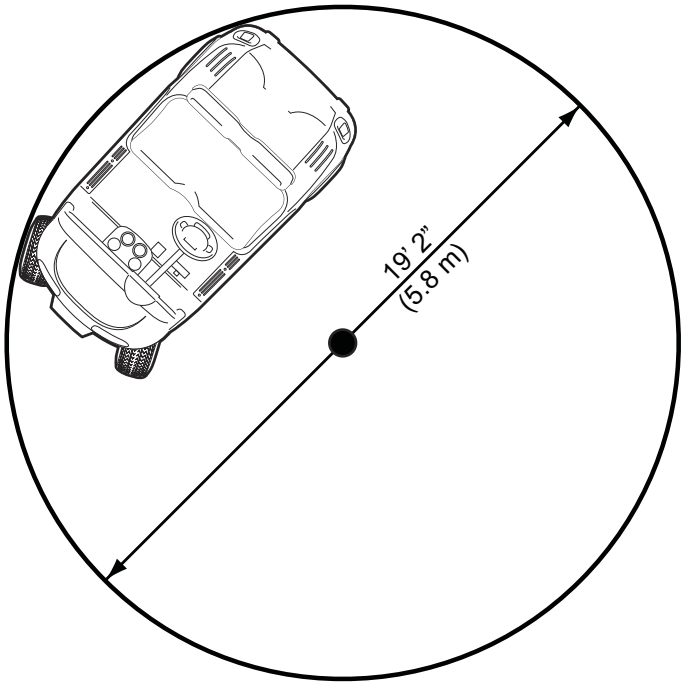


Fig. 43 Vehicle Dimensions, Incline Specifications and Turning Clearance Diameter

GENERAL SPECIFICATIONS

Read all of this manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings.

Notes:

DECLARATION OF CONFORMITY (EUROPE ONLY)

DECLARATION OF CONFORMITY

DECLARATION OF CONFORMITY ▪ ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ ▪ PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ▪ OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING ▪ CONFORMITEITSVERKLARING ▪ VASTAVUSDEKLARATSIOON ▪ VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS ▪ DECLARATION DE CONFORMITE ▪ KONFORMITÄTSERKLÄRUNG ▪ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ▪ MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT ▪ DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ ▪ ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA ▪ ATITIKTIES DEKLARACIJA ▪ DIKJARAZZJONI TAL-KONFORMITÀ ▪ DEKLARACJA ZGODNOŚCI ▪ DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE ▪ DECLARAȚIE DE CONFORMITATE ▪ VYHLÁSENIE O ZHODE ▪ IZJAVA O SKLADNOSTI ▪ DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD ▪ DEKLARATION OM ÖVERENSSTÄMMELSE ▪ SAMRÆMISYFIRLÝSING ▪ KONFORMITETSERKLÆRING

Business name and full address of the manufacturer ▪ Търговско име и пълен адрес на производителя ▪ Obchodní jméno a plná adresa výrobce ▪ Producentens firmanavn og fulde adresse ▪ Bedrijfsnaam en volledig adres van de fabrikant ▪ Tootja ärinimi ja täielik aadress ▪ Valmistajan toiminimi ja täydellinen osoite ▪ Nom commercial et adresse complète du fabricant ▪ Firmenname und vollständige Adresse des Herstellers ▪ Επωνυμία και ταχυδρομική διεύθυνση κατασκευαστή ▪ A gyártó üzleti neve és teljes címe ▪ Ragione sociale e indirizzo completo del fabbricante ▪ Uz ņēmuma nosaukums un pilna ražotāja adrese ▪ Verslo pavadinimas ir pilnas gamintojo adresas ▪ Isem kummerċjali u indirizz sħiħ tal-fabbrikant ▪ Nazwa firmy i pełny adres producenta ▪ Nome da empresa e endereço completo do fabricante ▪ Denumirea comercială și adresa completă a producătorului ▪ Obchodný názov a úplná adresa výrobcu ▪ Naziv podjetja in polni naslov proizvajalca ▪ Nombre de la empresa y dirección completa del fabricante ▪ Tillverkarens företagsnamn och kompletta adress ▪ Fyrirt ækisheiti og fullt heimilisfang framleiðanda ▪ Firmanavn og full adresse for produsenten	E-Z-GO Division of Textron Inc, 1451 Marvin Griffin Road Augusta, GA 30906 USA
Product Code ▪ Код на продукта ▪ Kód výrobku ▪ Produktkode ▪ Productcode ▪ Toote kood ▪ Tuotekoodi ▪ Code produit ▪ Produktcode ▪ Κωδικός προϊόντος ▪ Termékkód ▪ Codice prodotto ▪ Produkta kods ▪ Produkto kodas ▪ Kodiċi tal-Prodott ▪ Kod produktu ▪ Código do Produto ▪ Cod produs ▪ Kód výrobku ▪ Oznaka proizvoda ▪ Código de producto ▪ Produktkod ▪ Vörunúmer ▪ Produktkode	606601, 606603, 606605, 609356 When Fitted With CE Kit 614080
Machine Name ▪ Наименование на машината ▪ Název stroje ▪ Maskinnavn ▪ Machinenaam ▪ Masina nimi ▪ Laitteen nimi ▪ Nom de la machine ▪ Maschinenbezeichnung ▪ Ονομασία μηχανήματος ▪ Gépnév ▪ Denominazione della macchina ▪ Iekārtas nosaukums ▪ Mašinos pavadinimas ▪ Isem tal-Magna ▪ Nazwa urządzenia ▪ Nome da Máquina ▪ Numele echipamentului ▪ Názov stroja ▪ Naziv stroja ▪ Nombre de la máquina ▪ Maskinens namn ▪ Heiti t ækis ▪ Maskinnavn	RXV golf car (gasoline models)
Designation ▪ Предназначение ▪ Označení ▪ Betegnelse ▪ Benaming ▪ Nimetus ▪ Tyyppimerkintä ▪ Pažymėjimas ▪ Bezeichnung ▪ Χαρακτηρισμός ▪ Megnevezés ▪ Funzione ▪ Apzīmējums ▪ Lithuanian ▪ Denominazzjoni ▪ Oznaczenie ▪ Designação ▪ Specificație ▪ Označenie ▪ Namen stroja ▪ Descripción ▪ Beteckning ▪ Merking ▪ Konstruksjon	Golf Car
Serial Number ▪ Сериен номер ▪ Sériové číslo ▪ Serienummer ▪ Seriennummer ▪ Seerianumber ▪ Valmistusnumero ▪ Numéro de série ▪ Seriennummer ▪ Σειριακός αριθμός ▪ Sorozatszám ▪ Numero di serie ▪ Sērijas numurs ▪ Serijos numeris ▪ Numru Serjali ▪ Numer seryjny ▪ Número de Série ▪ Număr de serie ▪ Sériové číslo ▪ Serijska številka ▪ Número de serie ▪ Serienummer ▪ Raðnúmer ▪ Serienummer	5104185 to 5200000
Conforms to Directives ▪ В съответствие с директивите ▪ Splňuje podmínky směrnic ▪ Er i overensstemmelse med direktiver ▪ Voldoet aan de richtlijnen ▪ Vastab direktiividele ▪ Direktiivien mukainen ▪ Conforme aux directives ▪ Entspricht Richtlinien ▪ Ακολουθήστε πιστά τις Οδηγίες ▪ Megfelel az irányelveknek ▪ Conforme alle Direttive ▪ Atbilst direktīvām ▪ Atitinka direktyvų reikalavimus ▪ Valutazzjoni tal-Konformità ▪ Dyrektywy związane ▪ Cumpre as Directivas ▪ Respectă Directivele ▪ Je v súlade so smernicami ▪ Skladnost z direktivami ▪ Cumple con las Directivas ▪ Uppfyller direktiv ▪ Samr æmist tilskipunum ▪ I samsvar med direktiv	2006/42/EC
Conformity Assessment ▪ Оценка за съответствие ▪ Hodnocení plnění podmínek ▪ Overensstemmelsesvurdering ▪ Conformiteitsbeoordeling ▪ Vastavushindamine ▪ Vaatimustenmukaisuuden arviointi ▪ Evaluation de conformité ▪ Konformitätsbeurteilung ▪ Διαπίστωση Συμμόρφωσης ▪ Megfelelőség-értékelés ▪ Valutazione della conformità ▪ Atbilstības novērtējums ▪ Atitikties įvertinimas ▪ Livell tal-Qawwa tal-Ħoss Imkejjel ▪ Ocena zgodności ▪ Avaliação de Conformidade ▪ Evaluarea conformității ▪ Vyhodnotenie zhodnosti ▪ Ocena skladnosti ▪ Evaluación de conformidad ▪ Bedömning av överensstämmelse ▪ Samræmismat ▪ Konformitetsvurdering	2006/42/EC Annex II
Harmonised standards used ▪ Използвани хармонизирани стандарти ▪ Použité harmonizované normy ▪ Brugte harmoniserede standarder ▪ Gebruikte geharmoniseerde standaards ▪ Kasutatud ühtlustatud standardid ▪ Käytetyt yhdenmukaistetut standardit ▪ Normes harmonisées utilisées ▪ Angewandte harmonisierte Normen ▪ Εναρμονισμένα πρότυπα που χρησιμοποιήθηκαν ▪ Harmonizált szabványok ▪ Standard armonizzati applicati ▪ Izmantotie saskaņotie standarti ▪ Panaudoti suderinti standartai ▪ Standards armonizzati użati ▪ Normy spójne powiązane ▪ Normas harmonizadas usadas ▪ Standardele armonizate utilizate ▪ Použité harmonizované normy ▪ Uporabljeni usklajeni standardi ▪ Estándares armonizados utilizados ▪ Harmoniserade standarder som används	EN 61000-6-2:2005 EN 61000-6-4:2007 EN ISO 5349:1986 EN ISO 11202
Technical standards and specifications used ▪ Използвани технически стандарти и спецификации ▪ Použité technické normy a specifikace ▪ Brugte tekniske standarder og specifikationer ▪ Gebruikte technische standaards en specificaties ▪ Kasutatud tehnilised standardid ja spetsifikatsioonid ▪ Käytetyt tekniset standardit ja eritelmät ▪ Spécifications et normes techniques utilisées ▪ Angewandte technische Normen und Spezifikationen ▪ Τεχνικά πρότυπα και προδιαγραφές που χρησιμοποιήθηκαν ▪ Műszaki szabványok és specifikációk ▪ Standard tecnici e specifiche applicati ▪ Izmantotie tehniskie standarti un specifikācijas ▪ Panaudoti techniniai standartai ir techninė informacija ▪ Standards u speċifikazzjonijiet tekniċi użati ▪ Normy i specyfikacje techniczne powiązane ▪ Normas técnicas e especificações usadas ▪ Standardele tehnice și specificațiile utilizate ▪ Použité technické normy a špecifikácie ▪ Uporabljeni tehnični standardi in specifikacije ▪ Estándares y especificaciones técnicas utilizadas ▪ Tekniska standarder och specifikationer som används ▪ Samr æmdir staðlar sem notaðir eru ▪ Benyttede harmoniserte standarder	ISO 2631-1:1985
The place and date of the declaration ▪ Място и дата на декларацията ▪ Místo a datum prohlášení ▪ Sted og dato for erklæringen ▪ Plaats en datum van de verklaring ▪ Deklaratsiooni väljastamise koht ja kuupäev ▪ Vakuutuksen paikka ja päivämäärä ▪ Lieu et date de la déclaration ▪ Ort und Datum der Erklärung ▪ Τόπος και ημερομηνία δήλωσης ▪ A nyilatkozat kelte (hely és idő) ▪ Luogo e data della dichiarazione ▪ Deklarācijas vieta un datums ▪ Deklaracijos vieta ir data ▪ Il-post u d-data tad-dikjarazzjoni ▪ Miejsce i data wystawienia deklaracji ▪ Local e data da declaração ▪ Locul și data declarației ▪ Miesto a dátum vyhlásenia ▪ Kraj in datum izjave ▪ Lugar y fecha de la declaración ▪ Plats och datum för deklarationen ▪ Tæknistaðlar og tæknilýsingar sem notaðar eru ▪ Benyttede tekniske standarder og spesifikasjoner ▪ Sta ður og dagsetning yfirlýsingar ▪ Sted og dato for erklæringen	E-Z-GO Division of Textron Inc, 1451 Marvin Griffin Road Augusta, GA 30906 USA

DECLARATION OF CONFORMITY

Signature of the person empowered to draw up the declaration on behalf of the manufacturer, holds the technical documentation and is authorised to compile the technical file, and who is established in the Community.
Подпис на човека, упълномощен да състави декларацията от името на производителя, който поддържащ техническата документация и е оторизиран да изготви техническия файл и е регистриран в общността.
Podpis osoby oprávněné sestavit prohlášení jménem výrobce, držet technickou dokumentaci a osoby oprávněné sestavit technické soubory a založené v rámci Evropského společenství.
Underskrift af personen, der har fuldmagt til at udarbejde erklæringen på vegne af producenten, der er indehaver af dokumentationen og er bemyndiget til at udarbejde den tekniske journal, og som er baseret i nærområdet.
Handtekening van de persoon die bevoegd is de verklaring namens de fabrikant te tekenen, de technische documentatie bewaart en bevoegd is om het technische bestand samen te stellen, en die is gevestigd in het Woongebied.
Ühenduse registrisse kantud isiku allkiri, kes on volitatud tootja nimel deklaratsiooni koostama, kes omab tehnilist dokumentatsiooni ja kellel on õigus koostada tehniline toimik.
Sen henkilön allekirjoitus, jolla on valmistajan valtuutus vakuutuksen laadintaan, jolla on hallussaan tekniset asiakirjat, joka on valtuutettu laatimaan tekniset asiakirjat ja joka on sijoittautunut yhteisöön.
Signature de la personne habilitée à rédiger la déclaration au nom du fabricant, à détenir la documentation technique, à compiler les fichiers techniques et qui est implantée dans la Communauté.
Unterschrift der Person, die berechtigt ist, die Erklärung im Namen des Herstellers abzugeben, die die technischen Unterlagen aufbewahrt und berechtigt ist, die technischen Unterlagen zusammenzustellen, und die in der Gemeinschaft niedergelassen ist.
Υπογραφή ατόμου εξουσιοδοτημένου για την σύνταξη της δήλωσης εκ μέρους του κατασκευαστή, ο οποίος κατέχει την τεχνική έκθεση και έχει την εξουσιοδότηση να ταξινομήσει τον τεχνικό φάκελο και ο οποίος είναι διορισμένος στην Κοινότητα.
A gyártó nevében meghatalmazott személy, akinek jogában áll módosítania a nyilatkozatot, a műszaki dokumentációt őrzi, engedéllyel rendelkezik a műszaki fájl összeállításához, és aki a közösségben letelepedett személy.
Firma della persona autorizzata a redigere la dichiarazione a nome del fabbricante, in possesso Della documentazione tecnica ed autorizzata a costituire il fascicolo tecnico, che deve essere stabilita nella Comunità.
Tās personas paraksts, kura ir pilnvarota deklarācijas sastādīšanai ražotāja vārdā, kurai ir tehniskā dokumentācija, kura ir pilnvarota sagatavot tehnisko reģistru un kura ir apsliprināta Kopienā.
Asmuo, kuris yra gana žinomas, kuriam gamintojas suteikė įgaliojimus sudaryti šią deklaraciją, ir kuris ją pasirašė, turi visą techninę informaciją ir yra įgaliotas sudaryti techninės informacijos dokumentą.
Il-firma tal-persuna awtorizzata li tfassal id-dikjarazzjoni f'isem il-fabbrikant, g ħandha d-dokumentazzjoni teknika u hija awtorizzata li tikkompila l-fajl tekniku u li hija stabbilita fil-Komunità.
Podpis osoby upoważnionej do sporządzenia deklaracji w imieniu producenta, przechowującej dokumentację techniczną, upoważnioną do stworzenia dokumentacji technicznej oraz wyznaczonej ds. wspólnotowych.
Assinatura da pessoa com poderes para emitir a declaração em nome do fabricante, que possui a documentação técnica, que está autorizada a compilar o processo técnico e que está estabelecida na Comunidade.
Semnătura persoanei împuternicite să elaboreze declarația în numele producătorului, care deține documentația tehnică, este autorizată să compileze dosarul tehnic și este stabilită în Comunitate.
Podpis osoby poverenej vystavením vyhlásenia v mene výrobcu, ktorá má technickú dokumentáciu a je oprávnená spracovať technické podklady a ktorá je umiestnená v Spoločenstve.
Podpis osebe, pooblaščene za izdelavo izjave v imenu proizvajalca, ki ima tehnično dokumentacijo in lahko sestavlja spis tehnične dokumentacije, ter ima sedež v Skupnosti.
Firma de la persona responsable de la declaración en nombre del fabricante, que posee la documentación técnica y está autorizada para recopilar el archivo técnico y que está establecido en la Comunidad.
Undertecknas av den som bemyndigad att upprätta deklarationen å tillverkarens vägnar, innehar den tekniska dokumentationen och är bemyndigad att sammanställa den tekniska informationen och som är etablerad i gemenskapen.
Undirskrift aðilans sem hefur umboð til að gera yfirlýsinguna fyrir hönd framleiðandans, hefur undir höndum tæknigögnin og hefur leyfi til að taka saman tækniskýrsluna, og er viðurkenndur innan evrópska efnahagssvæðisins.
Signaturen til personen som har fullmakt til å utferdige erklæringen på vegne av produsenten, er i besittelse av den tekniske dokumentasjonen, har autorisasjon til å utarbeide den tekniske filen og som har tilhold i EU.

2006/42/EC Annex II 1A: 2
Tim Lansdell
Technical Director
20th January 2010
Ransomes Jacobsen Ltd, West Road, Ransomes Europark, Ipswich, England, IP3 9TT

2006/42/EC Annex II 1A: 10
Ronald L. Otten
Vice President of Engineering
E-Z-GO Division of Textron Inc,
1451 Marvin Griffin Road
Augusta, GA 30906 USA
20th January 2010

GB United Kingdom · BG Bulgaria · CH Switzerland · CZ Czech Republic · DK Denmark · NL Netherlands · EE Estonia · ES Spain · FI Finland · FR France · DE Germany · GR Greece · HU Hungary

IS Iceland · IT Italy · LI Liechtenstein · LV Latvia · LT Lithuania · MT Malta · NO Norway · PL Poland · PT Portugal · RO Romania · SE Sweden · SK Slovakia · SI Slovenia

Notes:

DECLARATION OF CONFORMITY

DECLARATION OF CONFORMITY

NOTICE

Read and understand the following warnings before attempting to operate the vehicle:

⚠ WARNING

To prevent personal injury or death, observe the following:

When vehicle is to be left unattended, engage parking brake, move direction selector to 'F' (forward) position, turn key to 'OFF' position and remove key.

Drive vehicle only as fast as terrain and safety considerations allow. Consider the terrain and traffic conditions. Consider environmental factors which effect the terrain and the ability to control the vehicle.

Avoid driving fast down hill. Sudden stops or change of direction may result in a loss of control. Use service brake to control speed when traveling down an incline.

Use extra care and reduced speed when driving on poor surfaces, such as loose dirt, wet grass, gravel, etc.

All travel should be directly up or down hills.

Use extra care when driving the vehicle across an incline.

Stay in designated areas and avoid steep slopes. Use the parking brake whenever the vehicle is parked.

Keep feet, legs, hands and arms inside vehicle at all times.

Avoid extremely rough terrain.

Check area behind the vehicle before operating in reverse.

Make sure the direction selector is in correct position before attempting to start the vehicle.

Slow down before and during turns. All turns should be executed at reduced speed.

Always bring vehicle to a complete stop before shifting the direction selector.

See GENERAL SPECIFICATIONS for vehicle load and seating capacity.

NOTICE

Read and understand the following text and warnings before attempting to service vehicle:

In any product, components will eventually fail to perform properly as the result of normal use, age, wear or abuse.

It is virtually impossible to anticipate all possible component failures or the manner in which each component may fail.

Be aware that a vehicle requiring repair indicates that the vehicle is no longer functioning as designed and therefore should be considered potentially hazardous. Use extreme care when working on any vehicle. When diagnosing, removing or replacing any components that are not operating correctly, take time to consider the safety of yourself and others around you should the component move unexpectedly.

Some components are heavy, spring loaded, highly corrosive, explosive or may produce high amperage or reach high temperatures. Gasoline, carbon monoxide, battery acid and hydrogen gas could result in serious bodily injury to the technician/mechanic and bystanders if not treated with the utmost caution. Be careful not to place hands, face, feet or body in a location that could expose them to injury should an unforeseen situation occur.

Always use the appropriate tools listed in the tool list and wear approved safety equipment.

⚠ WARNING

Before working on the vehicle, remove all jewelry (rings, watches, necklaces, etc.)

Be sure that no loose clothing or hair can contact moving parts.

Use care not to touch hot objects.

Raise rear of vehicle and support on jack stands before attempting to run or adjust powertrain.

Wear eye protection when working on or around vehicle. In particular, use care when working around batteries, using solvents or compressed air.

Hydrogen gas is formed when charging batteries. Do not charge batteries without adequate ventilation.

Do not permit open flame or anyone to smoke in an area that is being used for charging batteries. A concentration of 4% hydrogen gas or more is explosive.

Engine exhaust gas (carbon monoxide) is deadly. Carbon monoxide is an odorless, colorless gas that is formed as a natural part of incomplete combustion of hydrocarbon fuels. Carbon monoxide is a dangerous gas that can cause unconsciousness and is potentially lethal.

The following are symptoms of carbon monoxide inhalation:

- *Dizziness*
- *Vomiting*
- *Intense headache*
- *Muscular twitching*
- *Weakness and sleepiness*
- *Throbbing in temples*

If any of these symptoms are experienced, get fresh air immediately. Never work around or operate a vehicle in an environment that does not ventilate exhaust gases from the area.

SICHERHEIT

Bei Fragen zu in diesem Handbuch enthaltenen Informationen sollte eine autorisierte Vertretung kontaktiert werden.

Alle auf dem Fahrzeug angebrachten Schilder müssen gelesen und verstanden werden. Fehlende oder beschädigte Schilder stets ersetzen.

Auf steilen Hügeln kann das Fahrzeug unter Umständen mit höheren Geschwindigkeiten abrollen als sie auf ebenem Gelände erreicht werden. Um den Verlust der Fahrzeugbeherrschung zu verhüten, sollte die Fahrgeschwindigkeit nie die Höchstgeschwindigkeit überschreiten, die auf ebenem Boden vorgesehen ist. Siehe ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN. Die Fahrgeschwindigkeit mit der Betriebsbremse regeln.

Fahren des Fahrzeugs mit einer höheren Geschwindigkeit als angegeben kann zu schwersten Beschädigungen der Antriebskomponenten durch überhöhte Drehzahlen führen. Die Beschädigungen durch zu hohe Geschwindigkeiten können zum Verlust der Fahrzeugbeherrschung führen. Sie verursachen teure Reparaturen, werden als mißbräuchliche Verwendung eingestuft und fallen nicht unter die Garantieleistung.

Für Abschleppen/Transport des Fahrzeugs siehe „FAHRZEUG TRANSPORTIEREN“.

Hinweisschilder, ähnlich den abgebildeten, sollten zur Warnung vor Situationen, die zu unsicheren Betriebsbedingungen führen könnten, verwendet werden.

BATTERIEWARNUNG
Batteriepole, Klemmen und entsprechendes Zubehör enthalten Blei und Bleiverbindungen; dies sind Chemikalien, die dafür bekannt sind, Krebs auszulösen und Fortpflanzungsschäden zu verursachen.
NACH DER HANDHABUNG HÄNDE WASCHEN!

BATTERIEN
UND ENTSPRECHENDE TEILE
ENTHALTEN BLEI
NACH DER HANDHABUNG HÄNDE WASCHEN!
ACHTUNG: Batteriepole, Klemmen und entsprechendes Zubehör enthalten Blei und Bleiverbindungen; dies sind Chemikalien, die dafür bekannt sind, Krebs auszulösen und Fortpflanzungsschäden zu verursachen.

Dieses Funkenzündungssystem entspricht allen Anforderungen der kanadischen Funkstörungsvorschriften.

HINWEIS, VORSICHT, ACHTUNG UND GEFAHR

Im Verlauf dieses Handbuches sind Abschnitte mit **HINWEIS, VORSICHT** und **ACHTUNG** gekennzeichnet.

HINWEIS

*Ein **HINWEIS** weist auf einen Zustand hin, der beobachtet werden muß.*

⚠ VORSICHT

VORSICHT weist auf einen Zustand hin, der zur Beschädigung des Fahrzeugs führen kann.

⚠ ACHTUNG

ACHTUNG weist auf einen Gefahrenzustand hin, der schwere oder tödliche Verletzungen verursachen kann.

Diese **HINWEIS-, VORSICHT-** und **ACHTUNG-**Abschnitte müssen beachtet werden. Es ist außerdem zu bedenken, daß die Wartung eines Fahrzeugs mechanische Kenntnisse sowie das Einschätzungsvermögen für möglicherweise gefährliche Bedingungen erfordert. Unsachgemäße Wartung oder Reparatur kann das Fahrzeug beschädigen oder es unsicher machen.

⚠ GEFAHR

Weist auf eine Gefahrensituation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu Tod oder schweren Verletzung führt.

⚠ ACHTUNG

Die Auspuffgase des Motors enthalten chemische Substanzen, die in bestimmten Mengen zu Krebs, genetischen und anderen Fortpflanzungsschäden führen können.

HINWEIS

Die Abgasemissionen dieses Fahrzeugmotors entsprechen den zur Zeit der Produktion geltenden Richtlinien der Environmental Protection Agency (EPA) der Vereinigten Staaten von Amerika (USA). Wenn Motor, Kraftstoff, Zündung oder Luftansaugung verändert werden, kann dies zu beträchtlichen Strafen führen.

⚠ ACHTUNG

Die Batterieständer, -klemmen und Zubehörteile enthalten Blei und Bleiverbindungen. Anschliessend hände waschen.

HINWEIS

Das Zündsystem entspricht allen Anforderungen der Canadian Interference-Causing Equipment-Richtlinien.

(WEITERE HINWEISE UND WARNINFORMATIONEN SIND AUF DER INNENSEITE DES HINTEREN DECKBLATTES AUFGEFÜHRT)

BETRIEBSANLEITUNG

GOLFWAGEN MIT BENZINMOTOR

RXV GOLFWAGEN

RXV FREEDOM™

RXV SHUTTLE 2 + 2

AB MITTE MODELLJAHR 2009

(HERGESTELLT AB 23. FEBRUAR 2009)

AUSGABE FEBRUAR 2009 ÜBERARBEITUNG APRIL 2010

Der Unternehmensbereich E-Z-GO von TEXTRON Inc. behält sich das Recht vor, Konstruktions- und Entwicklungsänderungen an den in diesem Handbuch beschriebenen Produkten vorzunehmen, ohne eine Verpflichtung zur Durchführung dieser Änderungen an zuvor geleasten/verkauften Fahrzeugen einzugehen.

Die in diesem Handbuch enthaltenen Informationen können durch den Unternehmensbereich E-Z-GO regelmäßig überarbeitet werden; Änderungen sind deshalb vorbehalten.

Der Unternehmensbereich E-Z-GO SCHLIESST JEGLICHE HAFTUNG FÜR FEHLER IN DIESEM HANDBUCH AUS, und der Unternehmensbereich E-Z-GO **SCHLIESST INSBESONDERE JEGLICHE HAFTUNG FÜR ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN AUS**, die sich aus der Verwendung der in diesem Handbuch enthaltenen Informationen und Materialien ergeben.

2006/42/EC: Dabei handelt es sich um eine Übersetzung der Originalanleitung, die von ACMTRAD SL geprüft wurde.

KONTAKTINFOS:

NORDAMERIKA:
TECHNISCHER KUNDENDIENST UND GEWÄHRLEISTUNG - TELEFON: 1-800-774-3946, TELEFAX: 1-800-448-8124
ERSATZTEILE - TELEFON: 1-888-GET-EZGO (1-888-438-3946), TELEFAX: 1-800-752-6175

INTERNATIONAL:
VERKAUF - TELEFON: ++1 706 7984311, TELEFAX: ++1 706 7714609

E-Z-GO DIVISION OF TEXTRON, INC., 1451 MARVIN GRIFFIN ROAD, AUGUSTA, GEORGIA 30906-3852, USA

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Durch Verwendung von Teilen, die nicht vom Fabrikabnehmer (OEM) zugelassen sind, wird eventuell die Garantie hinfällig.

Durch Überfüllen der Batterien wird eventuell die Garantie hinfällig.

Eingriffe in den oder Regulieren des Drehzahlreglers, um das Fahrzeug mit höheren als den vom Werk eingestellten Werten arbeiten zu lassen, lässt die Fahrzeuggarantie verfallen.

Wenn der Motor gewartet wird, müssen alle Justierungen und Ersatzteile der Originalspezifikation des Fahrzeugs entsprechen, damit die zum Zeitpunkt der Herstellung gültigen staatlichen und regionalen Emissionszulassungen der Vereinigten Staaten von Amerika nicht ungültig werden.

LANGFRISTIGES AUFBEWAHREN DER BATTERIE

Alle Batterien entladen sich mit der Zeit. Die Selbstentladungsrate variiert je nach Umgebungstemperatur sowie Alter und Zustand der Batterien.

Eine voll aufgeladene Batterie friert auch unter Tiefsttemperaturen nicht ein, es sei denn die Temperatur fällt unter -75 °F (-60 °C) ab.

INHALTSVERZEICHNIS

ABSCHNITT **SEITENZAHL**

SICHERHEIT ..... **Innere Umschlagseiten**

ALLGEMEINE INFORMATIONEN ..... **ii**

SICHERHEITSINFORMATIONEN ..... **v**

SCHILDER UND PIKTOGRAMME ..... **ix**

POSITION DES SERIENNUMMERNSCHILDS **1**

VOR DEM ERSTMALIGEN EINSATZ **2**

BEDIENUNGSELEMENTE UND -ANZEIGEN **2**
- SCHLÜSSELSCHALTER 3
- FAHRTRICHTUNGSSCHALTHEBEL 3
- FAHRPEDAL 3
- BETRIEBS- UND FESTSTELLBREMSEN-KOMBIPEDAL 3
- STARTERKLAPPE 3
- KRAFTSTOFFUHR (WENN VORHANDEN) 3
- ÖLDRUCKWARNLEUCHTE (WENN VORHANDEN) 3
- SCHEINWERFERSCHALTER (WENN VORHANDEN) 4
- BLINKERSCHALTER (WENN VORHANDEN) 4
- HUPE (WENN VORHANDEN) 4

BETRIEB DES FAHRZEUGS **4**
- EINFAHREN 5
- KALTSTART 5
- STARTEN UND FAHREN 5
- STARTEN DES FAHRZEUGS AM HANG 6
- ROLLEN 6
- KRAFTSTOFF 6
- BATTERIE 7
- STARTEN EINES FAHRZEUGS MIT LEERER BATTERIE 7
- AUFKLEBER UND SYMBOLE 7
- VERDECK UND WINDSCHUTZSCHEIBE 7

REINIGUNG UND PFLEGE DES FAHRZEUGS **7**
- REINIGUNG DES FAHRZEUGS 7

REPARATUR **8**
- ANHEBEN DES FAHRZEUGS 8

REIFEN UND RÄDER **9**
- REIFENREPARATUR 9
- RADMONTAGE 10

GLÜHLAMPEN AUSWECHSELN **10**
- SCHEINWERFERLAMPEN AUSWECHSELN 10
- GLÜHLAMPE DES FAHRTRICHTUNGS-ANZEIGERS AUSWECHSELN 11
- GLÜHLAMPE IN RÜCKLICHT UND BREMSLEUCHTE AUSWECHSELN 11

TRANSPORT DES FAHRZEUGS **11**
- ABSCHLEPPEN 11
- NEUTRALSPERRE 12
- TRANSPORT DES FAHRZEUGS 12

INHALTSVERZEICHNIS

ABSCHNITT **SEITENZAHL**

WARTUNG UND BETRIEB 13
REGELMÄSSIGER WARTUNGSPLAN 13
KAPAZITÄTEN UND ERSATZTEILE 14
BEFESTIGUNGSELEMENTE 15
REIFENINSPEKTION 16
HINTERACHSE 16
PRÜFUNG DES SCHMIERMITTELSTANDES 16
PRÜFUNG DES ÖLSTANDS 16
ÖLWECHSEL 17
LUFTFILTER ÜBERPRÜFEN/AUSWECHSELN 19
SÄUBERN DES LUFTFILTERELEMENTS 19
SPANNUNG DES ANLASSER-/LICHTMASCHINENRIEMENS 20
EINSTELLUNG DES RIEMENS 20
KÜHLSYSTEM SÄUBERN 20
ZÜNDKERZE 21
BATTERIE SÄUBERN 21
AUS- UND EINBAU DER BATTERIE 21

REGELMÄßIGE BREMSPRÜFUNG 22

LANGZEITLAGERUNG 23

ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN 27
FAHRZEUGDATEN RXV MIT BENZINMOTOR..... 28
FAHRZEUGDATEN RXV FREEDOM MIT BENZINMOTOR..... 29
FAHRZEUGDATEN RXV MIT BENZINMOTOR – SHUTTLE 2+2..... 30

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG (NUR EUROPA)..... 35

SICHERHEITSINFORMATIONEN

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE

Dieses Handbuch dient dazu, die Instandhaltung des Fahrzeugs gemäß den vom Hersteller entwickelten Verfahren zu unterstützen. Das Befolgen dieser Verfahren und der Ratschläge zur Störungssuche gewährleisten, dass die optimale Leistung des Produkts erzielt werden kann. Um die Gefahr von Verletzungen oder Sachschäden zu verringern, müssen die folgenden Anweisungen sorgfältig eingehalten werden:

⚠ VORSICHT

Bestimmte Ersatzteile können unabhängig und/oder gemeinsam mit anderem Zubehör verwendet werden, um ein von E-Z-GO hergestelltes Fahrzeug derart zu modifizieren, dass es 20 mph (32 km/h) oder schneller fahren kann. Falls ein von E-Z-GO hergestelltes Fahrzeug auf irgendeine Weise vom Vertriebshändler, Händler oder Kunden derart modifiziert wird, dass es 20 mph (32 km/h) oder schneller fahren kann, handelt es sich bei dem modifizierten Produkt GEMÄSS US-BUNDESGESETZ um ein Niedergeschwindigkeitsfahrzeug (Low Speed Vehicle, LSV), das den Einschränkungen und Anforderungen des Federal Motor Vehicle Safety Standard 571.500 (FMVSS, US-Kfz-Sicherheitsnorm) unterliegt. In diesen Fällen MUSS der Vertriebshändler oder Händler das Produkt gemäß US-Bundesgesetz mit Scheinwerfern, Rücklichtern, Blinkern, Sicherheitsgurten, Verdeck, Signalhorn und allen anderen Modifikationen für Niedergeschwindigkeitsfahrzeuge (LSV) ausstatten, die gemäß FMVSS 571.500 vorgeschrieben sind, und gemäß den Anforderungen von FMVSS 571.565 mit einer Fahrzeugidentifizierungsnummer versehen. Gemäß FMVSS 571.500 und den Gesetzen des US-Bundesstaats am Ort des Verkaufs und Gebrauchs des Produkts ist der Vertriebshändler, Händler oder Kunde, der das Fahrzeug modifiziert, außerdem der Fahrzeugendhersteller des Niedergeschwindigkeitsfahrzeugs (LSV) und muss gemäß den Gesetzen des US-Bundesstaats eine Eigentumsurkunde oder Registrierung für das Fahrzeug ausstellen lassen.

E-Z-GO erteilt KEINE Zulassungen zur Umwandlung von E-Z-GO-Produkten in Niedergeschwindigkeitsfahrzeuge (LSV) durch Vertriebshändler, Händler oder Kunden.

Das Unternehmen empfiehlt außerdem, dass alle E-Z-GO-Produkte, die als Personentransportfahrzeuge verkauft werden, NUR VON PERSONEN MIT GÜLTIGEM FÜHRERSCHEIN UND GEMÄSS DEN GELTENDEN STAATLICHEN ANFORDERUNGEN BETRIEBEN WERDEN. Diese Einschränkung ist für den SICHEREN GEBRAUCH UND BETRIEB des Produkts wichtig. Im Namen von E-Z-GO weise ich alle E-Z-GO-Filialmitarbeiter, Vertriebshändler und Händler an, allen Kunden zu raten, diese SICHERHEITSEINSCHRÄNKUNG in Verbindung mit der Nutzung aller neuen oder gebrauchten Produkte einzuhalten, von denen der Vertriebshändler oder Händler annehmen kann, dass sie für Personentransportanwendungen betrieben werden.

Informationen über FMVSS 571.500 können unter Titel 49 des Code of Federal Regulations (Kodex der US-Bundesregeln), Abschnitt 571.500, oder im Internet auf der Website des US-Verkehrsministeriums unter Dockets and Regulation (Zusammenfassungen und Regeln), dann zu Titel 49 des Kodex der US-Bundesregeln (Transport), eingesehen werden.

ALLGEMEINES

Alle Fahrzeuge können für die verschiedensten Aufgaben eingesetzt werden, die über den ursprünglich geplanten Verwendungszweck hinausgehen. Es ist deshalb unmöglich, alle möglichen Kombinationen von Umständen vorauszusehen, die eintreten könnten, und davor zu warnen. Warnungen können den gesunden Menschenverstand und eine umsichtige Fahrweise nicht ersetzen.

Gesunder Menschenverstand und defensive Fahrweise tragen mehr zur Verhinderung von Unfällen und Verletzungen bei als alle Warnhinweise und Anweisungen zusammen. E-Z-GO empfiehlt dringend, dass alle Fahrer und Wartungskräfte dieses gesamte Handbuch lesen und besonders auf die hierin enthaltenen VORSICHT- und ACHTUNG-Abschnitte achten.

Bei Fragen hinsichtlich dieses Fahrzeugs wenden Sie sich bitte an den zuständigen Vertreter E-Z-GO oder schreiben Sie an die Anschrift auf der Umschlagrückseite dieses Handbuchs, z. H.: Kundendienstabteilung.

E-Z-GO behält sich das Recht vor, Konstruktionsänderungen ohne Verpflichtung zur Durchführung dieser Änderungen an zuvor verkauften Fahrzeugen vorzunehmen; Änderungen der Informationen in diesem Handbuch sind vorbehalten.

E-Z-GO HAFTET NICHT FÜR FEHLER IN DIESEM HANDBUCH SOWIE ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN, DIE AUF DEN GEBRAUCH DER INFORMATIONEN IN DIESEM HANDBUCH ZURÜCKZUFÜHREN SIND.

Dieses Fahrzeug entspricht den derzeit gültigen Normen für Sicherheit und Leistungsanforderungen.

Diese Fahrzeuge werden für den Geländeeinsatz konstruiert und hergestellt. Sie entsprechen nicht den Federal Motor Vehicle Safety Standards (US-Kfz-Sicherheitsnormen; vgl. TÜV-Vorschriften für Straßenfahrzeuge) der Vereinigten Staaten von Amerika (USA) und sind nicht für den Betrieb auf öffentlichen Straßen ausgestattet. Unter bestimmten Bedingungen könnten diese Fahrzeuge berechtigt sein, in beschränktem Ausmaß und unter Einhaltung örtlicher behördlicher Vorschriften auf öffentlichen Straßen zu fahren.

SICHERHEITSINFORMATIONEN

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE

Bei Elektrofahrzeugen darauf achten, dass alle elektrischen Zubehörteile direkt an der Batterieklemme (-) geerdet werden. **Niemals das Fahrgestell oder die Karosserie als Erdung benutzen.**

Die Anzahl der Sitzplätze wird unter ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN angeführt.

Niemals das Fahrzeug so ändern, dass die Gewichtsverteilung des Fahrzeugs verändert, die Stabilität verringert oder die Geschwindigkeit über den im Werk eingestellten Wert hinaus erhöht wird. Solche Änderungen können schwere oder tödliche Verletzungen verursachen.

Führen Sie keine derartigen Änderungen aus. E-Z-GO verbietet alle derartigen Änderungen und übernimmt keine Verantwortung dafür, da sie die Sicherheit des Fahrzeugs beeinträchtigen würden.

Fahrzeuge, die mit höherer Geschwindigkeit fahren können, müssen ihre Geschwindigkeit auf die Geschwindigkeit der anderen Fahrzeuge auf einem Golfplatz reduzieren. Die Geschwindigkeit sollte außerdem durch die Umgebungsbedingungen, das Gelände und gesunden Menschenverstand verringert werden.

Das Fahrzeug darf nur durch Personen, die größer als 59 in. (150 cm) sind, bedient werden.

ALLGEMEINER BETRIEB

IMMER:

- Das Fahrzeug immer auf verantwortliche Weise bedienen und in sicherem Betriebszustand halten.
- Immer alle Achtungs- und Betriebsanweisungen lesen, die auf dem Fahrzeug angebracht sind.
- Immer alle Sicherheitsregeln einhalten, die im Betriebsgelände des Fahrzeugs gelten.
- Das Fahrzeug verlassen, wenn ein Blitzschlagrisiko besteht.
- Bei schlechter Bodenbeschaffenheit oder schlechten Fahrbedingungen immer die Geschwindigkeit verringern.
- Bei Bergabfahrten die Geschwindigkeit mit der Bremse regeln.
- Immer ausreichenden Abstand zwischen Fahrzeugen einhalten.
- In nassen Bereichen immer die Geschwindigkeit verringern.
- Vor scharfen oder unübersichtlichen Kurven immer besonders vorsichtig fahren.
- Auf losem Boden immer besonders vorsichtig fahren.
- In der Anwesenheit von Fußgängern immer besonders vorsichtig fahren.

WARTUNG

IMMER:

- Alle beschädigten oder fehlenden Warn- und Informationsschilder ersetzen.
- Das Fahrzeug immer gemäß den vom Hersteller vorgeschriebenen Wartungsintervallen warten.
- Stets sicherstellen, dass Reparaturen von Personen ausgeführt werden, die dafür geschult und qualifiziert sind.
- Stets die Wartungsverfahren des Herstellers für das Fahrzeug befolgen.
- Alle Werkzeuge isolieren, die im Bereich der Batterie verwendet werden, damit durch Kurzschlüsse der Batterieklemmen und der zugehörigen Verdrahtung keine Funken oder Batterieexplosionen verursacht werden.
- Immer die Polarität der Batterieklemmen prüfen und darauf achten, dass die Anschlüsse wieder richtig an den Batterien angebracht werden.
- Immer die vorgeschriebenen Ersatzteile verwenden. Keine Ersatzteile minderer Qualität benutzen.
- Immer die empfohlenen Werkzeuge benutzen.
- Immer überprüfen, ob die nicht speziell vom Hersteller empfohlenen Werkzeuge und Verfahren die Sicherheit des Personals gefährden bzw. den sicheren Betrieb des Fahrzeugs in Frage stellen.
- Das Fahrzeug immer mit Unterlegkeilen und Abstellstützen sichern. Niemals unter einem Fahrzeug arbeiten, das von einem Wagenheber gestützt wird. Das Fahrzeug in Übereinstimmung mit den Herstelleranweisungen anheben.
- Das Fahrzeug stets in Bereichen warten, in denen keine offenen Flammen oder rauchenden Personen vorhanden sind.
- Immer darauf achten, dass ein nicht vorschriftsmäßig funktionierendes Fahrzeug eine potentielle Gefahrenquelle ist und nicht betrieben werden darf.

- Nach Reparatur- oder Wartungsarbeiten immer eine Probefahrt durchführen. Alle Probefahrten müssen in einem sicheren Gelände ohne Verkehr und Fußgänger durchgeführt werden.
- Immer alle Wartungsarbeiten am Fahrzeug notieren und diese Dokumente aufheben.

Der Hersteller kann nicht alle Situationen vorhersehen; die mit Wartungs- oder Reparaturaufgaben am Fahrzeug beschäftigten Personen müssen daher über die notwendigen Fertigkeiten und die Erfahrung verfügen, sich vor möglichen Situationen zu schützen, in denen es zu schweren oder tödlichen Unfällen und zu Schäden am Fahrzeug kommen könnte. Immer besondere Vorsicht walten lassen; wenn Zweifel über die bestehende mögliche Verletzungsgefahr besteht, die Reparatur oder Wartung immer von einem geschulten Mechaniker durchführen lassen.

ENTLÜFTUNG

Benzinfahrzeuge nur in gut belüfteten Bereichen abstellen. Belüftung verhindert, dass Benzindämpfe sich ansammeln können.

Betanken Sie niemals ein Fahrzeug in Gegenwart von offenen Flammen oder Funken. Achten Sie besonders auf Erdgas- oder Propangasgeräte und Öfen.

Nie in einem Bereich an einem Fahrzeug arbeiten oder dieses laufen lassen, der keine Entlüftung für die Abgase hat. Kohlenstoffmonoxid ist ein gefährliches Gas, das Bewußtlosigkeit verursachen und tödlich sein kann.

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE

Hinweise:

SCHILDER UND PIKTOGRAMME

SCHILDER UND PIKTOGRAMME

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE

⚠ WARNING **Failure to follow these instructions can result in SERIOUS INJURY or DEATH**

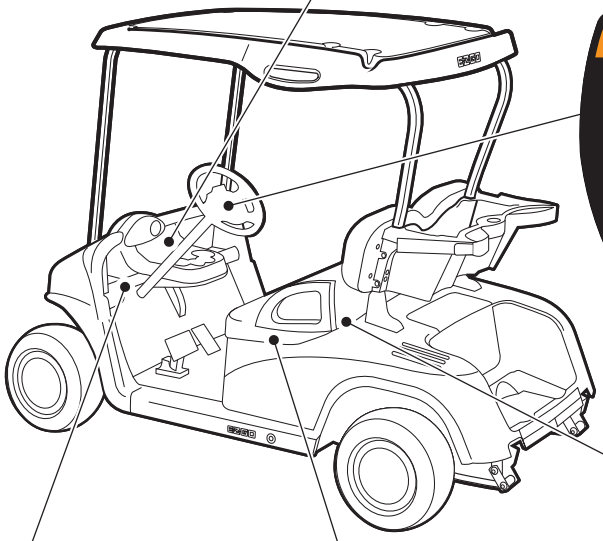
Except where PERMITTED BY LAW:	NEVER drive on public roads. • Drivers must possess a valid drivers license in accordance with local state law.
AVOID FALLS from the vehicle:	Do not start moving until all occupants are PROPERLY SEATED and HOLDING ON. • KEEP entire body INSIDE VEHICLE while moving.
Reduce the RISK OF ACCIDENTS:	Always DRIVE SLOWLY in congested areas, on wet or loose terrain, and when backing up. • DRIVE SLOWLY when turning and AVOID sudden stops. ALWAYS drive straight up and down slopes. Do not coast, use BRAKE when going down a slope. • NEVER drive this vehicle under the influence of drugs or alcohol.
This vehicle is NOT A TOY:	Drive responsibly. • NEVER leave children unattended or allow children to play on the vehicle. • NEVER leave the key in the vehicle when parked.
DO NOT OVERLOAD this vehicle:	NEVER carry more than 2 occupants on each bench seat. • Do not exceed vehicle WEIGHT CAPACITY (see Owner's Manual).
DO NOT MODIFY this vehicle:	NEVER alter this vehicle to increase travel speeds above factory specifications. • ONLY authorized E-Z-GO dealers should alter the vehicle using approved parts. • Alterations not approved or tested by E-Z-GO can create unsafe conditions and increase your chance of having an accident.

608528

⚠ WARNING **Failure to follow these instructions can result in SERIOUS INJURY or DEATH**

Except where PERMITTED BY LAW:	To be operated by persons with valid drivers license, in accordance with state requirements. Operate from Driver's side only.
Reduce the RISK OF ACCIDENTS:	For non-road use, and in designated areas only. Do not operate under the influence of drugs or alcohol.
AVOID FALLS from the vehicle:	All occupants must be fully seated, keep entire body inside vehicle and hold on while vehicle is in motion.
STARTING the vehicle:	Apply service brake , move direction selector to desired position and accelerate smoothly. On Gas Vehicle, direction selector is the F-N-R. On Electric vehicle, direction selector is the key switch.
DO NOT OVERLOAD this vehicle:	Maximum vehicle payload is 800 lbs. (363 kg) including a maximum of 2 persons, options, and accessories.
Drive with CAUTION:	Drive slowly straight up and down slopes and in turns. Use care in reverse, congested areas, and wet or loose terrain.
STOPPING the vehicle:	To stop, release accelerator pedal and apply service brake.
PARKING the vehicle:	Before leaving vehicle , turn key 'OFF'. On Gas vehicle, move the direction selector to "FORWARD" and engage park brake.

608522 FLEET VEHICLES



⚠ WARNING

OPERATING INSTRUCTIONS

BEFORE OPERATING
- READ all warning labels and the owner's manual. Contact an authorized E-Z-GO dealer or visit www.ezgo.com for a replacement manual.
- This vehicle is equipped for personal use in most communities. However, state law or local rules may require additional equipment in your community.

SAFE OPERATION
- Turn key to "ON" - select "forward" or "reverse" - release the parking brake (Gas vehicle only) - then slowly depress accelerator pedal.
- Always bring the vehicle to a complete stop BEFORE shifting the direction selector.
- Operate from the driver's seat ONLY.

PARKING
- ALWAYS fully engage the parking brake and remove the key BEFORE leaving the vehicle. In an electric vehicle set the direction selector to "neutral" and in a gasoline vehicle set the selector to "forward."

MAINTENANCE
- This vehicle requires regularly scheduled maintenance (see owner's manual). ONLY qualified personnel should service this vehicle.

608529

⚠ WARNING NEVER allow the positive battery post or cable to contact the frame. BATTERY EXPLOSION and serious injury can result, this vehicle is equipped with a negative ground system.

608526

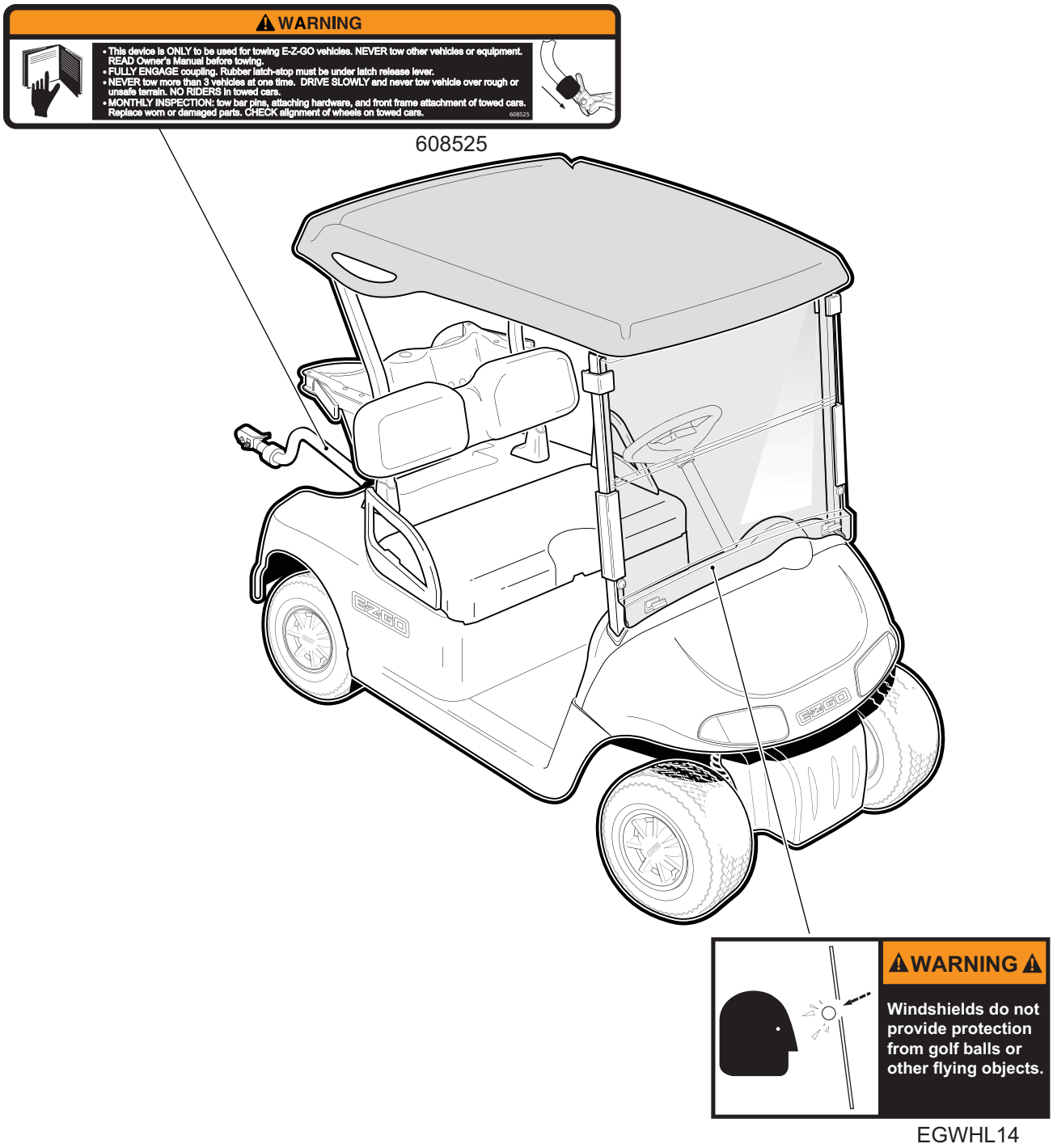
⚠ WARNING DO NOT TAMPER WITH OR ATTEMPT TO CHANGE THE ADJUSTMENT OF THE GOVERNOR. GOVERNOR TAMPERING CAN RESULT IN SERIOUS PERSONAL INJURY AND WILL VOID THE VEHICLE WARRANTY.

608527

1. To Prevent Roll-Back On a Hill From a Stopped Position
2. Apply Service Brake With Left Foot
3. Fully Release Park Brake
4. Depress Accelerator While Releasing Service Brake As Vehicle Starts
74443G01

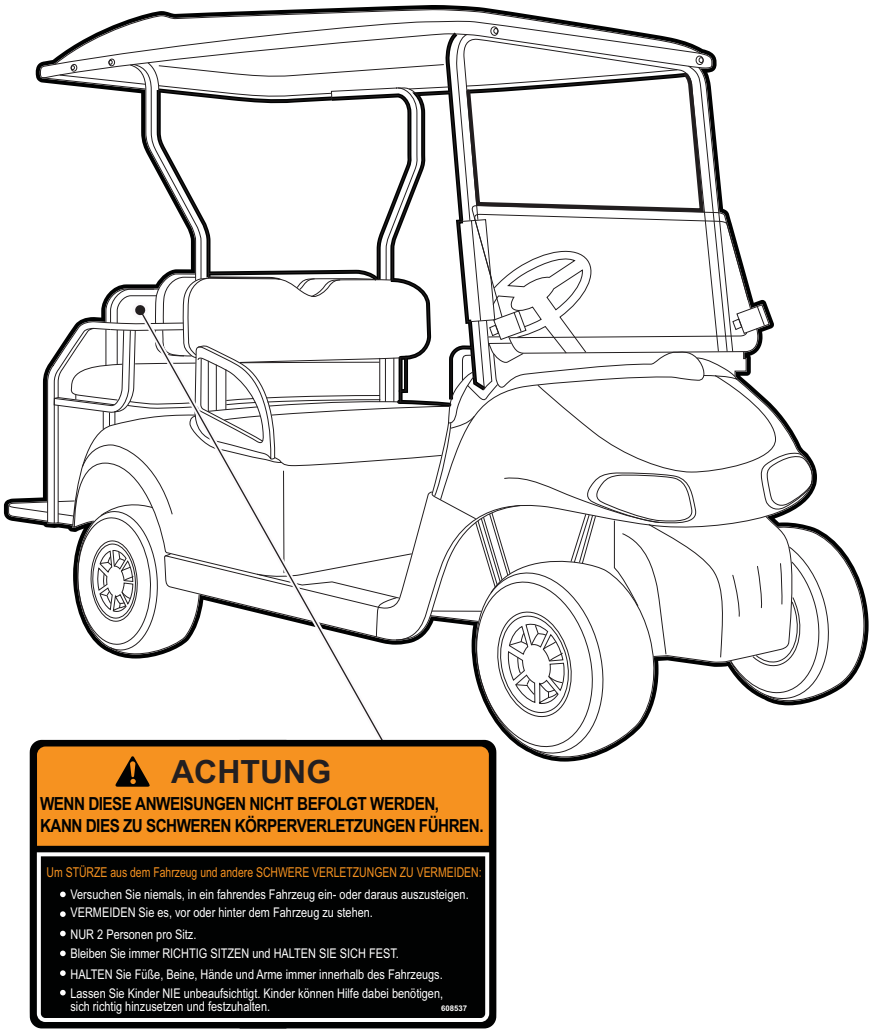
74443G01

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE


WARNING
• This device is ONLY to be used for towing E-Z-GO vehicles. NEVER tow other vehicles or equipment. READ Owner's Manual before towing.
• FULLY ENGAGE coupling. Rubber latch-stop must be under latch release lever.
• NEVER tow more than 3 vehicles at one time. DRIVE SLOWLY and never tow vehicle over rough or unsafe terrain. NO RIDERS in towed cars.
• MONTHLY INSPECTION: tow bar pins, attaching hardware, and front frame attachment of towed cars. Replace worn or damaged parts. CHECK alignment of wheels on towed cars.
608525
608525
WARNING
Windshields do not provide protection from golf balls or other flying objects.
EGWHL14

SCHILDER UND PIKTOGRAMME

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE


ACHTUNG
WENN DIESE ANWEISUNGEN NICHT BEFOLGT WERDEN,
KANN DIES ZU SCHWEREN KÖRPERVERLETZUNGEN FÜHREN.
Um STÜRZE aus dem Fahrzeug und andere SCHWERE VERLETZUNGEN ZU VERMEIDEN:
• Versuchen Sie niemals, in ein fahrendes Fahrzeug ein- oder daraus auszusteigen.
• VERMEIDEN Sie es, vor oder hinter dem Fahrzeug zu stehen.
• NUR 2 Personen pro Sitz.
• Bleiben Sie immer RICHTIG SITZEN und HALTEN SIE SICH FEST.
• HALTEN Sie Füße, Beine, Hände und Arme immer innerhalb des Fahrzeugs.
• Lassen Sie Kinder NIE unbeaufsichtigt. Kinder können Hilfe dabei benötigen, sich richtig hinzusetzen und festzuhalten.
608537

608537

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE

Hinweise:

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE

BETRIEBSANLEITUNG LESEN

GEMÄSS ÖRTLICHEN GESETZEN UND VERORDNUNGEN BETREIBEN

BEI SCHLECHTEM WETTER VORSICHT WALTEN LASSEN

FAHRZEUGE MIT BENZIN-MOTOR	BETRIEB IN VORWÄRTSRICHTUNG * SCHLÜSSEL AUF ‚EIN' DREHEN * FAHRTRICHTUNGSSCHALT-HEBEL AUF ‚F' SCHALTEN * FAHRPEDAL BEHUTSAM NIEDERTRETEN	BETRIEB IN RÜCKWÄRTSRICHTUNG * SCHLÜSSEL AUF ‚EIN' DREHEN * FAHRTRICHTUNGSSCHALT-HEBEL AUF ‚R' SCHALTEN * FAHRPEDAL BEHUTSAM NIEDERTRETEN	FAHRZEUG PARKEN * FAHRTRICHTUNGSSCHALT-HEBEL AUF ‚F' SCHALTEN * SCHLÜSSEL AUF ‚AUS' DREHEN * PARKBREMSE BETÄTIGEN

NUR VON FAHRERSEITE AUS BETREIBEN

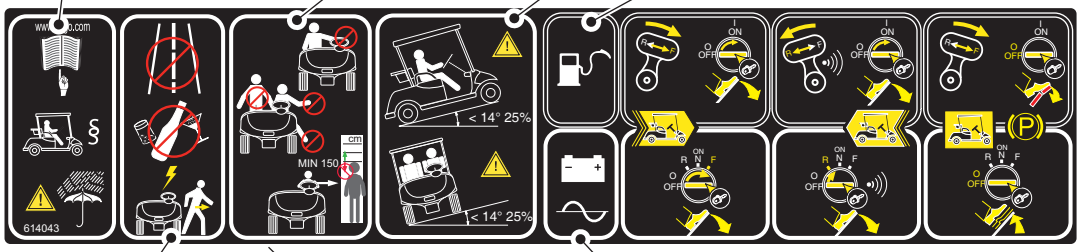
NICHT AUFSTEHEN UND GESAMTEN KÖRPER INNERHALB DES FAHRZEUGS HALTEN

DIE MINDESTGRÖSSE FÜR DIE BEDIENUNG DES FAHRZEUGS IST 150 CM

MAXIMALANSTIEG ODER -GEFÄLLE

MAXIMALANSTIEG ODER -GEFÄLLE BEIM ÜBERQUEREN

614043 CE-FAHRZEUGE



NICHT AUF STRASSEN FAHREN

NICHT UNTER EINFLUSS VON MEDIKAMENTEN, DROGEN ODER ALKOHOL BETREIBEN

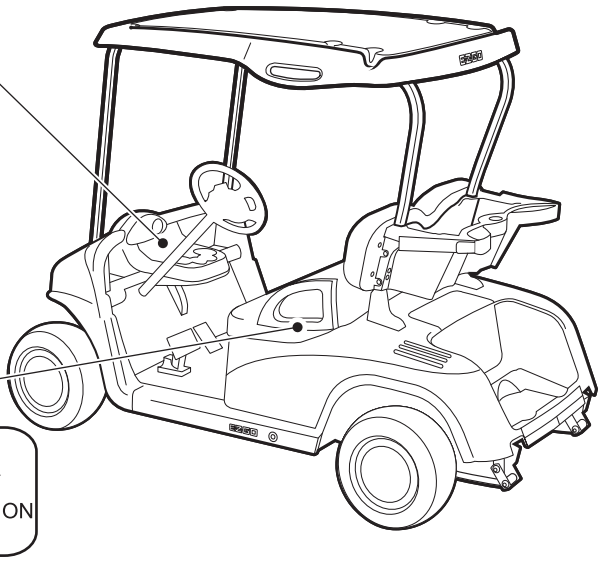
IM FALLE EINES GEWITTERS DARF DAS FAHRZEUG NICHT BENUTZEN WERDEN

FAHRZEUGE MIT ELEKTRO-MOTOR	BETRIEB IN VORWÄRTSRICHTUNG * SCHLÜSSEL AUF ‚F' DREHEN * FAHRPEDAL BEHUTSAM NIEDERTRETEN	BETRIEB IN RÜCKWÄRTSRICHTUNG * SCHLÜSSEL AUF ‚R' DREHEN * FAHRPEDAL BEHUTSAM NIEDERTRETEN	FAHRZEUG PARKEN SCHLÜSSEL AUF ‚AUS' DREHEN

DEN ANLEITUNGS-ERSATZTEXT IM INTERNET UNTER www.ezgo.com LESEN

ACHTUNG: ELEKTROSYSTEM MIT MINUSERDUNG

608818

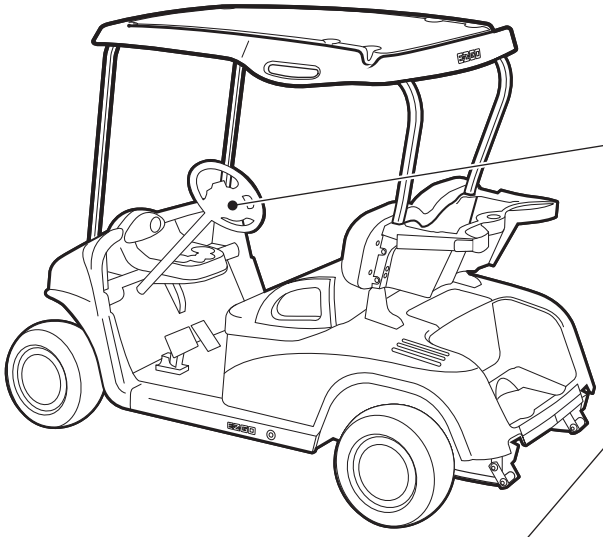


ACHTUNG: KURZSCHLIESSEN ÜBER ANSCHLUSSKLEMMEN KANN BATTERIEEXPLOSION VERURSACHEN

SCHILDER UND PIKTOGRAMME

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE

FAHRZEUGE MIT BENZIN-MOTOR	BETRIEB IN VORWÄRTSRICHTUNG * SCHLÜSSEL AUF ‚EIN' DREHEN * FAHRTRICHTUNGSSCHALT-HEBEL AUF ‚F' SCHALTEN * FAHRPEDAL BEHUTSAM NIEDERTRETEN	BETRIEB IN RÜCKWÄRTSRICHTUNG * SCHLÜSSEL AUF ‚EIN' DREHEN * FAHRTRICHTUNGSSCHALT-HEBEL AUF ‚R' SCHALTEN * FAHRPEDAL BEHUTSAM NIEDERTRETEN	FAHRZEUG PARKEN * FAHRTRICHTUNGSSCHALT-HEBEL AUF ‚F' SCHALTEN * SCHLÜSSEL AUF ‚AUS' DREHEN * PARKBREMSE BETÄTIGEN



614044

ACHTUNG	BETRIEBSANLEITUNG LESEN ERSATZTEXT IST IM INTERNET UNTER www.ezgo.com VERFÜGBAR	ALLE SCHILDER UND AUFKLEBER LESEN	NUR VON FAHRERSEITE AUS BETREIBEN	GEMÄSS ÖRTLICHEN GESETZEN UND VERORDNUNGEN BETREIBEN	GEMÄSS DEM IM INTERNET UNTER www.ezgo.com VERFÜGBAREN WARTUNGS- UND REPARATURHAND-BUCH INSTAND HALTEN

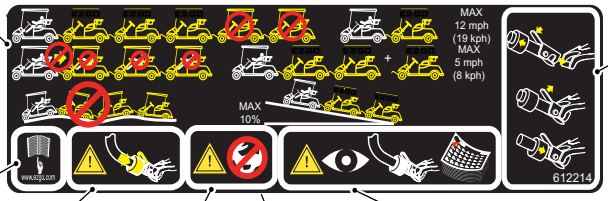
DIE MINDESTGRÖSSE FÜR DIE BEDIENUNG DES FAHRZEUGS IST 150 CM	IM FALLE EINES GEWITTERS DARF DAS FAHRZEUG NICHT BENUTZEN WERDEN

FAHRZEUGE MIT ELEKTRO-MOTOR	BETRIEB IN VORWÄRTSRICHTUNG * SCHLÜSSEL AUF ‚F' DREHEN * FAHRPEDAL BEHUTSAM NIEDERTRETEN	BETRIEB IN RÜCKWÄRTSRICHTUNG * SCHLÜSSEL AUF ‚R' DREHEN * FAHRPEDAL BEHUTSAM NIEDERTRETEN	FAHRZEUG PARKEN * SCHLÜSSEL AUF ‚AUS' DREHEN

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE

NICHT MEHR ALS 3 FAHRZEUGE ABSCHLEPPEN – MAX. 12 mph (19 km/h) BEIM ABSCHLEPPEN 1 FAHRZEUGS
BEIM ABSCHLEPPEN VON FAHRZEUGEN NICHT RÜCKWÄRTS FAHREN – MAX. 5 mph (8 km/h) BEIM ABSCHLEPPEN VON 2 oder 3 FAHRZEUGEN.
KEINE PERSONEN IN ABGESCHLEPPTEN FAHRZEUGEN
FAHRZEUGE NICHT ÜBER UNEBENEN BODEN ABSCHLEPPEN – MAX. 10% STEIGUNG BEIM ABSCHLEPPEN VON FAHRZEUGEN

612214



DAS ERSATZHANDBUCH LESEN, DASS UNTER www.ezgo.com ZUR VERFÜGUNG STEHT

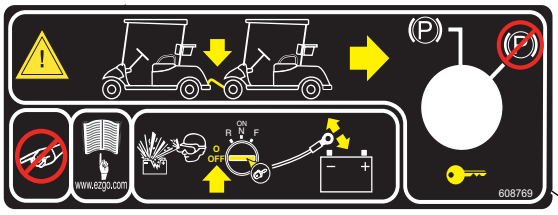
ACHTUNG SPERRMAN-SCHETTE ANBRINGEN

ACHTUNG NICHT SCHNELL FAHREN

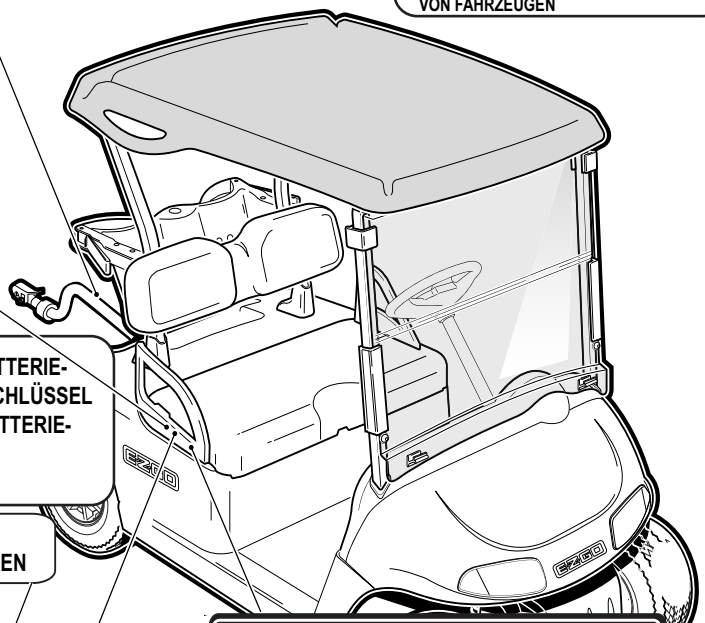
ACHTUNG: ABSCHLEPP-STANGENSYSTEM ALLE 30 TAGE INSPIZIEREN

NUTZUNG DER ABSCHLEPPSTANGE
* SPERRMANSCHETTE VOM RIEGEL FORTZIEHEN UND ZUM ÖFFNEN AUF RIEGELLASCHE DRÜCKEN
* RIEGEL VORNE ÜBER DIE ABSCHLEPPSTANGE LEGEN
* RIEGEL SCHLIESSEN UND SPERRMANSCHETTE UNTER RIEGELLASCHE SCHIEBEN
* NICHT MEHR ALS 3 FAHRZEUGE ABSCHLEPPEN
* HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT BEIM ABSCHLEPPEN 1 FAHRZEUGS 12 mph (19 km/h)
* BEIM ABSCHLEPPEN VON FAHRZEUGEN NICHT RÜCKWÄRTS FAHREN
* KEINE PERSONEN IN ABGESCHLEPPTEN FAHRZEUGEN
* FAHRZEUGE NICHT ÜBER UNEBENEN BODEN ABSCHLEPPEN – MAX. 10% STEIGUNG BEIM ABSCHLEPPEN VON FAHRZEUGEN

ACHTUNG: ABSCHLEPPSTANGE ANBRINGEN, EHE DER SCHLÜSSELSCHALTER AUF ‚TOW' GESTELLT WIRD



608769



HÄNDE FERN-HALTEN

DAS ERSATZHANDBUCH LESEN, DASS UNTER www.ezgo.com ZUR VERFÜGUNG STEHT

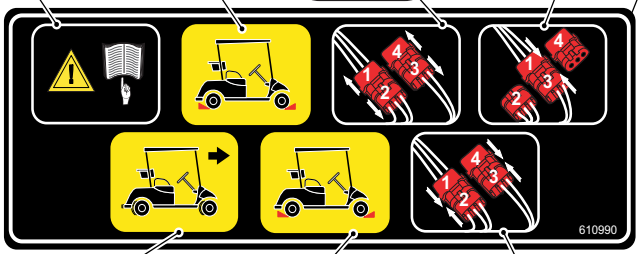
UM DIE MÖGLICHKEIT EINER BATTERIE-EXPLOSION ZU VERRINGERN, SCHLÜSSEL AUF ‚AUS' STELLEN, EHE DIE BATTERIE-KABEL ABGEKLEMMT ODER ANGESCHLOSSEN WERDEN

ACHTUNG DAS HANDBUCH LESEN

RÄDER MIT BREMSBLÖCKEN SICHERN

1 VON 2 RENNEN UND 3 VON 4

1 IN 3 STECKEN

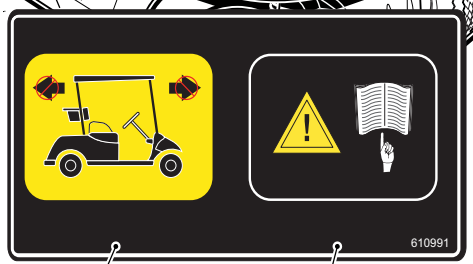


610990

DAS FAHRZEUG BEWEGEN

RÄDER MIT BREMSBLÖCKEN SICHERN

1 IN 2 UND 3 IN 4 STECKEN



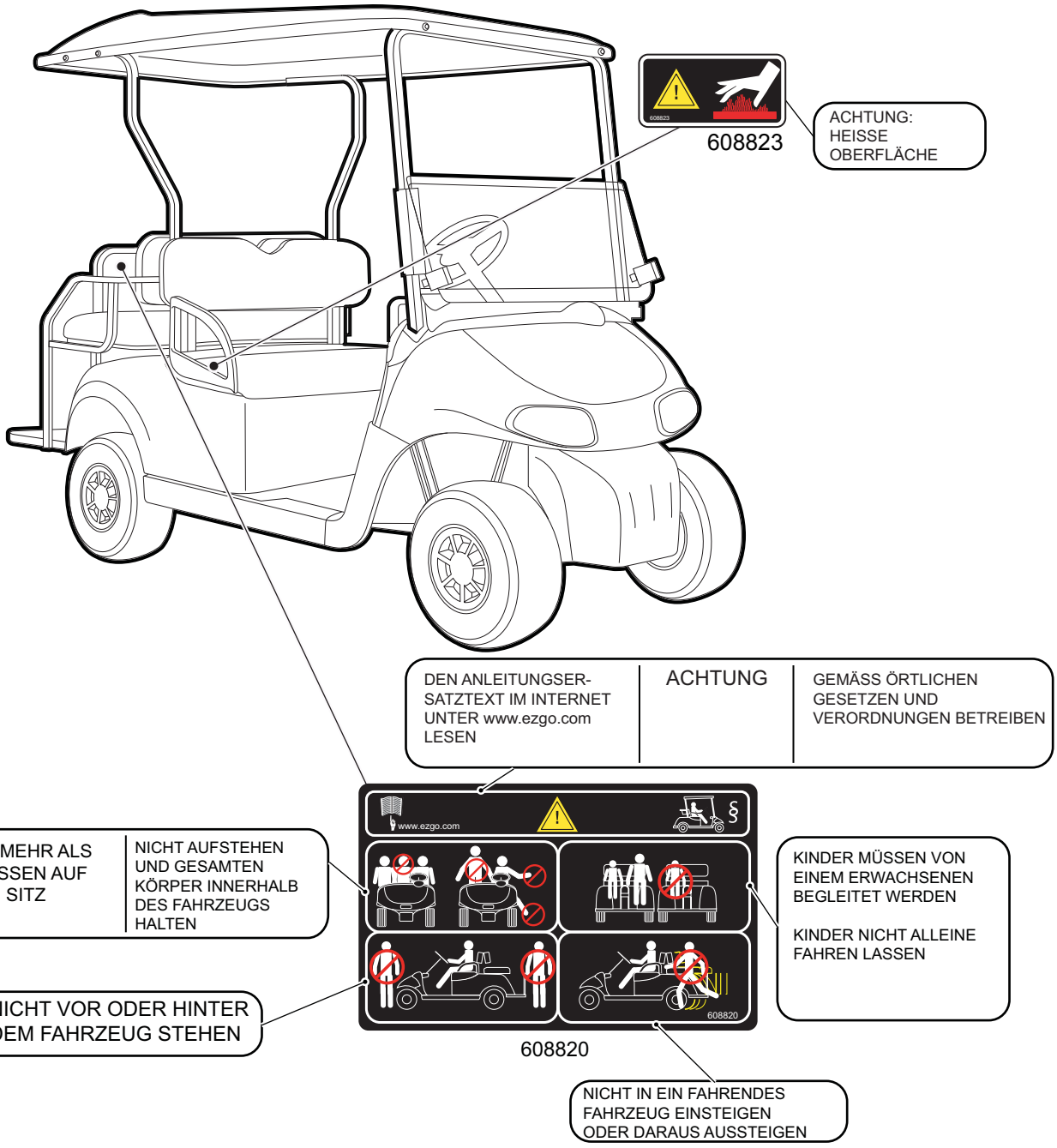
610991

WENN SICH DAS FAHRZEUG NICHT BEWEGT

ACHTUNG DAS HANDBUCH LESEN

SCHILDER UND PIKTOGRAMME

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE


608823
ACHTUNG: HEISSE OBERFLÄCHE
DEN ANLEITUNGSER-SATZTEXT IM INTERNET UNTER www.ezgo.com LESEN
ACHTUNG
GEMÄSS ÖRTLICHEN GESETZEN UND VERORDNUNGEN BETREIBEN
www.ezgo.com
NICHT MEHR ALS 2 INSASSEN AUF JEDEM SITZ
NICHT AUFSTEHEN UND GESAMTEN KÖRPER INNERHALB DES FAHRZEUGS HALTEN
KINDER MÜSSEN VON EINEM ERWACHSENEN BEGLEITET WERDEN
KINDER NICHT ALLEINE FAHREN LASSEN
NICHT VOR ODER HINTER DEM FAHRZEUG STEHEN
608820
NICHT IN EIN FAHRENDES FAHRZEUG EINSTEIGEN ODER DARAUS AUSSTEIGEN

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE

Hinweise:

Wir danken Ihnen für den Erwerb dieses Fahrzeugs. Bitte nehmen Sie sich etwas Zeit zum Lesen dieses Bedienungshandbuchs, bevor Sie mit dem Fahrzeug fahren. Dieses Handbuch enthält die Informationen, die Sie bei der Instandhaltung dieses überaus verläßlichen Fahrzeugs unterstützen. Dieses Fahrzeug wurde als ein 'weltweit vertriebenes Fahrzeug' konzipiert und hergestellt.

Dieses Fahrzeug wurde als ein 'weltweit vertriebenes Fahrzeug' konzipiert und hergestellt. Einige Länder verfügen über individuelle Anforderungen bezüglich der Übereinstimmung mit ihren Spezifikationen; daher können einige Abschnitte in dem Land, in dem das Fahrzeug verwendet wird, ungültig sein.

Die meisten Serviceverfahren in diesem Handbuch können mit gewöhnlichen Kfz-Handwerkzeugen ausgeführt werden. Der jeweilige Kundendienstvertreter kann bezüglich der Durchführung des regelmäßigen Wartungsplans des Fahrzeugs kontaktiert werden.

Ersatzteilhandbücher und Reparatur- und Wartungshandbücher können bei einem örtlichen Händler, einer autorisierten Niederlassung oder von der Ersatzteilabteilung von E-Z-GO bezogen werden. Bei der Bestellung von Ersatzteilen oder bei der Anforderung von Informationen zu Ihrem Fahrzeug geben Sie bitte Fahrzeugmodell, Seriennummer und Herstellungsdatumcode an.

POSITION DES SERIENNUMMERNSCHILDS

Am Fahrzeug befinden sich drei Schilder mit Seriennummer und Herstellungsdatumcode. Eins befindet sich an der Lenksäule (Abb. 1), das zweite befindet sich am Rahmenteil unter dem vorderen Spritzschutz auf der Fahrerseite (Abb. 2) und das dritte befindet sich auf der Beifahrerseite am Rahmenprofil hinten am Fahrzeug (Abb. 3).

Zum Erhalt der richtigen Komponenten für das Fahrzeug müssen Fabrikationsnummer, Seriennummer und Fahrzeugmodell bei der Bestellung von Ersatzteilen angegeben werden.

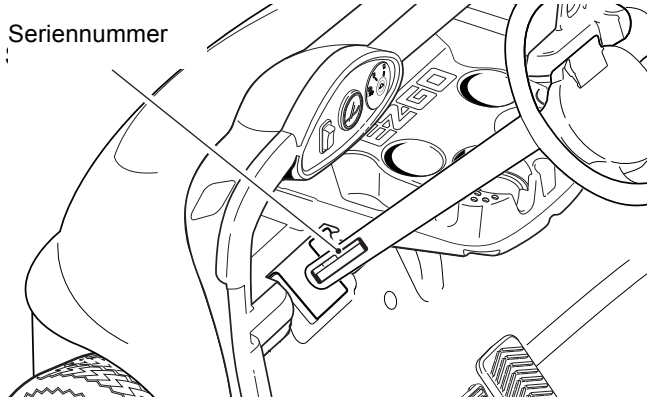


Abb. 1 Position der Seriennummer an der Lenksäule

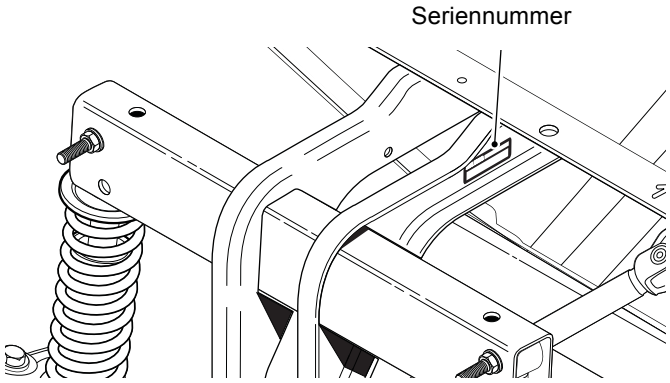


Abb. 2 Seriennummer am Rahmen vorn

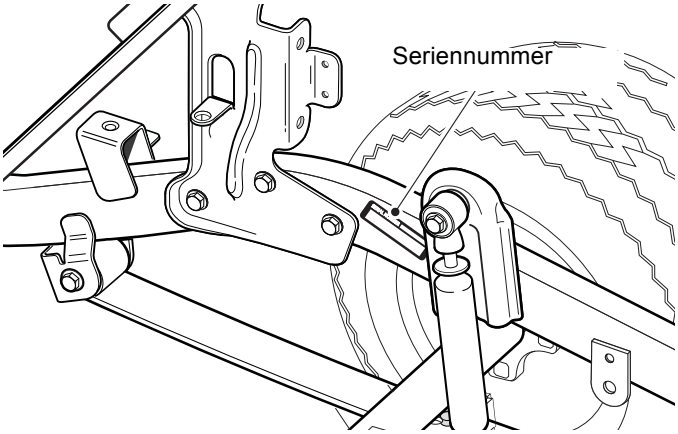


Abb. 3 Seriennummer am Rahmen hinten

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE

VOR DEM ERSTMALIGEN EINSATZ

Der Sicherheitsaufkleber auf dem Armaturenbrett muss gelesen, verstanden und befolgt werden. Die Betriebsvorgänge des Fahrzeugs, die Ausrüstung und die sichere Verwendung müssen verstanden werden. Eine ständig gleichbleibend gute Leistung hängt in großem Maße vom Fahrzeugführer ab.

⚠ ACHTUNG

Der Ladevorgang von Bleiakkumulatoren erzeugt Wasserstoff. Eine Konzentration von 4% Wasserstoff ist explosiv und kann schwere Verletzungen oder den Tod verursachen. Das Laden muss in einem Bereich erfolgen, der ausreichend belüftet ist (mindestens 5 Luftwechsel pro Stunde).

Zur Verringerung der Gefahr einer schweren oder tödlichen Verletzung durch eine Batterieexplosion sollte niemals in der Nähe von Batterien geraucht oder Batterien in einem Bereich geladen werden, in dem eine offene Flamme vorhanden ist oder elektrische Geräte einen Zündfunken erzeugen könnten.

Ehe ein neues Fahrzeug in Betrieb genommen wird, müssen die unter ***INBETRIEBNAHME*** aufgeführten Punkte abgearbeitet werden (Abb. 4).

Die Fahrzeugbatterie muss vor dem ersten Betrieb vollständig geladen werden.

Auf vorschriftsmäßigen Reifendruck prüfen. Siehe ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN.

Auf Öl- und Kraftstofftundichtigkeiten prüfen, die während des Versands vom Werk entstanden sein könnten.

Der Bremsweg zum Anhalten des Fahrzeugs sollte für eine spätere Bremsprüfung ermittelt und notiert werden.

Vor der ersten Verwendung des Fahrzeugs die Schutzfolie von Sitzfläche und Rückenlehne entfernen.

ARTIKEL	WARTUNGSAUFGABE
Batterie	Batterie laden
Sitze	Kunststoff-Schutzfolien abziehen
Bremsen	Funktion überprüfen und ggf. einstellen
	Akzeptablen Bremsweg bestimmen
Reifen	Reifendruck prüfen (siehe TECHNISCHE DATEN)
Kraftstoff	Tank korrekt auffüllen
Motor	Ölstand überprüfen

Abb. 4 Inbetriebnahme

BEDIENUNGSELEMENTE UND -ANZEIGEN

Fahrzeugbedienungselemente und -anzeigen bestehen aus:

1. Schlüsselschalter.
2. Kraftstoffanzeige (Option).
3. Scheinwerferschalter (Option).
4. Blinkerschalter (Option).
5. Hupentaste (Option).
6. Fahrpedal.
7. Betriebsbremspedal.
8. Feststellbremse.

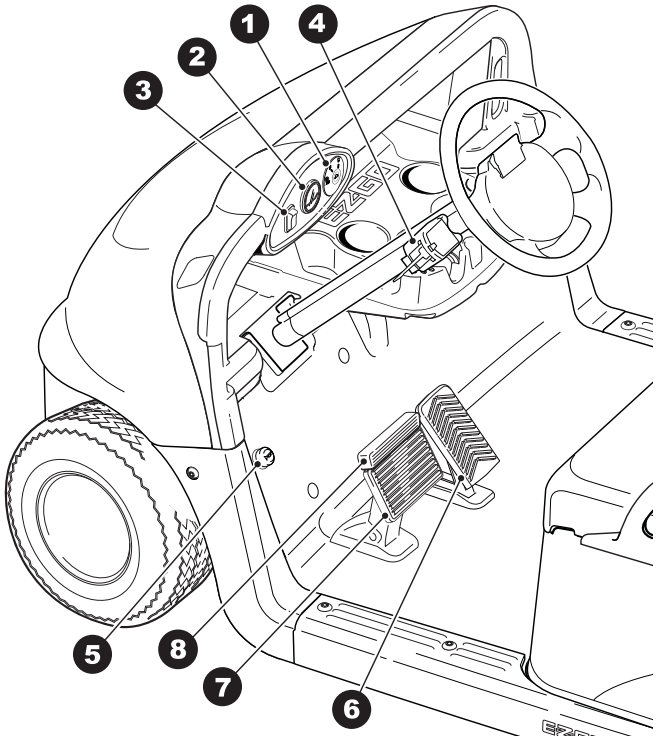


Abb. 5 Bedien- und Anzeigeelemente

9. Betriebsstundenzähler (Option).
10. Fahrtrichtungsschalthebel.
11. Starterklappe.

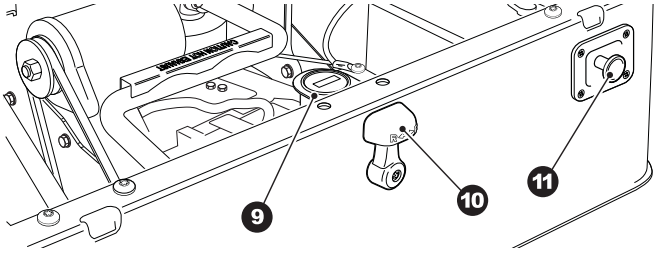


Fig. 6 Betriebsstundenzähler

SCHLÜSSELSCHALTER

Dieser Schlüsselschalter befindet sich auf dem Armaturenbrett. Durch Drehen des Schlüssels wird das elektrische Hauptsystem des Fahrzeugs ein- und ausgeschaltet. Der Schlüssel sollte in die Stellung 'OFF' (AUS) gedreht und abgezogen werden, wenn das Fahrzeug unbeaufsichtigt ist, um die unbeabsichtigte Inbetriebnahme des Fahrzeugs zu verhindern.

FAHRTRICHTUNGSSCHALTHEBEL

⚠ VORSICHT

Zur Verringerung eines möglichen Schadens muss das Fahrzeug vollständig stehen, bevor der Fahrtrichtungsschalter bewegt werden darf.

Mit diesem Hebel am Sitzpaneel kann ‚F' (Vorwärts) oder ‚R' (Rückwärts) gewählt werden. Der Hebel kann in der Neutralstellung verriegelt werden. Dazu die Anweisungen unter ‚Neutralsperre' im Abschnitt „Abschleppen" dieses Handbuchs befolgen. Wenn das Fahrzeug unbeaufsichtigt gelassen wird, ist der Hebel auf ‚F' zu stellen.

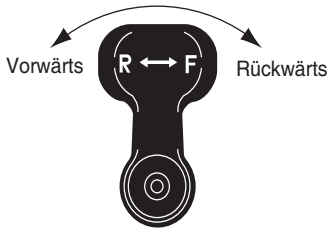


Abb. 7 Fahrtrichtungsschalthebel

FAHRPEDAL

⚠ ACHTUNG

Eine unbeabsichtigte Betätigung des Fahrpedals löst die Feststellbremse und kann ein Rollen des Fahrzeugs auslösen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann.

Mit dem Schlüsselschalter in der 'ON'-Position (EIN) wird der Motor durch Drücken des Gaspedals gestartet. Wenn das Pedal losgelassen wird, hält der Motor an. Durch Betätigen des Bremspedals kann das Fahrzeug schneller angehalten werden.

Das Betätigen des Fahrpedals löst die Feststellbremse, falls diese aktiviert wurde. Diese Funktion soll das Fahren mit angezogener Feststellbremse verhindern. Dies ist nicht die bevorzugte Methode zum Lösen der Feststellbremse.

BETRIEBS- UND FESTSTELLBREMSEN-KOMBIPEDAL

Das Bremspedal hat auch eine Feststellbremsenfunktion. Um diese zu aktivieren, ist der obere Teil des Pedals niederzudrücken, bis es einrastet. Die Feststellbremse wird gelöst, wenn das Betriebsbremspedal (unteres Teil) niedergedrückt wird. Der *UNTERE* Abschnitt des Bremspedals wird verwendet, um die Betriebsbremse zu aktivieren.

HINWEIS

Die empfohlene Methode zum Lösen der Feststellbremse besteht im Drücken des unteren Teils des Bremspedals. Dies gewährleistet die optimale Lebensdauer der Bremskomponenten.

STARTERKLAPPE

Die Starterklappe befindet sich am Sitzpaneel und wird zur Unterstützung des Kaltstarts verwendet. Den Startklappenknopf herausziehen, wenn das Fahrzeug zum ersten Mal am Tag angelassen wird, oder wenn das Fahrzeug nicht innerhalb von 10 Sekunden anspringt, nachdem das Fahrpedal etwas gedrückt wurde. Den Motor nicht mit Vollgas betreiben, bevor er die Betriebstemperatur erreicht hat.

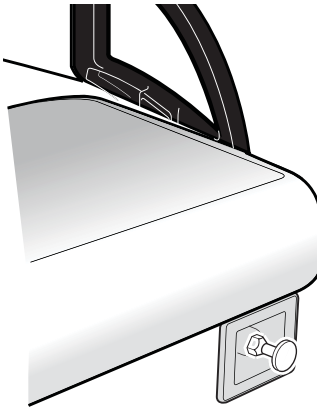


Fig. 8 Starterklappe

KRAFTSTOFFUHR (WENN VORHANDEN)

Wenn das Fahrzeug mit einer elektrischen Kraftstoffuhr (2) ausgerüstet ist, befindet sich diese am Armaturenbrett links neben dem Schlüsselschalter (1). Die Kraftstoffuhr zeigt an, wieviel Kraftstoff sich im Tank befindet. Die Kraftstoffuhr funktioniert nur, wenn der Zündschlüssel auf „EIN" steht und das Gaspedal gedrückt wird.

ÖLDRUCKWARNLEUCHTE (WENN VORHANDEN)

Die Öldruckwarnleuchte leuchtet auf, wenn der Öldruck zu niedrig ist. Die Leucte befindet sich in der elektrischen Kraftstoffuhr.

Wenn die Druckwarnleuchte leuchtet, ist der Ölstand zu prüfen:

- Wenn sich der Ölstand zwischen der Markierung ‚L' (niedrig) und ‚H' (voll) auf dem Ölmessstab befindet, könnte ein mechanische Problem beim Motor vorliegen und das Fahrzeug darf nicht gefahren werden. Setzen Sie sich mit Ihrem örtlichen Händler oder einer autorisierten Niederlassung in Verbindung.
- Wenn der Ölstand unter der Markierung ‚L' auf dem Messstab liegt, ist bis zur Markierung ‚H' aufzufüllen. Das Fahrzeug muss anschließend ein kleines Stück gefahren und der Öldruckwarnleuchte geprüft werden. Wenn die Öldruckwarnleuchte nicht wieder aufleuchtet, kann das Fahrzeug wieder verwendet werden.

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE

⚠ VORSICHT

Um einen Motorschaden zu vermeiden, darf das Fahrzeug erst wieder gefahren werden, wenn der Druck korrigiert worden ist. NICHT zu viel Öl nachfüllen. Ein zu hoher Ölstand verursacht ein Qualmen des Motors oder spritzt Öl in das Luftfiltergehäuse.

SCHEINWERFERSCHALTER (WENN VORHANDEN)

Wenn das Fahrzeug mit Scheinwerfern ausgerüstet ist, befindet der Schalter ON/OFF (EIN/AUS) (3) am Armaturenbrett links neben dem Schlüsselschalter (1).

BLINKERSCHALTER (WENN VORHANDEN)

Wenn das Fahrzeug mit Fahrtrichtungsanzeigern ausgerüstet ist, befindet sich ihr Schalter (4) an der Lenksäule.

HUPE (WENN VORHANDEN)

Wenn das Fahrzeug mit einer Hupe ausgerüstet ist, befindet sich die Hupentaste (5) auf dem Boden auf der Fahrerseite. Die Hupe ertönt, wenn die Taste gedrückt wird.

HINWEIS

Wenn das Fahrzeug über Sonderzubehör verfügt, das im Werk eingebaut wurde, bleiben einige Zubehörkomponenten eingeschaltet, wenn der Zündschlüssel auf 'OFF' (AUS) gedreht wird.

BETRIEB DES FAHRZEUGS

⚠ VORSICHT

Eine unsachgemäße Verwendung des Fahrzeugs oder eine fehlende, ordnungsgemäße Wartung kann zu einer Beschädigung oder zu einem Leistungsverlust des Fahrzeugs führen.

Die folgenden Warnhinweise müssen gelesen und verstanden werden, bevor das Fahrzeug in Betrieb genommen wird.

⚠ ACHTUNG

Zur Vermeidung einer schweren oder tödlichen Verletzung durch den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug sollten die folgenden Warnungshinweise beachtet werden:

Bei dem Fahren des Fahrzeugs müssen das Gelände, die Verkehrsbedingungen und die Umgebungsfaktoren, die das Gelände und die Fähigkeit, das Fahrzeug zu steuern, beeinflussen, bedacht werden.

Besondere Vorsicht und verringerte Geschwindigkeit bei der Fahrt auf schlechten Böden, z.B. lose Erde, nasses Gras, Kies usw. einhalten.

Im vorgesehenen Gelände bleiben Unwegsames Gelände vermeiden.

Beim Bergabfahren eine sichere Geschwindigkeit einhalten. Bei Bergabfahrten die Geschwindigkeit mit der Betriebsbremse regeln. Plötzliches Anhalten oder plötzlicher Richtungswechsel können zum Verlust der Fahrzeugbeherrschung führen.

Um nicht die Kontrolle über das Fahrzeug zu verlieren, darf der Fahrtrichtungsschalthebel nicht verschoben werden, während das Fahrzeug fährt. Das Verstellen des Fahrtrichtungsschalthebels führt zu einem plötzlichen Abbremsen des Fahrzeugs.

Vor und in Kurven die Geschwindigkeit verringern. Alle Kurven sollten mit verringerter Geschwindigkeit gefahren werden.

Keine Steigung von mehr als 14° befahren (25% grade).

⚠ ACHTUNG

Zur Vermeidung einer schweren oder tödlichen Verletzung durch einen unsachgemäßen Betrieb des Fahrzeugs sollten die folgenden Warnhinweise beachtet werden:

Die Anzahl der Sitzplätze wird unter ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN angeführt.

Die Betätigung des Fahrpedals löst die mit dem Fuß betätigte Feststellbremse und kann eine unvorhergesehene Bewegung des Fahrzeugs verursachen. Den Schlüssel auf ‚AUS' stellen, wenn das Fahrzeug geparkt wird.

Wird das Fahrzeug unbeaufsichtigt gelassen, die Feststellbremse anziehen, den Fahrtrichtungs-schalthebel in die Vorwärtsstellung (F) bringen und den Schlüssel in die Stellung 'AUS' drehen und abziehen, damit eine unbeabsichtigte Bewegung des Fahrzeugs nicht möglich ist.

Vor dem Anlassen des Fahrzeugs sicherstellen, daß der Fahrtrichtungsschalthebel in der korrekten Stellung ist.

Der Fahrtrichtungsschalter darf nur im Stand umgeschaltet werden.

Fahrzeug während der Fahrt NICHT auf 'Neutral' schalten (ausrollen lassen).

Den Bereich hinter dem Fahrzeug prüfen, bevor im Rückwärtsgang gefahren wird.

Alle Insassen müssen sitzen. Alle Körperglied-maßen während der Fahrt im Wagen halten.

EINFAHREN

Auf Öl- und Kraftstofftundichtigkeiten prüfen, die während des Versands vom Werk entstanden sein könnten. Anfahren mit Vollgas und ein starkes Beschleunigen vermeiden, bevor der Motor seine Betriebstemperatur erreicht hat.

Alle Motoren verbrauchen während der ersten Betriebsstunden mehr Öl als gewöhnlich. Der Ölverbrauch sollte langsam abnehmen und sich allmählich stabilisieren, wenn die internen bewegten Bauteile eingelaufen sind.

Den Ölstand in festgelegten Intervallen überprüfen. Öl nachfüllen, wenn der Tauchstab zeigt, dass der Ölstand in den Nachfüllbereich gesunken ist.

⚠ VORSICHT

Nicht zu viel Öl nachfüllen. Ein zu hoher Ölstand verursacht ein Qualmen des Motors oder spritzt Öl in das Luftfiltergehäuse oder verschmutzt die Zündkerzen.

HINWEIS

Der Ölmessstab und der Einfülldeckel müssen eingesetzt werden, ehe der Motor gestartet wird. Fehlt einer der beiden, könnte das Öl verschmutzt werden und/oder in den Motorraum austreten.

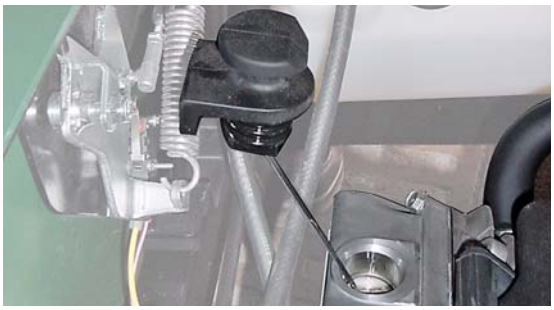


Abb. 9 Ölmessstab und Einfülldeckel

Das Öl ist entsprechend dem Wartungsplan zu wechseln. Beim Ölwechseln den Motor aufwärmen lassen, ehe das Öl abgelassen wird. Der Abschnitt über Instandhaltung und Wartung erklärt, wie der Ölstand geprüft und wie das Öl gewechselt wird.

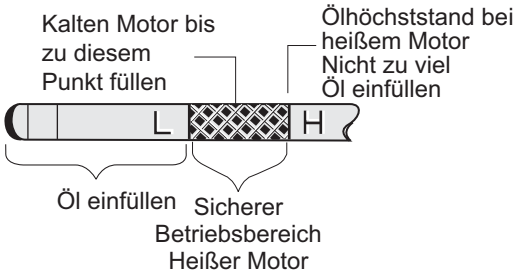

Kalten Motor bis zu diesem Punkt füllen
Ölhöchststand bei heißem Motor Nicht zu viel Öl einfüllen
L
H
Öl einfüllen
Sicherer Betriebsbereich Heißer Motor

Abb. 10 Ölstand prüfen

KALTSTART

Das Anlassen eines kalten Motors erfordert ***unter Umständen*** den Einsatz der Startklappe. Das Gaspedal ungefähr 1" (2,5 cm) hinunterdrücken bzw. so weit, daß der Anlasser anspringt. Die Startklappe ziehen, wie erforderlich. Die Drehzahl langsam erhöhen und die Startklappe vollständig eindrücken, wenn der Motor regelmäßig läuft.

⚠ VORSICHT

Den Anlasser nicht länger als 10 Sekunden ununterbrochen betätigen. Vor dem erneuten Anlassen 30 Sekunden warten. Wenn das Fahrzeug auch beim dritten Versuch nicht anspringt, den Zündschlüssel auf ‚Aus' schalten, die Feststellbremse anziehen und die Ursache für das Problem feststellen.

Wenn das Fahrzeug gefahren wurde und der Motor nicht innerhalb von 10 Sekunden anspringt, die Startklappe benutzen.

STARTEN UND FAHREN

⚠ ACHTUNG

Zur Vermeidung des Rückwärtsrollens und der damit verbundenen Möglichkeit von schweren Verletzungen oder einer Beschädigung des Fahrzeugs sollte die Betriebsbremse erst gelöst werden, wenn der Motor angesprungen ist.

Betrieb des Fahrzeugs:

- Betriebsbremse aktivieren, Schlüssel in den Schlüsselschalter stecken und diesen auf 'ON' (EIN) stellen.
- Den Fahrtrichtungsschalthebel in die gewünschte Richtung bringen.
- Feststellbremse durch Betätigen des Betriebsbremspedals, bis die Feststellbremse freigegeben wird, lösen.
- Das Gaspedal langsam drücken, um den Motor anzulassen. Betriebsbremse lösen, wenn der Motor anspringt.
- Wenn das Fahrpedal freigegeben wird, wird die Stromzufuhr zum Zündungsschaltkreis unterbrochen und der Motor hält an. Um das Fahrzeug schneller anzuhalten, das **Betriebsbremspedal** drücken.

HINWEIS

Steht der Fahrtrichtungsschalter in der Rückwärts-Stellung, ertönt ein Warnsignal und zeigt damit an, dass das Fahrzeug rückwärts fährt.

STARTEN DES FAHRZEUGS AM HANG

⚠ ACHTUNG

Zur Vermeidung des Rückwärtsrollens und der damit verbundenen Möglichkeit von schweren Verletzungen oder einer Beschädigung des Fahrzeugs sollte die Betriebsbremse erst gelöst werden, wenn der Motor angesprungen ist.

⚠ VORSICHT

Das Fahrzeug nicht mit Gaspedal und Motor in einer Steigung halten. Dies verursacht vorzeitigen und übermäßigen Verschleiß an den Antriebsteilen.

Zur Verhinderung eines permanenten Schadens des Antriebssystems ist es wichtig, ein übermäßiges Rückwärtsrollen zu vermeiden, wenn das Fahrzeug am Hang gestartet wird. Beim Starten des Fahrzeugs an einem Hang ist wie folgt vorzugehen:

- Den linken Fuß auf die Betriebsbremse setzen und die Feststellbremse lösen.
- Den rechten Fuß auf das Fahrpedal setzen.
- Das Fahrpedal niederdrücken und dabei gleichzeitig die Betriebsbremse loslassen.

ROLLEN

⚠ ACHTUNG

Zur Vermeidung einer schweren oder tödlichen Verletzung durch ein Rollen des Fahrzeugs oberhalb der empfohlenen Geschwindigkeit sollte die Geschwindigkeit mit der Betriebsbremse verringert werden.

Auf steilen Hängen kann das Fahrzeug unter Umständen mit höheren Geschwindigkeiten rollen als auf ebenem Gelände erreicht werden. Um die Möglichkeit einer schweren Beschädigung des Antriebsstrangs zu reduzieren und damit Sie nicht die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren, sollte die Geschwindigkeit nicht höher als die eingestellte Höchstgeschwindigkeit auf ebenem Gelände liegen (vgl. ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN). Die Geschwindigkeit mit Hilfe der Betriebsbremse begrenzen.

KRAFTSTOFF

⚠ ACHTUNG

Zur Verringerung der Gefahr einer schweren oder tödlichen Verletzung durch unsachgemäße Kraftstoff-Handhabung:

NICHT neben einem Kraftstofftank rauchen.

NICHT in der Nähe offener Flammen oder elektrischer Geräte, die Funken erzeugen könnten, tanken.

Kraftstoff nur in gut belüfteten Bereichen einfüllen.

Immer einen Augenschutz als Spritzschutz und gegen Benzindämpfe tragen.

Ausreichend Raum zur Ausdehnung des Kraftstoffes lassen. Mindestens 2,5 cm Abstand unter dem Einfüllstutzenende lassen.

Kraftstofftankdeckel, Tank und andere Komponenten nach Löchern oder anderen Verschleißerscheinungen, die gefährliche Zustände erzeugen könnten, überprüfen.

Der Kraftstofftank befindet sich unter dem Sitz auf der Beifahrerseite des Fahrzeugs. Den Tank mit frischem, reinem Kfz-Normalbenzin, mindestens R.O.Z. 87 füllen. Bei Einsatz in Höhenlagen und bei starker Beanspruchung/ hoher Last kann die Verwendung von Benzin mit höherer Oktanzahl vorteilhaft sein. Kraftstoffmischungen mit bis zu 10% Ethanol können verwendet werden. **KEINEN** Kraftstoff verwenden, der Methanol enthält.

⚠ VORSICHT

Spezielle Kraftstoffe, wie z. B. sauerstoffangereichertes oder reformuliertes Benzin, sind Kraftstoffe, denen Alkohole oder Äther untergemischt sind. Größere Mengen dieser Mischungen können das Kraftstoffsystem schädigen oder Leistungseinbrüche des Motors verursachen. Bei einem Auftreten von ungewünschten Betriebseigenschaften sollte Kraftstoff mit einem geringeren Anteil von Alkohol oder Äther verwendet werden.

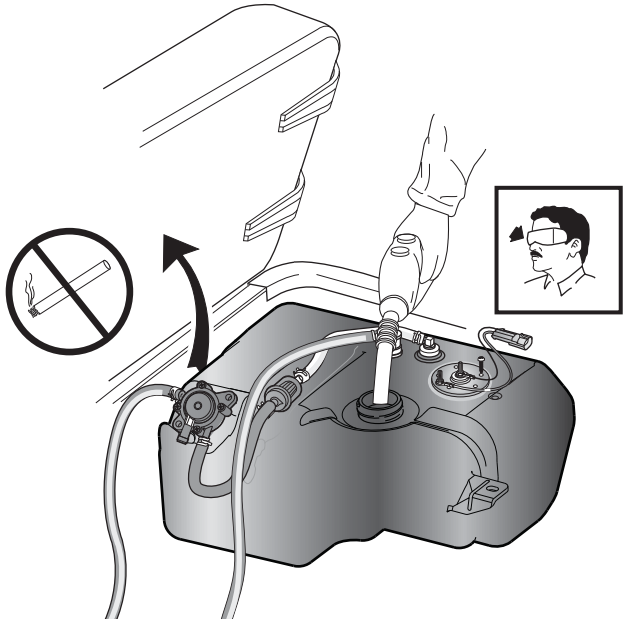


Abb. 11 Tanken

BATTERIE

⚠ VORSICHT

Der übermäßige Einsatz von Zubehör kann die Batterie entladen, so dass keine ausreichende Spannung zum Starten des Fahrzeugs vorhanden ist.

Das Fahrzeug verwendet eine Kombination aus Anlasser/ Lichtmaschine, um dem Motor zu starten und die Batterie zu laden. Der Motor läuft nicht im Leerlauf, so dass die Batterie bei stehendem Fahrzeug nicht geladen werden kann. Zubehör (wie z.B. Scheinwerfer) nicht zu lange laufen lassen, während das Fahrzeug steht.

Die Lichtmaschine kann 35 A liefern; deshalb könnte der Betrieb allen Zubehörs zu einem Entladen der Batterie führen, auch wenn der Motor läuft und die Lichtmaschine arbeitet. Ein Entladen der Batterie auf diese Weise wird Tiefentladung genannt. Die Batterie ist nicht für eine Tiefentladung ausgelegt sondern nur zum Starten. Mehrfaches Tiefentladen führt zum vorzeitigen Versagen der Batterie.

STARTEN EINES FAHRZEUGS MIT LEERER BATTERIE

⚠ ACHTUNG

NIEMALS versuchen, das Fahrzeug mit Hilfe eines Starthilfekabels anzulassen.

Dieses Fahrzeug ist mit einer Anlasser/Lichtmaschinen-Einheit ausgestattet. Beim Anlassen des Motors hat die Anlasser/ Lichtmaschineneinheit die Funktion eines Anlassers, bei laufendem Motor dient sie als Lichtmaschine.

Da diese Fahrzeuge üblicherweise nur kurze Zeit betrieben werden, ist die Leistung der Anlasser/ Lichtmaschineneinheit mehr als ausreichend zum Halten der Batterieladung. Die Lichtmaschine ist nicht für das Laden einer leeren Batterie ausgelegt.

Wenn der Motor startet, wird die Kupplung eingelegt und das Fahrzeug beginnt sich zu bewegen, so dass ein Starten über ein Starthilfekabel sowohl gefährlich als auch unpraktisch ist. Außerdem wird der Motor abgeschaltet, wenn das Gaspedal losgelassen wird. ***NIEMALS versuchen, das Fahrzeug mit Hilfe eines Starthilfekabels anzulassen.***

Wenn sich die Fahrzeugbatterie entladen hat, muss sie mit einem 12 V-Batterieladegerät mit einem Nennstrom von 10 A oder weniger wieder aufgeladen werden. Die Bedienungsanleitung des Ladegeräteherstellers ist zu lesen und zu befolgen.

AUFKLEBER UND SYMBOLE

Fahrzeuge können mit Piktogrammen als eine Methode zur Kenntlichmachung von Informationen oder Warnungen versehen sein. Der Abschnitt über die Schilder am Fahrzeug erklärt alle Schilder, die an diesem Fahrzeug verwendet werden.

VERDECK UND WINDSCHUTZSCHEIBE

⚠ ACHTUNG

Das Verdeck bietet keinen Schutz gegen Überschlagen oder gegen fallende Objekte.

Die Windschutzscheibe bietet keinen Schutz vor Ästen oder fliegenden Objekten.

Verdeck und Windschutzscheibe bieten einen gewissen Schutz vor der Witterung; sie halten jedoch Fahrzeugführer und Beifahrer in einem Sturzregen nicht trocken. Das Fahrzeug ist nicht mit Sicherheitsgurten ausgerüstet und das Verdeck bietet keinen Überrollschutz. Auch bietet das Verdeck keinen Schutz gegen fallende Objekte und die Windschutzscheibe keinen Schutz gegen fliegende Objekte oder gegen Baumäste. Arme und Beine müssen während der Fahrt innerhalb Fahrzeugs bleiben.

REINIGUNG UND PFLEGE DES FAHRZEUGS

REINIGUNG DES FAHRZEUGS

⚠ ACHTUNG

Zur Vermeidung einer schweren Verletzung oder einer Beschädigung des Fahrzeugs sollten die Anweisungen des Herstellers von Druckreinigungsgeräten sorgfältig gelesen und verstanden werden.

⚠ VORSICHT

Bei der Reinigung des Äußeren von Fahrzeugen sollte der Druck 700 psi (4826 kPa) nicht überschreiten. Scheuernde oder lösungsmittelhaltige Reinigungsmittel sollte nicht zur Reinigung von Kunststoffteilen verwendet werden, da sie das Aussehen der Teile schädigen.

Es ist wichtig, daß die korrekten Methoden und Reinigungsmittel benutzt werden. Die Verwendung von zu hohem Wasserdruck kann schwere Verletzungen des Personals oder Umstehender verursachen, Dichtungen, Kunststoff, Sitzmaterial, die Fahrzeugoberfläche oder das elektrische System beschädigen. Bei der Reinigung des Fahrzeugäußeren sollte der Druck 700 psi (4826 kPa) nicht überschreiten.

Windschutzscheibe mit viel Wasser, milder Seife und einem sauberen Tuch reinigen.

Für die normale Reinigung der Vinylsitze und der Kunststoff- oder Gummibeschläge ist eine milde Seifenlösung erforderlich, die mit einem Schwamm oder einer weichen Bürste aufgebracht und dann mit einem feuchten Tuch entfernt wird.

Für die Entfernung von Öl, Teer, Asphalt, Schuhpolitur usw. ist ein handelsübliches Vinyl/Gummireinigungsmittel erforderlich.

Die lackierten Flächen des Fahrzeugs sorgen für ein attraktives Aussehen und dauerhaften Schutz. Ein häufiges Waschen mit handwarmem Wasser oder kaltem Wasser zusammen mit einem milden Reinigungsmittel ist zum Erhalt der lackierten Oberflächen erforderlich.

Zeitweises Reinigen und Wachsen mit nicht-scheuernden Mitteln zur Fahrzeuglack-Hochglanzpolitur kann das Aussehen und die Haltbarkeit der lackierten Flächen verbessern.

Korrodierende Materialien, die als Düngemittel oder für die Staubbindung eingesetzt werden, können sich am Unterboden des Fahrzeugs ansammeln. Diese Materialien lassen die untenliegenden Teile korrodieren; hierfür ist ein gelegentliches Abspülen mit klarem Wasser erforderlich. Alle Stellen, an denen sich Schlamm oder andere Ablagerungen sammeln können, gründlich reinigen. Sedimentablagerungen in geschlossenen Bereichen vorsichtig lösen, um diese leichter beseitigen zu können; hierbei sollte vorsichtig vorgegangen werden, um den Lack nicht abzukratzen oder zu beschädigen.

REPARATUR

ANHEBEN DES FAHRZEUGS

Werkzeugliste	**Erforderliche Anzahl**
Hebevorrichtung	1
Böcke	4
Bremskeile	4

Einige Instandhaltungsarbeiten können das Anheben der Vorder-/Hinterräder oder des gesamten Fahrzeugs erfordern.

⚠ ACHTUNG

Zur Vermeidung einer schweren oder tödlichen Verletzung durch ein vom Wagenheber fallendes Fahrzeug:

Sicherstellen, dass das Fahrzeug auf einer festen, ebenen Oberfläche steht.

Niemals unter einem Fahrzeug arbeiten, das von einem Wagenheber gestützt wird.

Stützböcke verwenden und die Stabilität des Fahrzeugs auf den Böcken prüfen.

Vor und hinter die nicht angehobenen Räder stets Bremskeile legen.

Äußerst vorsichtig sein, da das Fahrzeug während des Hebevorgangs sehr leicht kippen kann.

⚠ VORSICHT

Zum Heben des Fahrzeugs die Wagenheber und Abstellstützen nur an den angegebenen Stellen anbringen.

Um das ganze Fahrzeug anzuheben, Bremskeile vor und hinter jedes Vorderrad legen. Den Wagenheber unter Golfbagmulde zentrieren und ein Stück Holz, ca. 2“ x 4“ x 12“)5 x 10 x 30 cm) zwischen den Wagenheber und die Fahrzeugunterseite setzen. Das Fahrzeug anheben und die Böcke an der Stelle unter den Rahmen setzen, an der die Halterung für die Blattfedern an den Rahmen geschweißt ist (Abb. 13).

Den Wagenheber absenken und die Standfestigkeit des Fahrzeugs auf den beiden Abstellstützen prüfen.

Den Wagenheber vorne in der Mitte direkt hinter der Stoßstange unter den Wagen setzen (Abb. 13). Das Fahrzeug anheben und die Böcke an der Stelle unter den Rahmen setzen, an der die Halterung für das Armaturenbrett am Rahmen angebracht ist.

Den Wagenheber absenken und die Standfestigkeit des Fahrzeugs auf den vier Abstellstützen prüfen.

Wenn nur das vordere oder hintere Ende des Fahrzeugs angehoben wird, sind Bremsblöcke vor und hinter die nicht angehobenen Räder zu legen. Der Wagenheber kann vorne in der Mitte unter dem Rahmen gelassen werden, wenn das Vorderende des Fahrzeugs auf Böcken sitzt.

Das Fahrzeug in umgekehrter Reihenfolge wieder absenken.

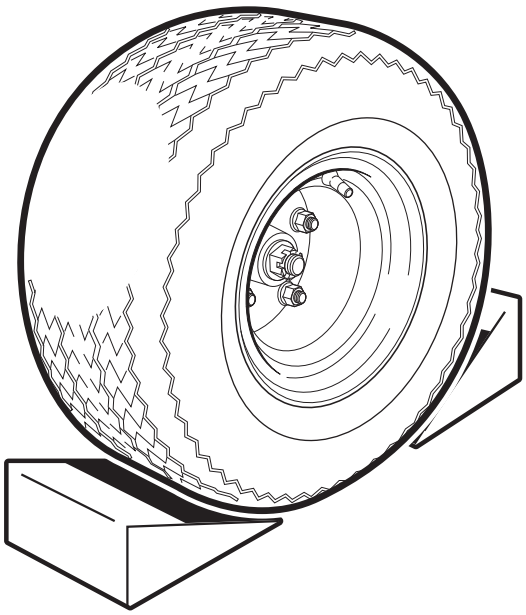


Abb. 12 Räder blockieren

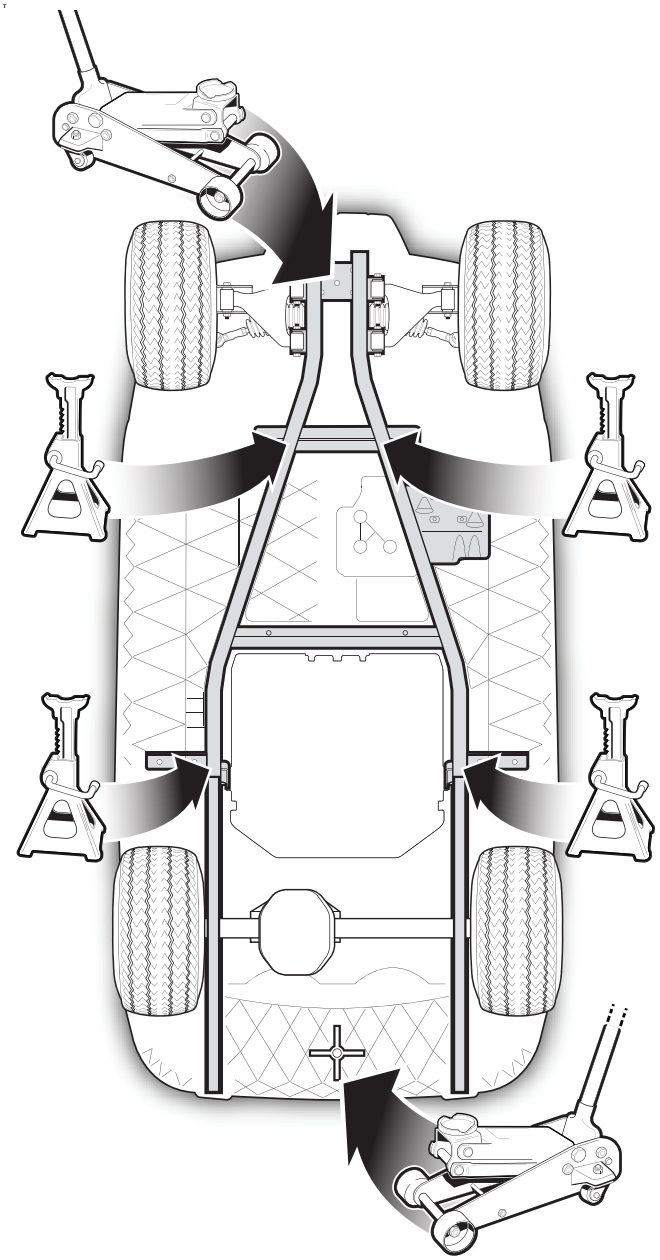


Abb. 13 Anheben des Fahrzeugs

REIFEN UND RÄDER

REIFENREPARATUR

Werkzeugliste	**Erforderliche Anzahl**
Radmutternschlüssel, 3/4”	1
Schlagschraubereinsatz, 3/4”	1
Schlagschrauber	1
Drehmomentschlüssel, ft. lbs.	1

⚠ ACHTUNG

Eine platzender Reifen kann eine schwere oder tödliche Verletzung verursachen. Niemals den auf der Reifenwand angegebenen Höchstdruck überschreiten.

Zur Reduzierung der Möglichkeit eines platzenden Reifens den Reifen mit geringen Mengen von Luft abwechselnd an den Wulstsitzen aufpumpen. Durch das geringe Volumen dieser Reifen kann eine Überfüllung innerhalb weniger Sekunden auftreten. Niemals die Empfehlung des Herstellers beim Einlegen der Wulst überschreiten. Gesicht und Augen vor entweichender Luft schützen, wenn der Ventilkörper ausgebaut wird.

Zur Reduzierung der Möglichkeit einer schweren Verletzung, die durch einen gebrochenen Steckschlüsseleinsatz bei dem Abnehmen der Räder verursacht werden könnte, nur für Schlagschrauber geeignete Steckschlüsseleinsätze verwenden.

Die Reifen vorsichtig aufpumpen. Ein zu starkes Aufpumpen kann die Ablösung des Reifens vom Rad oder ein Platzen verursachen; beides kann schwere Verletzungen verursachen.

An E-Z-GO-Fahrzeugen dürfen KEINE Niederdruckreifen verwendet werden. Es dürfen KEINE Reifen verwendet werden, deren Druck geringer als der ist, der im Fahrzeughandbuch empfohlen wird.

Die Reifen vorsichtig aufpumpen. Durch das geringe Volumen dieser Reifen kann eine Überfüllung innerhalb weniger Sekunden auftreten. Ein zu starkes Aufpumpen kann das Ablösen des Reifens vom Rad oder ein Platzen verursachen.

Der Reifendruck sollte abhängig vom Geländezustand bestimmt werden. Der empfohlene Reifendruck ist unter ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN angegeben. Bei Anwendungen im Freien mit hauptsächlicher Verwendung auf grasbewachsenen Böden sollten folgende Punkte beachtet werden: Auf hartem Rasenboden sollte der Reifendruck **etwas** höher sein. Auf sehr weichem Rasenboden vermeidet man durch niederen Reifendruck, daß die Reifen in den Rasen schneiden. Bei Fahrzeugen, die auf asphaltierten Belägen oder harten Böden verwendet werden, sollte der Reifendruck im höheren zulässigen Bereich sein, jedoch nicht höher als der auf der Reifenwand angegebene Höchstdruck. Für ein optimales Fahrverhalten sollten **alle vier Reifen** den gleichen Reifendruck besitzen. Sicherstellen, dass nach dem Aufpumpen oder der Luftdrucküberprüfung die Ventil-Staubkappen wieder aufgeschraubt werden.

Dieses Fahrzeug ist mit schlauchlosen Niederdruckreifen ausgerüstet, die direkt auf einteilige Felgen montiert sind; daher ist der kostengünstigste Weg, ein Loch in der Lauffläche eines Reifens zu reparieren die Verwendung eines handelsüblichen Reifenstopfens.

HINWEIS

Reifenstopfen und zugehörige Werkzeuge sind in den meisten Kfz-Ersatzteilfachgeschäften erhältlich und haben den Vorteil, daß der Reifen nicht vom Rad abgenommen werden muß.

Wenn der Reifen keine Luft mehr hat, das Rad ausbauen und den Reifen auf den empfohlenen Höchstdruck für diesen Reifen aufpumpen. Den Reifen in Wasser eintauchen, um die Undichtheit zu finden, und diese mit Kreide markieren. Den Reifenstopfen in Übereinstimmung mit den Herstelleranweisungen einsetzen.

⚠ ACHTUNG

Zur Vermeidung einer schweren Verletzung ist sicherzustellen, dass die Reifenaufzieh/-abziehmaschine fest im Boden verankert ist. OSHA-genehmigte Sicherheitsausrüstung bei dem Auf-/ Abziehen von Reifen tragen.

Wenn der Reifen ausgebaut oder montiert werden muß, sind die Anweisungen des Herstellers der Reifen-Hebelmaschine zu befolgen, um das Verletzungsrisiko gering zu halten.

RADMONTAGE

⚠ VORSICHT

Um Schäden zu vermeiden, sollten Radmuttern nicht mit einem Drehmoment größer als 85 ft. lbs. (115 Nm) angezogen werden.

HINWEIS

Es ist wichtig, die Radmuttern kreuzweise anzuziehen. Das gewährleistet, daß das Rad gleichmäßig auf der Nabe sitzt.

Das Rad mit dem Ventil nach außen mit den Radmuttern auf der Nabe befestigen. Radmuttern kreuzweise handfest anziehen (Abb. 14). Radmuttern dann ebenfalls kreuzweise mit einem Drehmoment von 50 - 85 ft. lbs. (70 - 115 Nm) in Schritten von 20 ft. lbs. (30 Nm) anziehen.(Abb. 14)

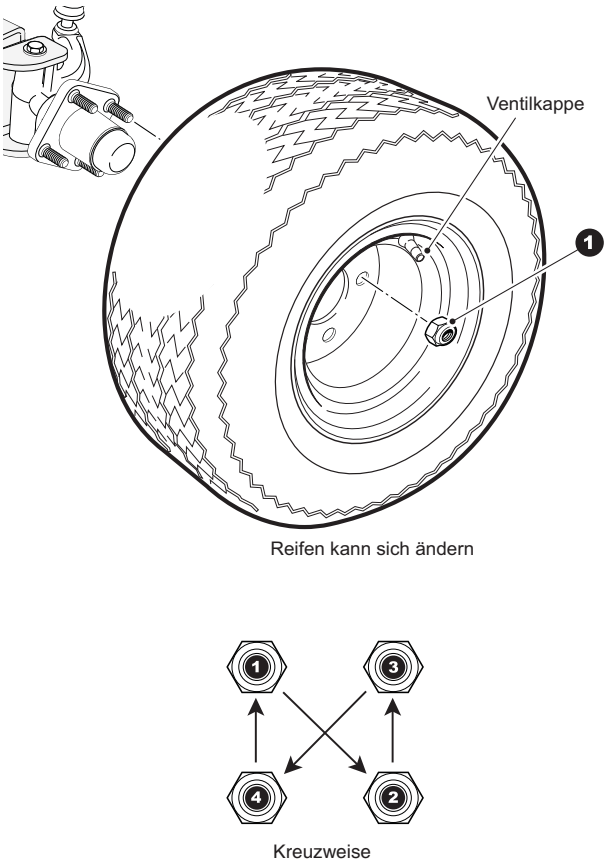


Abb. 14 Radmontage

Glühlampen auswechseln

⚠ VORSICHT

Um vorzeitigen Ausfall von Glühbirnen zu verhindern, die Glühbirnen nicht mit bloßen Händen berühren. Den Glasteil der Glühbirne mit einem trockenen Papiertaschentuch oder Papiertuch anfassen.

SCHEINWERFERLAMPEN AUSWECHSELN

Der Zündschlüssel muss auf 'OFF' (AUS) gedreht und abgezogen werden. Bei Fahrzeugen, bei denen die Leuchten in der Motorhaube montiert sind, befindet sich die Lampenfassung auf der Rückseite der Leuchteneinheit.

1. Die Glühlampe (3) im Uhrzeigersinn drehen und herausziehen.
2. Das Kabel (5) von der Glühlampe abziehen.

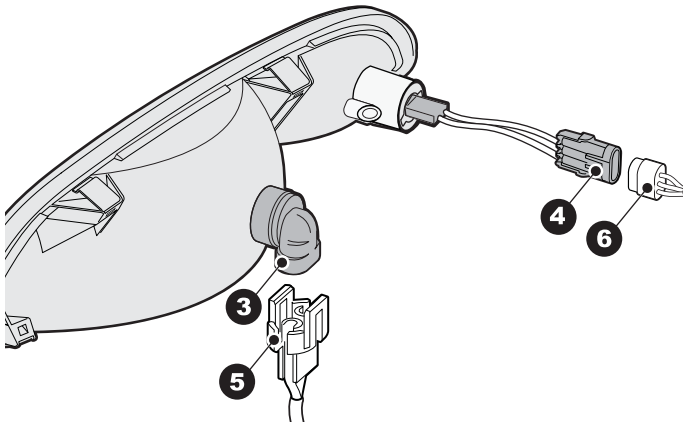


Abb. 15 Scheinwerferlampen auswechseln

3. Das Kabel (5) an der Glühlampe (3) anschließen.
4. Die Glühlampe mit der Öffnung hinten in der Scheinwerfereinheit zur Deckung bringen.
5. Die Glühlampe (3) entgegen dem Uhrzeigersinn festdrehen.

GLÜHLAMPE DES FAHRTRICHTUNGS-ANZEIGERS AUSWECHSELN

Der Zündschlüssel muss auf 'OFF' (AUS) gedreht und abgezogen werden.

1. Die Kreuzschlitzschraube (7) herausnehmen und den Haltering (8) so drehen, dass er sich mit dem Gehäuse (9) der Glühlampe deckt.
2. Das Lampengehäuse (9) festhalten und rückwärts aus der Scheinwerfereinheit herausziehen.

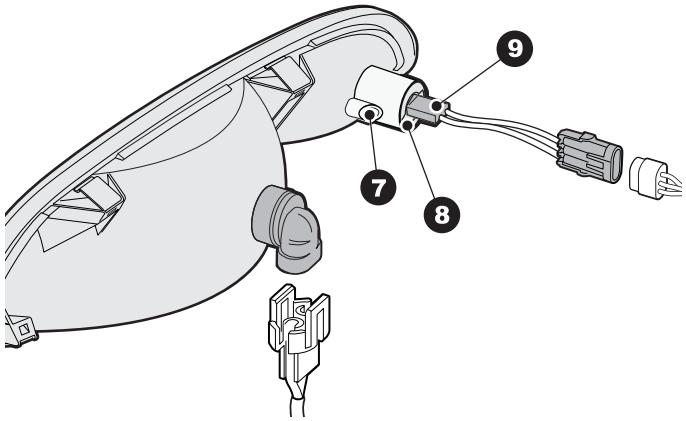


Abb. 16 Glühlampe des Fahrtrichtungsanzeigers auswechseln

3. Die Glühlampe aus dem Gehäuse nehmen und durch eine neue ersetzen.
4. Das Blinkerlampengehäuse (9) fest in die Scheinwerfereinheit drücken und darauf achten, dass es richtig sitzt.
5. Den Haltering (8) drehen, so dass die Lampengehäuse gesichert ist, und die die Kreuzschlitzschraube (7) einsetzen und festziehen.

GLÜHLAMPE IN RÜCKLICHT UND BREMSLEUCHTE AUSWECHSELN

Der Zündschlüssel muss auf ‚AUS' gedreht und abgezogen werden.

1. Die beiden Kreuzschlitzschrauben (8) herausnehmen, mit denen die Linse (9) an der Rücklichteinheit befestigt ist.
2. Die Glühlampe herausnehmen.
3. Die neue Glühlampe einsetzen.
4. Die Linse (9) wieder einsetzen und mit den beiden Kreuzschlitzschrauben befestigen. (8)

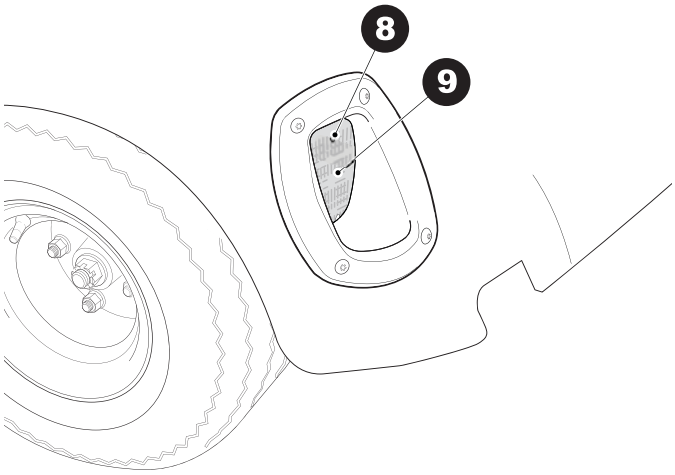


Abb. 17 Glühlampen in Rücklicht und Bremsleuchte auswechseln

TRANSPORT DES FAHRZEUGS

ABSCHLEPPEN

⚠ ACHTUNG

Zur Vermeidung einer schweren oder tödlichen Verletzung:

Besonders vorsichtig beim Abschleppen eines Fahrzeugs vorgehen.

NICHT auf dem abgeschleppten Fahrzeug mitfahren.

NICHT versuchen, das Fahrzeug mit Seilen, Ketten oder anderen Dinge abzuschleppen; nur die werkseitig genehmigte Abschleppstange verwenden.

Fahrzeug NICHT auf öffentlichen Verkehrswegen abschleppen.

Ein einzelnes Fahrzeug mit NICHT mehr als 12 mph (19 km/h) abschleppen.

NICHT mehr als drei Fahrzeuge gleichzeitig abschleppen.

5 mph (8 km/h) NICHT überschreiten, wenn mehrere Fahrzeuge abgeschleppt werden.

⚠ VORSICHT

Den Richtungswahlschalter auf Neutral stellen und die Neutralsperre aktivieren, um den Richtungswahlschalter in der Neutralstellung zu verriegeln.

Ein einzelnes Fahrzeug mit nicht mehr als 12 mph (19 km/h) abschleppen. Nicht mehr als drei Fahrzeuge gleichzeitig abschleppen. 8 km/h nicht überschreiten, wenn mehrere Fahrzeuge abgeschleppt werden. Beim Abschleppen des Fahrzeugs mit mehr als der empfohlenen Geschwindigkeit kann es zu schweren Verletzungen bzw. eine Beschädigung des Fahrzeugs und anderer Gegenstände kommen.

Die Zugpendel sind nicht zur Verwendung auf Straßen vorgesehen.

Niemals Seile oder Ketten zum Abschleppen verwenden. Zugpendel sind von der E-Z-GO-Ersatzteilabteilung erhältlich.

Abschleppstangen sind nicht für den Straßenverkehr geeignet. Vor dem Abschleppen ist der Richtungswahlschalter auf Neutral zu stellen und die Neutralsperre zu aktivieren. Nicht auf dem abgeschleppten Fahrzeug mitfahren. Abschleppstangen sind für das Abschleppen eines Fahrzeugs mit einer Höchstgeschwindigkeit von 19 km/h und von bis zu drei Fahrzeugen mit einer Höchstgeschwindigkeit von bis zu 8 km/h ausgelegt.

NEUTRALSPERRE

Damit die angetriebene Kupplung während Wartungsarbeiten nicht die Hinterräder drehen kann und um eine Abnutzung des Riemens beim Abschleppen zu verhindern, befindet sich am Fahrtrichtungsschalthebel eine Neutralsperre.

Um die Neutralsperre zu aktivieren, den Zündschlüssel auf ‚AUS' stellen, den Fahrtrichtungsschalthebel auf ‚R' (Rückwärts) stellen und den Sitz herauszunehmen. Den Neutralsperrenstift am Griff herausziehen (Bewegung 1) und drehen (Bewegung 2), so dass der spitz zulaufende Teil des Griffs sich seitlich des Nockens des Fahrtrichtungsschalthebels befindet (Abb. 18). Den Fahrtrichtungsschalthebel in den Bereich zwischen ‘F’ und ‘R’ bringen. Bei dieser Bewegung rastet der Stift im Loch in der Halterung des Fahrtrichtungsschalthebels ein, wodurch eine weitere Bewegung des Hebels verhindert wird. In dieser Position ist der Fahrtrichtungsschalthebel in der Neutralstellung verriegelt.

⚠ ACHTUNG

Der Fahrtrichtungsschalthebel steht unter Federspannung. Damit die Finger nicht durch den Fahrtrichtungsschaltmechanismus eingeklemmt werden, ist der Fahrtrichtungsschalthebel festzuhalten, wenn der Neutralsperrengriff losgelassen wird.

Um den Fahrtrichtungsschalthebel zu aktivieren, ist der Neutralsperrenstift am Griff herauszuziehen und zu drehen, bis der spitz zulaufende Teil des Griffs in das Loch (3) im Nocken des Fahrtrichtungsschalthebel passt.

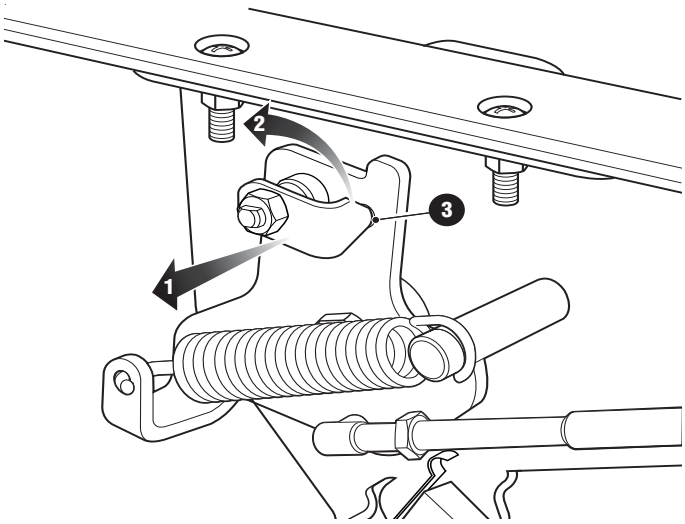


Abb. 18 Neutralsperre

TRANSPORT DES FAHRZEUGS

⚠ ACHTUNG

Zur Vermeidung einer schweren oder tödlichen Verletzung beim Transport des Fahrzeugs:

Fahrzeug und Inhalt befestigen.

Nicht auf dem transportierten Fahrzeug mitfahren.

Immer die Windschutzscheibe vor dem Transport abnehmen.

Die Höchstgeschwindigkeit mit montiertem Sonnendach beträgt 50 mph (80 km/h).

Wird das Fahrzeug mit Verkehrsstraßengeschwindigkeit transportiert, muss das Sonnendach abgenommen und das Sitzunterteil befestigt werden. Beim Transport mit geringerer Geschwindigkeit muss der feste Sitz der Komponenten überprüft werden und ob Risse im Sonnendach an den Befestigungspunkten vorhanden sind. Die Windschutzscheibe vor dem Transport immer abnehmen. Immer überprüfen, ob das Fahrzeug und sein Inhalt dem Transport entsprechend gesichert sind. Die Transportkapazität des Anhängers oder des Zugfahrzeuges muss über der des Fahrzeugs (siehe ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN für das Gewicht des Fahrzeugs) und Last liegen plus 1000 lbs. (454 kg). Feststellbremse anziehen und Fahrzeug mit Spanngurten sichern.

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE

WARTUNG UND BETRIEB

REGELMÄSSIGER WARTUNGSPLAN

✓ - PRÜFEN **C&A** - PRÜFEN & JUSTIEREN **CL** - SÄUBERN **R** - AUSWECHSELN

ANMERKUNGEN	TÄGLICH vor jedem Einsatz	20 Rnd./20 Std. 100 miles/160 km	60 Rnd./60 Std. 300 miles/500 km VIERTELJÄHRLICH	125 Rnd./125 Std. 600 miles/1000 km HALBJÄHRLICH	250 Rnd./250 Std. 1200 miles/2000 km JÄHRLICH	ALLE 5 JAHRE	SEITE	TÄGLICH vor jedem Einsatz
Reifen - Druck, Zustand von Reifen und Felgen	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Befestigungselemente – locker oder fehlen	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Rückfahrwarnanzeige	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Gesamtzustand des Fahrzeugs	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Batterie – Ladezustand, lockere Klemmen, Korrosion, festen Sitz und Befestigungsteile	✓	✓	CL	CL	CL	CL		
Betriebsbremse (mechanisch) – weicher Betrieb	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Bremsen - Notbremsung			C&A	C&A	C&A	C&A		
Feststellbremse – Funktion, hält sie am Hang	✓	✓	C&A	C&A	C&A	C&A		
Fahrpedal – weicher Betrieb	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Starter-/Lichtmaschinenriemen – Spannung, Abnutzung, Risse		✓	✓	✓	✓	✓		
Kabel – lose Anschlüsse, gebrochene oder fehlende Isolierung			✓	✓	✓	✓		
Vergasergestänge - Befestigung			C&A	C&A	C&A	C&A		
Vergaser						CL		
Richtungswahlschalter – Befestigung und Mechanismus			C&A	C&A	C&A	C&A		
Kühlgebläse – Schmutzansammlung am Gebläsegehäusefilter	CL	CL	CL	CL	CL	CL		
Motoröl ** - Ölstand	C&A	C&A	C&A	C&A	C&A	C&A		
Motoröl** & Filter – ablassen und wechseln					R	R		
Motor – Geräusche, Schwingungen, Beschleunigung, austretendes Öl			C&A	C&A	C&A	C&A		
Ventile – kalt prüfen – siehe: Reparatur- & Wartungshandbuch						C&A		
Zylinderkopf & Kolben – Ablagerungen entfernen							CL	
Starterklappenseilzug – weiche Bewegung und Einstellung			C&A	C&A	C&A	C&A		
Kühlgebläse – Ansammlung von Fremdkörpern im Gehäuse und den Rippen			CL	CL	CL	CL		

Abb. 19

**Erster Ölwechsel nach 8 Betriebsstunden

BETRIEBS- UND SERVICE-INFORMATIONEN

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE

ANMERKUNGEN	TÄGLICH vor jedem Einsatz	20 Rnd./20 Std. 100 miles/160 km	60 Rnd./60 Std. 300 miles/500 km VIERTELJÄHRLICH	125 Rnd./125 Std. 600 miles/1000 km HALBJÄHRLICH	250 Rnd./250 Std. 1200 miles/2000 km JÄHRLICH	ALLE 5 JAHRE	SEITE	TÄGLICH vor jedem Einsatz
Lenkung – zu großes Spiel, lockere oder fehlende Befestigungselemente			✓	✓	✓	✓		
Spurstangen – zu großes Spiel, verbogene Stangen, lockere oder fehlende Befestigungselemente			✓	✓	✓	✓		
Hinterachse – Ölstand, austretendes Öl, Geräusche, lockere oder fehlende Befestigungselemente			✓	✓	✓	✓		
Hinterachse – Öl ablassen und wechseln							R	
Federung hinten – austretendes Öl, abgenutzte Buchsen, lockere oder fehlende Befestigungselemente				✓	✓	✓		
Federung vorne – austretendes Öl am Federbein, übermäßiges Spiel in Naben oder Achsschenkeln, abgenutzte Buchsen, lockere oder fehlende Befestigungselemente			✓	✓	✓	✓		
Vordere Spureinstellung – ungewöhnliche Reifenabnutzung				C&A	C&A	C&A		
Kraftstofffüllstand	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Kraftstoffsystem – Undichtigkeit am Tank, Tankdeckel, Systemleitungen auf Risse/Verschleißerscheinungen, Filter, Pumpe				✓	✓	✓		
Kraftstofffilter						R		
Zündkerze						R		
Gaszug-/Drehzahlreglergestänge – Funktion und geregelte Drehzahl				✓	✓	✓		
Luftfilterelement - überprüfen und wenn notwendig auswechseln.					✓	✓		
Antriebsriemen – Risse, Ausfransung, übermäßige Abnutzung					✓	✓		

Abb. 19

**Erster Ölwechsel nach 8 Betriebsstunden

KAPAZITÄTEN UND ERSATZTEILE

Kraftstofftank	5.1 gal (19,3 l), mindestens Oktanzahl 87
Motoröl	1.3 qt (1,25 l)
Hinterachsenschmieröl SAE 30	51 oz (1,5 l)

Abb. 20 Kapazitäten

Ölfilter	E-Z-GO P/N 607454
Luftfilter	E-Z-GO P/N 28463G01
Zündkerze	NGK BPR2ES (E-Z-GO P/N 607462)
Starter-/Lichtmaschinenriemen	E-Z-GO P/N 606138
Kupplungsriemen	E-Z-GO P/N 606136
Sicherung	ATC 10A (E-Z-GO P/N 35212G07)
Glühbirne, Scheinwerfer	894 (E-Z-GO P/N 74004G01)
Glühbirne, Fahrtrichtungsanzeiger	912-NA (E-Z-GO P/N 74005G01)
Rücklicht-Glühbirne	2057 (E-Z-GO P/N 604311)

Abb. 21 Ersatzteile

BEFESTIGUNGSELEMENTE

Das Fahrzeug regelmäßig auf lose Befestigungselemente überprüfen. Die Befestigungselemente sind entsprechend der Drehmomenttabelle festzuziehen (Abb. 22).

Beim Anziehen von Befestigungselementen vorsichtig arbeiten und vorgeschriebene Drehmomentwerte im Reparatur- und Werkstatthandbuch für Mechaniker nachschlagen.

Allgemein werden in dem Fahrzeug drei Materialklassen verwendet. Material der Klasse 5 kann durch drei Markierungen auf dem hexagonalen Kopf und Material der Klasse 8 durch 6 Markierungen auf dem Kopf erkannt werden. Befestigungselemente der Güteklasse 2 haben keine Markierung (Abb. 22).

ALLE DREHMOMENTWERTE IN FT. LBS. (Nm)

Falls nicht anders im Text angegeben, werden alle Befestigungsteile mit den in dieser Tabelle aufgeführten Drehmomenten festgezogen. Die nachfolgende Tabelle gibt die ‚geschmierten' Drehmomentwerte an. Befestigungsteile, die beim Einbau beschichtet oder geschmiert werden, werden als ‚naß' bezeichnet und erfordern ungefähr 80% des Drehmoments, das für ‚trockene' Befestigungsteile erforderlich ist.

SCHRAUBEN-GRÖSSE	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	9/16"	5/8"	3/4"	7/8"	1"
Güteklasse 2	4 (5)	8 (11)	15 (20)	24 (33)	35 (47)	55 (75)	75 (102)	130 (176)	125 (169)	190 (258)
Güteklasse 5	6 (8)	13 (18)	23 (31)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	200 (271)	320 (434)	480 (651)
Güteklasse 8	6 (8)	18 (24)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	170 (230)	280 (380)	460 (624)	680 (922)

SCHRAUBEN-GRÖSSE	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14			
Klasse 5.8 (Güteklasse 2) 5.8	1 (2)	2 (3)	4 (6)	10 (14)	20 (27)	35 (47)	55 (76.4)			
Klasse 8.8 (Güteklasse 5) 8.8	2 (3)	4 (6)	7 (10)	18 (24)	35 (47)	61 (83)	97 (131)			
Klasse 10.9 (Güteklasse 8) 10.9	3 (4)	6 (8)	10 (14)	25 (34)	49 (66)	86 (117)	136 (184)			

Ref Tsp 1

Abb. 22 Drehmomentdaten und Schraubenklassen

⚠ ACHTUNG

Zur Vermeidung einer schweren oder tödlichen Verletzung durch einen unsachgemäßen Service:

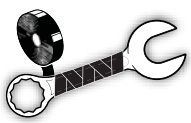
KEINE Servicearbeiten ausführen, bevor alle Hinweise und Warninformationen in diesem Handbuch gelesen und verstanden wurden.

Jede Service-Einstellung am Antrieb bei laufendem Motor muss bei aufgebocktem Fahrzeug durchgeführt werden, so dass beide Antriebsräder vom Boden abgehoben sind.

Zur Vermeidung eines Motorschadens darf das Fahrzeug nie länger als 4 - 5 Sekunden mit Maximalleistung 'ohne Last' laufen.

Während der Arbeiten am Fahrzeug einen Augenschutz tragen. Bei Arbeiten an und um die Batterien, mit Lösungsmittel und Druckluft besonders sorgfältig vorgehen.

Zur Vermeidung eines elektrischen Lichtbogens, der zu einer Explosion der Batterie führen könnte, müssen alle elektrischen Lasten abgeklemmt werden, bevor die Batteriekabel abgeklemmt werden.



Die Schraubenschlüssel mit Vinylband umwickeln, um zu verhindern, dass ein fallengelassener Schraubenschlüssel eine Batterie kurzschließen kann. Dies könnte eine Explosion auslösen.

Ein zufälliges Starten verhindern, in dem die Zündkerzenkabel abgezogen und geerdet werden; ebenfalls die Batterie am Minus-Pol abklemmen, bevor Servicearbeiten durchgeführt werden.

Der Elektrolyt in einer Batterie ist eine Säurelösung, die starke Verätzungen der Haut und der Augen verursachen kann. Wenn Körper oder Augen mit Elektrolyt in Kontakt kommen, sind sie lange mit klarem Wasser abzuspülen. Sofort einen Arzt hinzuziehen.

Alle Elektrolytspritzer sollten mit einer Lösung aus 10 ml doppeltkohlensaurem Natrium (Backpulver) gelöst in einem Liter Wasser neutralisiert und mit reichlich Wasser abgespült werden.

Sprühdosen mit Batterieklemmenschutzmittel müssen äußerst vorsichtig verwendet werden. Metallbehälter isolieren, um die Möglichkeit eines Berührens der Batteriepole zu verhindern, was zu einer Explosion führen könnte.

Im Interesse des Fahrzeugbesitzers und des Service-Technikers sollten die in diesem Handbuch beschriebenen Verfahren sorgfältig befolgt werden. Eine vorbeugende Wartung, durchgeführt in regelmäßigen Intervallen, ist der beste Garant dafür, dass das Fahrzeug zuverlässig und wirtschaftlich läuft.

Dieses Fahrzeug wird Ihnen viele Jahre lang gute Dienste leisten, wenn es regelmäßig gewartet wird. Die entsprechenden Wartungsintervalle sind im Wartungsplan aufgeführt.

⚠ VORSICHT

Um die Lebensdauer des Fahrzeugs zu verlängern, müssen einige Teile häufiger gewartet werden, wenn das Fahrzeug unter schlechteren Bedingungen arbeitet, wie extremen Temperaturen, extremem Staub/Schmutz, häufigem Einsatz mit maximaler Zuladung.

REIFENINSPEKTION

Der Zustand der Reifen ist entsprechend dem Wartungsplan zu überprüfen. Den Reifendruck bei kalten Reifen messen. Sicherstellen, dass nach dem Aufpumpen oder der Luftdrucküberprüfung die Ventil-Staubkappen wieder aufgeschraubt werden.

HINTERACHSE

Die einzige Wartungsmaßnahme während der ersten fünf Jahre besteht in der regelmäßigen Prüfung des Schmiermittelstands. Die Hinterachse hat einen Stopfen zum Überprüfen/Nachfüllen des Schmiermittels an der Unterseite des Differentials. Solange keine Undichtigkeit sichtbar ist, muss das Schmiermittel nur alle fünf Jahre gewechselt werden.

Für den Zugang zum Antriebsstrang für die Routinewartung den Sitz anheben oder herausnehmen und die hintere Zugangsplatte herausnehmen. Größere Reparaturen sind im entsprechenden Reparatur- und Werkstatthandbuch für Mechaniker beschrieben.

Für einige Arbeiten kann es notwendig sein, das Fahrzeug anzuheben. Siehe HEBEN DES FAHRZEUGS für das richtige Hebeverfahren und Sicherheitsinformationen.

PRÜFUNG DES SCHMIERMITTELSTANDES

Den Bereich rund um den Prüf-/Einfüllstopfen reinigen und den Stopfen entfernen. Wenn das Schmiermittel unmittelbar am unteren Ende des Gewindelochs steht, ist der Stand vorschriftsmäßig. Wenn der Schmiermittelstand niedrig ist, das Schmiermittel langsam auffüllen, bis es aus der Stopfenöffnung austritt. Den Prüf-/ Einfüllstopfen wieder anbringen. Für den Wechsel des Schmiermittels ist am Boden des Differentialgehäuses ein Ablassstopfen vorgesehen.

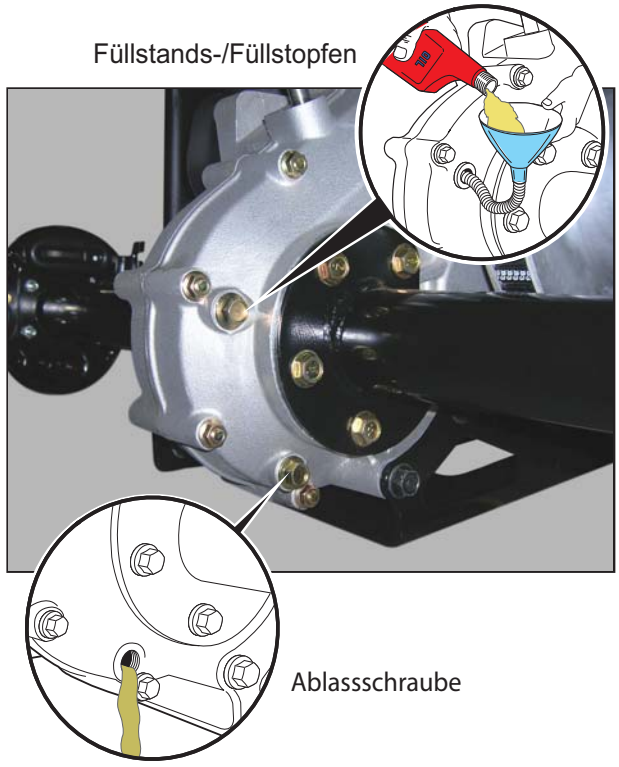


Abb. 23 Achsenschmiermittel nachfüllen, prüfen und ablassen

PRÜFUNG DES ÖLSTANDS

⚠ VORSICHT

Nicht zu viel Öl im Motor nachfüllen. Zu viel Öl kann dazu führen, dass der Motor raucht oder die Zündkerzen verschmutzen.

Der Ölstand sollte bei warmem Motor geprüft werden. Das Fahrzeug muss auf einer ebenen Fläche stehen und die Feststellbremse (PARK) angezogen sein. Genügend lang warten, bis das Öl in das Kurbelgehäuse zurückgelaufen ist, bevor der Ölstand geprüft wird.

Ölmessstab herausziehen und den Stab mit einem fusselfreien Tuch vollständig abwischen .

Abb. 24 Ölmessstab und Einfülldeckel

Den Ölmessstab **vollständig** in die Ölmessstaböffnung einführen und wieder herausziehen. Den Ölstand mit dem Ölmessstab prüfen.

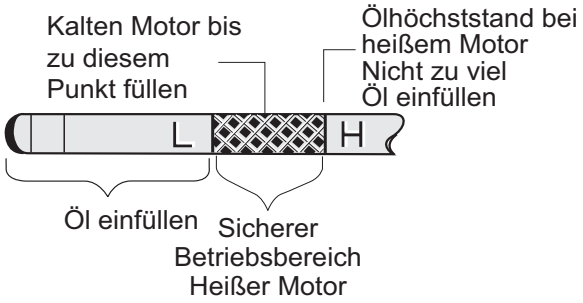

Kalten Motor bis zu diesem Punkt füllen
Ölhöchststand bei heißem Motor Nicht zu viel Öl einfüllen
L
H
Öl einfüllen
Sicherer Betriebsbereich Heißer Motor

Fig. 25 Ölstand mit Messstab prüfen

Der Motor kann sicher betrieben werden, so lange der Ölstand im sicheren Betriebsbereich liegt, der auf dem Ölmessstab angegeben ist. **Das Fahrzeug NICHT benutzen, wenn der Ölstand unter dem sicheren Betriebsbereich auf dem Messstab liegt.**

Soviel Öl nachfüllen, dass der Ölstand innerhalb des sicheren Betriebsbereichs liegt. Es ist zu beachten, daß sich Öl bei Erwärmung ausdehnt. **NICHT zu viel Öl im Motor nachfüllen.** Prüfen, dass der Einfülldeckel fest eingesetzt ist.

HINWEIS

Beim Nachfüllen von Öl zwischen Ölwechseln Marken und Viskositätsklassen nicht mischen.

Ölmessstab und Öltankverschluss müssen eingesetzt sein, bevor der Motor gestartet wird. Fehlt einer der beiden, könnte das Öl verschmutzt werden und/oder in den Motorraum austreten.

ÖLWECHSEL

Werkzeugliste **Erforderliche Anzahl**

Steckschlüssel, 10 mm 1
Ratsche 1
Verlängerung 1
Ölablasswanne 1
Ölfilterschlüssel 1

Um optimale Leistung und Lebensdauer zu gewährleisten, sollte das Motoröl nach den ersten 8 Betriebsstunden gewechselt werden. Nach dem ersten Ölwechsel ist es alle 125 Betriebsstunden oder halbjährlich, je nachdem was eher eintritt, zu wechseln.

Die Wahl des Öls hängt vom Einsatz des Fahrzeugs ab. Die meisten Fahrzeuge benötigen Öl 10W-30, aber wenn ein Fahrzeug meistens mit oder nahe der Höchstlast eingesetzt wird, wird nach dem Einfahren von 100 Stunden Öl 10W-40 benötigt.

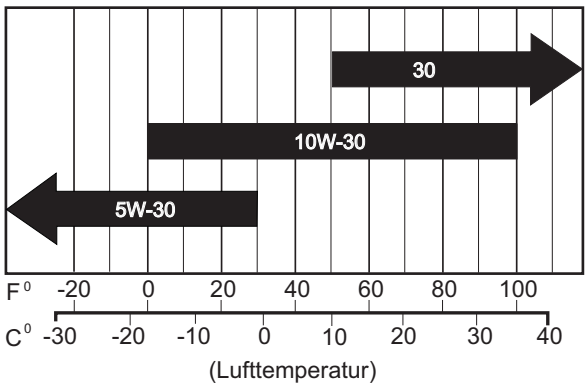


Fig. 26 Ölviskositätstabelle

HINWEIS

Zur Wintereinlagerung des Fahrzeugs kann das Öl im Motor gelassen werden. Das Öl sollte als Teil der Frühjahrswartung gewechselt werden. Auf diese Weise wird alle Feuchtigkeit entfernt, die sich unter Umständen während der Einlagerung angesammelt hat.

⚠ ACHTUNG

Beachten, daß Motorflüssigkeiten heiß sein können und Hautkontakt schwere Verbrennungen verursachen kann. Gummihandschuhe tragen, um die Haut vor dem Kontakt mit Altöl und Entfettungsmitteln zu schützen.

Das Öl sollte bei warmem Motor gewechselt werden. Hierzu das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche abstellen, die Handbremse anziehen und die Zündschlüssel abziehen. Eine Ablasswanne unter den Motor stellen. Oberseite des Motors mit einem Tuch sauber abwischen. Ölmessstab und -einfülldeckel abnehmen.

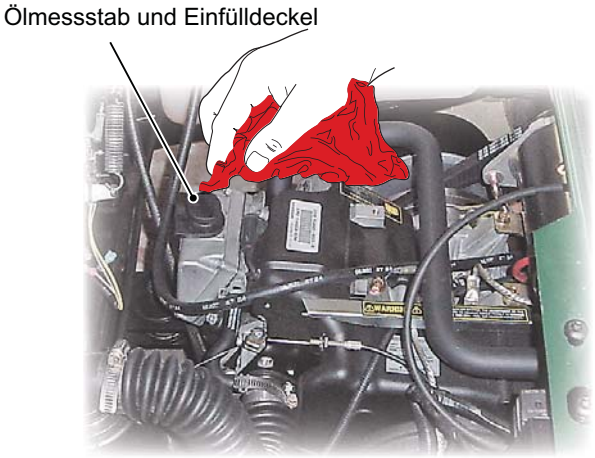


Fig. 27 Oberseite des Motors säubern.

Den Bereich rund um den Filter reinigen. Den Ölfilter (B) mit einem Filterschlüssel, Bandschlüssel oder anderen geeigneten Schlüssel (A) vom Motor abnehmen und das Öl ablaufen lassen.

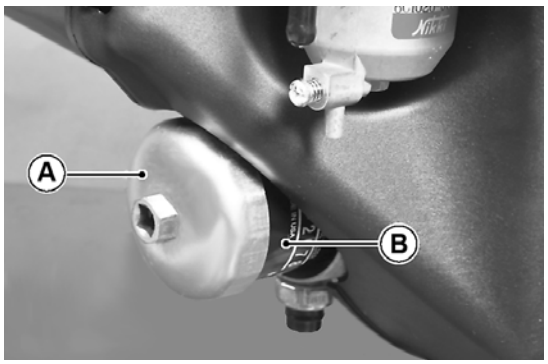


Fig. 28 Ölfilter herausnehmen

Der O-Ring kann am Motor (C) oder am Filter (D) verbleiben. Prüfen, ob der O-Ring am Filter sitzt oder am Motor zurückgeblieben ist. Wenn der O-Ring am Motor zurückgeblieben ist, ist er abzunehmen.

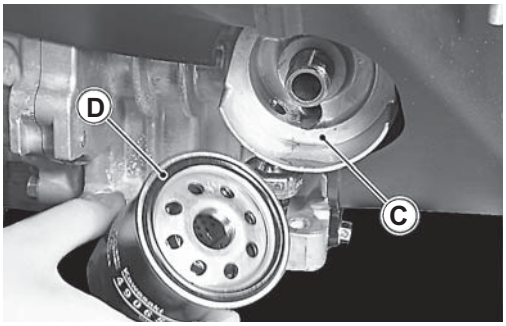


Abb. 29 Ölfilter untersuchen.

⚠ ACHTUNG

Vorsichtig vorgehen, da das auslaufende Öl heiß ist. Es kann heiß genug sein, um schwere Verbrennungen zu verursachen.

Um das Öl abzulassen, die Ölablassschraube hinten unten am Motor abnehmen. Mit einem Schraubschlüssel 3/4" (19 mm) abnehmen. Beim ersten Ölwechsel können **kleine** Metallsplitter und Fuseln gefunden werden. Dies ist normal und kommt von der Einlaufzeit. Den Filter bei jedem Ölwechsel untersuchen. Das Vorhandensein größerer Metallspäne kann ein Anzeichen von Motorschäden sein.

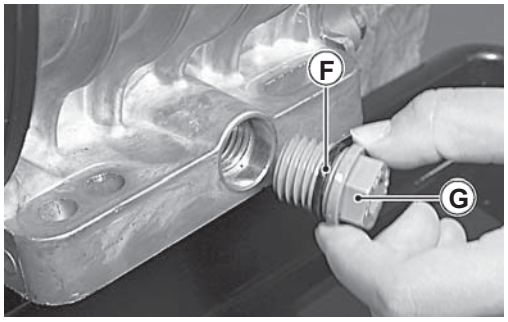


Fig. 30 Ölablassschraube

Den Bereich um die Fassung der Ölablassschraube herum mit einem fuselfreien Tuch abwischen und die Ablassschraube (G) auf Beschädigung prüfen; bei Bedarf auswechseln. Den O-Ring (F) durch einen neuen ersetzen und mit einem Drehmoment von 61 in. lbs. (7 Nm) anziehen.

Motoröl dünn auf den O-Ring des Ölfilters auftragen und den Ölfilter am Motor montieren, so dass die Dichtungsfläche die Montagefläche am Motor berührt. Dann den Filter 2/3 bis 3/4 Umdrehungen von HAND festziehen. Etwas weniger als 1.4 qt (1,3 l) einfüllen für den Fall, dass etwas Öl im Motor zurückgeblieben ist. Dazu ein Qualitätsöl verwenden, das API SF, SG, CC (oder besser) entspricht. Den Ölstand am Messstab ablesen. Der Ölstand sollte etwas unter ‚H' liegen, damit sich das Öl ausdehnen kann, wenn der Motor warm wird. Bei Bedarf langsam weiter Öl einfüllen und Zeit lassen, damit das Öl in den Motor fließen kann. Den Ölstand am Messstab ablesen. **NICHT zu viel Öl in den Motor füllen.**

⚠ VORSICHT

Hierbei darf der maximale Ölstand nicht überschritten werden. Ein zu hoher Ölstand verursacht ein Qualmen des Motors oder spritzt Öl in das Luftfiltergehäuse.

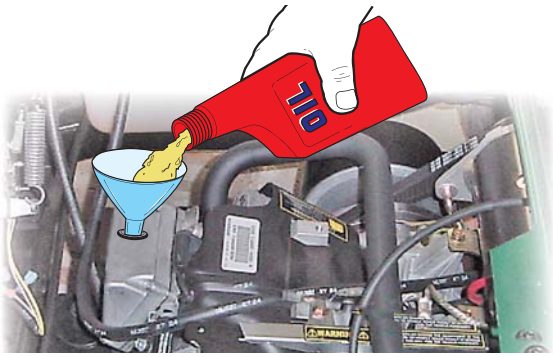


Fig. 31 Motoröl nachfüllen

NOTE

Der Ölmessstab und der Einfülldeckel müssen eingesetzt werden, ehe der Motor gestartet wird. Wenn der Ölmessstab und der Öltankverschluss nicht wieder eingesetzt werden, kann das Öl in den Motorraum austreten.

Abschließend sollte der Ölstand mit dem Fahrzeug auf ebenem Boden geprüft werden. Wie bei allen Flüssigkeiten nimmt das Ölvolumen in erwärmtem Zustand zu. Die Markierung ‚H' am Ölmessstab gibt den Ölstand für einen Motor bei Betriebstemperatur an. Wenn der Motor kalt ist, befindet sich der Ölspiegel unterhalb der Vollmarkierung. Der Motor kann sicher betrieben werden, solange der Ölstand innerhalb des markierten sicheren Betriebsbereichs auf dem Meßstab ist. **Das Fahrzeug NICHT benutzen, wenn der Ölstand unter dem sicheren Betriebsbereich auf dem Messstab liegt.**

LUFTFILTER ÜBERPRÜFEN/AUSWECHSELN

HINWEIS

Bei dem Luftfilter des Fahrzeugs handelt es sich um einen trockenen Filter. Den Filtereinsatz oder andere Filterteile **nicht** mit Öl bestreichen.

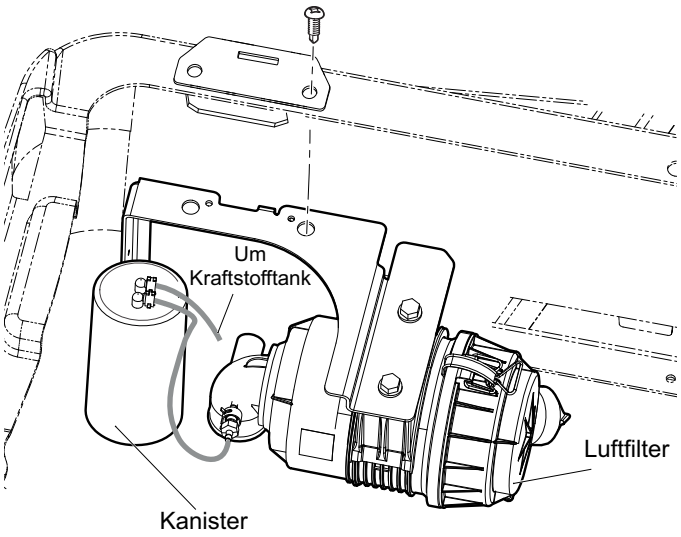


Fig. 32 Luftfilter

Fig. 33

SÄUBERN DES LUFTFILTERELEMENTS

⚠ VORSICHT

*Den Luftfilter **nicht** mit Druckluft reinigen. Ansonsten wird der Filter und damit auch der Motor beschädigt.*

Das Luftfilterelement ist durch Lösen der Clips am Luftbehälter und Entfernen des Deckels und des Luftfilterelements zugänglich. Deckelinnenseite, Behälter und Staubsammler reinigen. Filterelement und Deckel wieder einsetzen. Sicherstellen, dass die Pfeile auf dem Deckel nach oben zeigen und alle Clips gut befestigt sind.

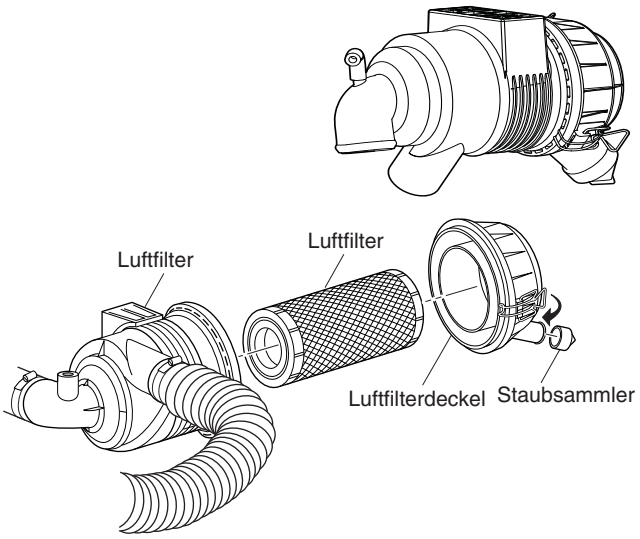


Fig. 34 Luftfilter

Wenn der Luftfiltereinsatz in einem annehmbaren Zustand ist, kann loser Schmutz entfernt werden, indem leicht gegen den Filter geklopft wird. Den Filtereinsatz oder andere Filterteile Nicht mit Öl bestreichen.

SPANNUNG DES ANLASSER-/ LICHTMASCHINENRIEMENS

Werkzeugliste	**Erforderliche Anzahl**
Riemenspannungstester	1
Schraubenschlüssel, 13 mm	1
Schraubenschlüssel, 14 mm	2
Ratsche	1
Steckschlüssel, 15 mm	1

Die Riemenspannung der Anlasser/Lichtmaschinen-Einheit sollte nach den ersten 15-20 Betriebsstunden geprüft und auf 75 - 80 lbs. (34 - 36 kg) eingestellt werden.

HINWEIS

Ein loser Riemen kann hörbare Vibrationen und Quietschen verursachen.

Einen **neuen** Anlasser-/Lichtmaschinenriemen so festziehen, dass die Spannung 90 - 110 lbs. (41-50 kg) beträgt, wenn die Spannung in der Mitte zwischen den beiden Scheiben gemessen wird.

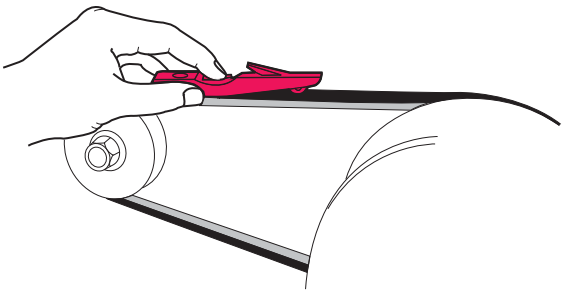


Fig. 35 Riemenspannung mit Tester prüfen

Obwohl diese Methode nicht so exakt ist, kann der **neue** Riemen auch mit dem Finger hinuntergedrückt werden. Die Spannung ist annehmbar, wenn der Riemen höchstens 10 mm durchgedrückt werden kann.

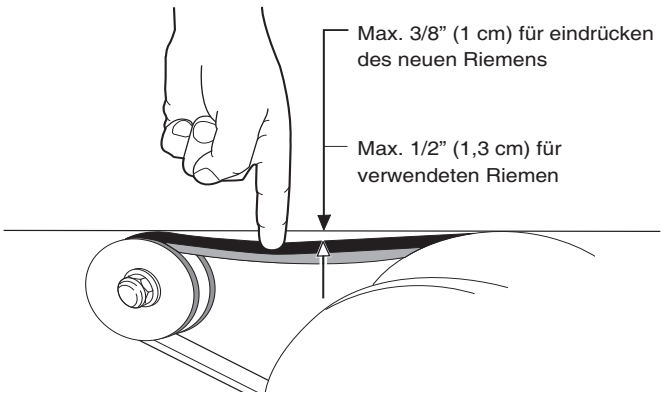


Fig. 36 Riemenspannung mit dem Finger prüfen

Einen **vorhandenen** Riemen mit derselben Methode auf 75-80 lbs. (34-36 kg) Spannung nachspannen. Die Spannung ist annehmbar, wenn der Riemen höchstens 13 mm durchgedrückt werden kann.

EINSTELLUNG DES RIEMENS

Die Drehgelenkschraube der Anlasser/Lichtmaschinen-Einheit mit einem 15 mm Steckschlüsseleinsatz und einem 13 mm Gabelschlüssel lösen.

Die untere Stellmutter mit einem 14 mm Schraubenschlüssel halten und gleichzeitig die obere Kontermutter mit einem zweiten 14 mm Schraubenschlüssel lösen. Die untere Mutter auf der Einstellschraube nach oben oder unten drehen, bis die richtige Riemenspannung erreicht wird. Untere Mutter festhalten und die obere Gegenmutter dagegen festziehen.

Fig. 37 Riemenspannung justieren

Die Drehgelenkschraube der Anlasser/Lichtmaschinen-Einheit mit einem 15 mm Steckschlüsseleinsatz und einem 13 mm Gabelschlüssel lösen.

KÜHLSYSTEM SÄUBERN

Mindestens einmal pro Jahr (oder öfter unter schlechten Betriebsbedingungen) ist das Kühlsystem zu säubern. Dadurch wird sichergestellt, dass eine ausreichende Luftmenge die Kühlrippen erreicht. Für die Routinewartung des Kühlsystems kann Druckluft verwendet werden.

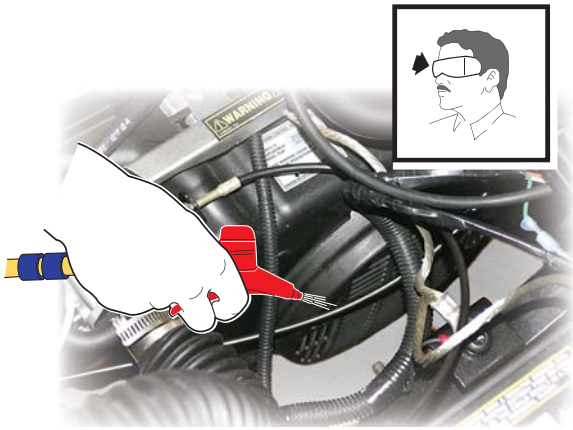


Fig. 38 Säubern des Kühlsystems mit Druckluft

ZÜNDKERZE

Werkzeugliste **Erforderliche Anzahl**

Zündkerzenschlüssel 13/16“ 1
Lehrdorn, Drahtmodell.....1

Die Zündkerzen mit einem Zündkerzenschlüssel von 13/16“ entsprechend dem Wartungsplan herausnehmen, überprüfen, säubern und den Elektrodenabstand auf .028" - 031" (0,7-0,8 mm) einstellen. Zündkerze wieder einsetzen und mit 22 Nm festziehen.

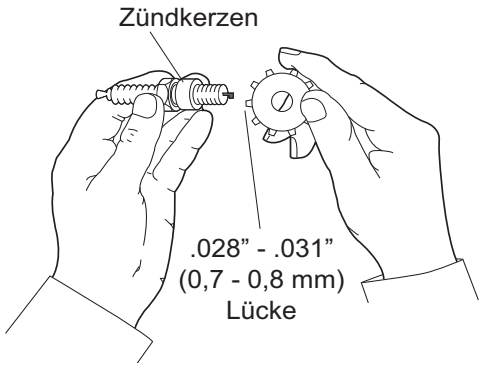


Fig. 39 Elektrodenabstand einstellen

Eine verschmutzte Zündkerze sieht feucht und schwarz aus. Dies kann auf einen verschmutzten Luftfiltereinsatz oder andere Verstopfungen im Lufteinlaßsystem zurückzuführen sein. Falsch eingestellte Ventile, Zündkerzenkabel in schlechtem Zustand oder Kraftstoff von schlechter Qualität können ebenso zu diesem Problem beitragen.

⚠ VORSICHT

Die Zündkerzen nicht überziehen. Zu starkes Anziehen kann das Gewinde des Aluminiumzylinderkopfes beschädigen.

BATTERIE SÄUBERN

⚠ VORSICHT

Zur Vermeidung einer Beschädigung des Fahrzeugs sollte Batteriesäure neutralisiert werden, bevor die Batterie abgespült wird.

Zur Vermeidung der Beschädigung elektrischer Komponenten während der Reinigung sollte kein Hochdruckreiniger verwendet werden.

Beim Reinigen der Außenseite der Batterie und der Klemmen zuerst die Batterie mit einer Lösung aus Natriumbikarbonat (Natron) und Wasser besprühen, um etwaige Säurerückstände zu neutralisieren und erst danach einen Wasserschlauch verwenden. Wenn die Batterie ohne vorherige Säureneutralisierung mit einem Wasserschlauch gereinigt wird, wird die Säure von der Batterieoberfläche an andere Stellen des Fahrzeugs oder des Raumes übertragen und zersetzt die Metallkonstruktion oder den Beton/ Asphaltboden. Nach dem Abspritzen der Batterie, verbleibt auf der Batterie ein Rückstand, der leitend ist und zum Entladen der Batterien beiträgt.

Das korrekte Reinigungsverfahren besteht aus dem Absprühen der oberen und seitlichen Flächen der Batterie mit einer Lösung aus Natriumbikarbonat (Backpulver) und Wasser. Diese Lösung wird am besten mit einem Gartensprüher mit einem nichtmetallischen Sprühstab aufgebracht. Die Lösung sollt aus 1/4 Tasse (60 ml) Natriumbikarbonat gemischt mit 1 1/2 gal (6 Litern) klarem Wasser bestehen. Neben der Batterie ist den Metallteilen um die Batterie herum besondere Aufmerksamkeit zu schenken. Diese sollten ebenfalls mit der Natriumbikarbonatlösung eingesprüht werden.

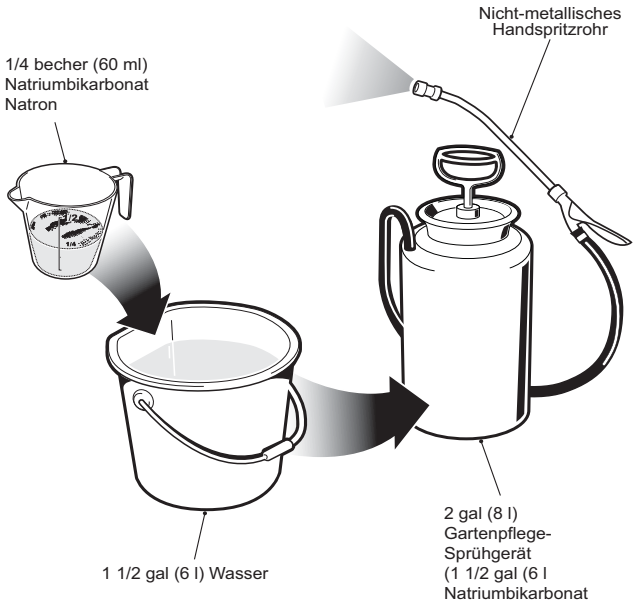


Abb. 40 Zubereitung der Neutralisationslösung für Säure

Die Lösung mindestens drei Minuten lang einwirken lassen; dann die Oberseite der Batterie mit einer weichen Bürste oder einem Tuch abwischen, um alle Rückstände zu entfernen, die zu einer Selbstentladung der Batterie führen könnten. Den gesamten Bereich mit sauberem Wasser mit niedrigem Druck abspülen. **Der Reinigung sollte KEIN Hochdruckreiniger verwendet werden.**

AUS- UND EINBAU DER BATTERIE

Werkzeugliste **Erforderliche Anzahl**

Isolierter Schraubenschlüssel, 1/2" 1
Steckschlüssel 1/2“.....1
Verlängerung 12“.....1
Ratsche 1
Drehmomentschlüssel, ft. lbs. 1

HINWEIS

Der folgende Text erwähnt das Einsetzen/Herausnehmen von Schrauben usw. Andere Befestigungselemente (Muttern, Unterlegscheiben usw.), die ebenfalls herausgenommen werden, müssen immer an der ursprünglichen Stelle wieder eingesetzt werden, wenn nichts anderes angegeben wird. Drehmomente, die nicht speziell angegeben werden, werden in der Drehmomenttabelle aufgeführt (Abb. 22).

An der Batterie das **negative** (-) Kabel und dann erst das **positive** (+) Kabel abnehmen. Die Schraube aus der Batteriehalterung nehmen und die Batterie herausheben.

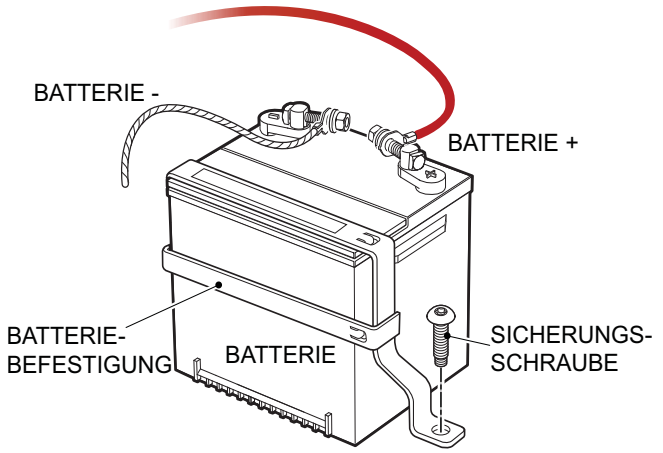


Fig. 41 Batterie ausbauen

Wenn die Batterie wieder eingesetzt wird, ist das positive (+) Batteriekabel zuerst anzuschließen. **Das negative (-) Batteriekabel zuletzt anschließen.**

Alle Korrosion muss von den Klemmen und Befestigungselementen entfernt werden. Nach dem Wiedereinbau der Batterie die Klemmen mit einem handelsüblichen Klemmenschutzmittel einreiben.

⚠ ACHTUNG

Zur Vermeidung der Explosion einer Batterie, die eine schwere oder tödliche Verletzung verursachen könnte, muss besonders sorgfältig mit der metallenen Sprühdose des Batteriepolschutzes umgegangen werden. Den Metallbehälter isolieren, damit das Metall nicht mit den Batterieklemmen in Kontakt kommen kann, was zu einer Explosion führen könnte.

Regelmäßige Bremsprüfung

⚠ ACHTUNG

Zur Verringerung der Gefahr einer schweren oder tödlichen Verletzung beim Betrieb eines Fahrzeugs mit unzureichend arbeitendem Bremssystem muss das Bremssystem ordnungsgemäß gewartet werden. Alle Bremsprüfungen müssen an einem an Ort durchgeführt werden, an dem die Sicherheit aller Personen gewährleistet ist.

Die regelmäßige Bremsprüfung ist regelmäßig auszuführen (vgl. Wartungsplan), um die Funktion des Bremssystems zu prüfen. Sie ist eine nützliche Methode zur Identifizierung eines schleichenden Leistungsverlusts im Laufe der Zeit und als Teil der Fehlersuche an einem Problemfahrzeug.

Vor der Durchführung der Prüfung das Bremspedal und –gestänge inspizieren. Mögliche Probleme beseitigen einschließlich einer Justierung des Spiels des Bremspedals wenn erforderlich.

Der Zweck dieser Prüfung besteht darin, die Bremsleistung des Fahrzeugs mit der Bremsleistung eines neuen oder ‘bekannt guten’ Fahrzeugs oder mit einem festgelegten, annehmbaren Bremsweg zu vergleichen (siehe unten). Der tatsächliche Bremsweg wird durch das Wetter, das Gelände, den Straßenzustand, das tatsächliche Fahrzeuggewicht (mit montiertem Zubehör) und die Fahrzeuggeschwindigkeit bestimmt. Ein bestimmter Bremsweg kann nicht zuverlässig vorgegeben werden. Der Test wird durch Einrasten der Feststellbremse durchgeführt, um einen unterschiedlichen Pedaldruck zu vermeiden und die Auswirkungen einer Fehleinstellung des Gestänges mit einzubeziehen. Aufgrund der Fehleinstellung ergeben sich beträchtliche Änderungen oder Unterschiede in der Bremsleistung.

Die Festlegung des annehmbaren Bremswegs sollte durch den Test eines neuen oder eines ‘bekannt guten’ Fahrzeugs erfolgen und der Anhalteort oder der Bremsweg notiert werden. Bei einer Fahrzeugflotte sollten verschiedene neue Fahrzeuge getestet werden und die Anhalteorte oder Bremswege notiert werden.

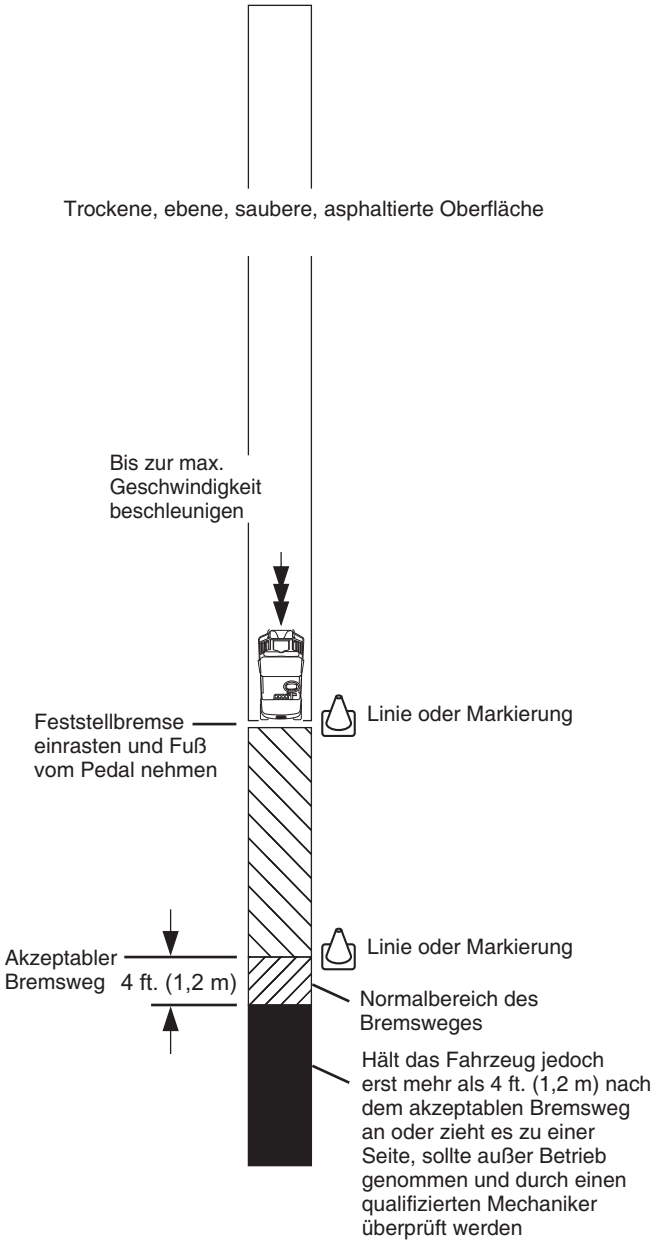

Trockene, ebene, saubere, asphaltierte Oberfläche
Bis zur max. Geschwindigkeit beschleunigen
Feststellbremse einrasten und Fuß vom Pedal nehmen
Linie oder Markierung
Akzeptabler Bremsweg 4 ft. (1,2 m)
Linie oder Markierung
Normalbereich des Bremsweges
Hält das Fahrzeug jedoch erst mehr als 4 ft. (1,2 m) nach dem akzeptablen Bremsweg an oder zieht es zu einer Seite, sollte außer Betrieb genommen und durch einen qualifizierten Mechaniker überprüft werden

Fig. 42 Regelmäßige Bremsprüfung

HINWEIS

Im Laufe der Zeit kann sich ein schleichender Verlust an Leistung einstellen; daher muss ein Neufahrzeug als Referenz herangezogen werden.

Das Fahrzeug mit der Höchstgeschwindigkeit auf einer glatten, trockenen, sauberen asphaltierten Fläche fahren. An einer Linie oder an einer Markierung im Testbereich schnell auf das Bremspedal treten, damit die Bremse einrastet und den Fuß vom Pedal nehmen. Das Fahrzeug sollte sofort stark abbremsen und halten. Hierbei können die Radbremsen blockieren oder auch nicht. Den Anhaltepunkt des Fahrzeugs merken oder die Distanz vom Punkt, an dem die Bremsen aktiviert wurde, messen. Das Fahrzeug sollte innerhalb des 'normalen' Bremswegbereiches anhalten. Hält das Fahrzeug jedoch erst mehr als 4 ft (1,2 m) nach dem akzeptablen Bremsweg an oder zieht es zu einer Seite, gilt die Prüfung als nicht bestanden.

Die Prüfung noch zwei Mal wiederholen.

Wenn das Fahrzeug zwei der drei regelmäßigen Bremsprüfungen nicht besteht, ist die weiter unten beschriebene Notbremsung 10 Mal auszuführen und dann die regelmäßige Bremsprüfung drei weitere Mal (zweiter Satz von drei Prüfungen) zu wiederholen.

Wenn das Fahrzeug zwei der drei regelmäßigen Bremsprüfungen besteht, ist zu prüfen, ob die Gabelkopfzapfen an den Bremshebeln lose sind. Wenn sie lose sind, das Fahrzeug wieder in Betrieb nehmen. Wenn sie fest sitzen, das Spiel justieren. Dann die regelmäßige Bremsprüfung wiederholen. Wenn das Fahrzeug diese nicht besteht, ist es außer Betrieb zu nehmen und der Grund für das Versagen entsprechend dem Abschnitt ‚Radbremsinspektion' im Werkstatthandbuch festzustellen.

LANGZEITLAGERUNG

⚠ ACHTUNG

Um die Möglichkeit schwerer Körperverletzungen oder tödlicher Unfälle durch eine Explosion zu reduzieren, ist folgendes zu beachten:

An Orten mit unzureichender Lüftung NICHT mit Benzin hantieren. NICHT in der Nähe des Kraftstofftanks rauchen und nicht in der Nähe von offenen Flammen oder elektrischen Vorrichtungen, die Funken abgeben können, auftanken.

Fahrzeug an einem sauberen, trockenem Ort abstellen. Dieses NICHT zusammen mit Öfen, Brennern, Durchlauferhitzern oder anderen Geräten, die über eine Dauerflamme oder über einen Zündmechanismus verfügen, lagern.

Beim Auftanken den Tankdeckel auf Undichtigkeiten oder Bruchstellen prüfen, die zu auslaufendem Benzin führen könnten.

Beim Auftanken immer eine Schutzbrille tragen, damit keine Augenverletzungen durch Benzin oder Benzindämpfe verursacht werden.

Hände, Kleidung und Schmuck von bewegten Teilen fernhalten. Darauf achten, daß keine heißen Teile berührt werden. Das Fahrzeug hinten anheben und auf Böcke stellen, bevor versucht wird, den Motor laufen zu lassen.

Zur Vorbereitung des Fahrzeugs für die Winter- bzw. Langzeiteinlagerung (30 Tagen) sind einige einfache Schritte erforderlich, die die Bildung von Harz- oder Schmierölablagerungen im Vergaser und die Korrosion im Motor verhindern.

- Das Fahrzeugs hinten anheben und auf Böcken abstützen. Siehe ‚Heben des Fahrzeugs' für das richtige Hebeverfahren und Sicherheits-informationen.
- Das Kraftstoffabsperrventil schließen.
- In einem gut belüfteten Bereich den Zündschlüssel auf 'ON' (EIN) stellen und das Fahrpedal gedrückt halten und den Motor laufen lassen, bis ihm das Benzin ausgeht und er anhält.
- Zündkerze herausnehmen und ca. 1 oz (30 ml) Motoröl in den Zylinder füllen. Zündkerze wieder einsetzen, Zündkerzenkabel erden und den Motor mit dem Starter ein paar Sekunden lang durchdrehen, um das Öl zu verteilen.
- Dem Tank ein Kraftstoffadditiv entsprechend den Empfehlungen des Herstellers hinzufügen.

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE

Hinweise:

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE

Hinweise:

ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN

ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN

FAHRZEUGDATEN RXV MIT BENZINMOTOR

BATTERIE	1x wartungsfrei, 12 Volt
MOTOR	13 PS (9,7 kW), 24.5 cu. inch (401 ccm), ein Zylinder, luftgekühlt, hängendes Ventil, Druckölschmierung, Vollstrompatronenfilter, Transistorschwungmagnetzünder
LUFTFILTER	Austauschbare Trockenpatrone
TRANSAXLE	Schrägradübersetzung 11,42:1 mit Neutralsperre und Geschwindigkeitsregler
GETRIEBE	Stufenloses Automatikgetriebe (CVT)
KRAFTSTOFFTANK	Tank 5.1 gal (19 Liter), 36 lbs (16 kg) Kraftstoff
BREMSEN	Mechanische Zweikreistrommelbremsen an den Hinterrädern, selbstregulierend.
FESTSTELLBREMSE	Automatische Freigabe der Feststellbremse mit Selbstausgleich
VORDERE FEDERUNG	Schraubenfedern über hydraulischen Stoßdämpfern
HINTERE FEDERUNG	Blattfedern mit hydraulischen Stoßdämpfern
LENKUNG	Zahnstangengetriebe mit einfacher Untersetzung
LENKRAD	Zwei Handgriffe, Klemmbrett und Bleistifthalter
SITZ	Vinylbezug mit Schaumstoffpolsterung und Seitenlehne/Handauflage
SITZKAPAZITÄT	Fahrer & 1 Beifahrer
GESAMTLADEKAPAZITÄT	800 lbs (360 kg) einschließlich Fahrer, Beifahrer, Zubehör und Ladung
GESCHWINDIGKEIT	14 mph (23 km/h) vorwärts auf ebenen Boden
CHASSIS	Geschweißtes Stahlrohr, pulverbeschichtet (DuraShield™)
KAROSSERIE	Flexibles, schlagfestes DuraShield™ Spritzguß-TPO (thermoplastisches Polyolefin) mit Farblackschicht/Klarlack
STANDARDFARBEN	Elfenbein & Waldgrün
ARMATURENBRETT	Abriebfester Kunststoff mit 4 Getränkehaltern und Ablage für Bälle und Tees
REIFEN	18 x 8.50 x - 8 (4-lagig)**
REIFENDRUCK*	18 - 22 psi (124 - 152 kPa) **
BODENFREIHEIT	3.3" (8 cm) am Differenzial
GEWICHT	697 lbs (316 kg) ohne Kraftstoff
BEDIENUNGSELEMENTE & INSTRUMENTE	Abziehbarer Schlüssel, ‚Totmann'-Beschleunigungskontrolle, Fahrtrichtungsschalthebel, akustische Rückfahrwarnung
LAUTSTÄRKE **SCHWINGUNGEN, WBV** **SCHWINGUNGEN, HAV**	Schalldruckpegel, Dauerton A-gewichtet entspricht 70 dB(A) Die höchste gewichtete Effektivbeschleunigung beträgt 2,5 m/s^2 Die höchste gewichtete Effektivbeschleunigung beträgt: weniger als 2,5 m/s^2 Die Messunsicherheit beträgt 0,98 m/s^2 Die Messungen werden gemäß den Normen ISO 2631 und ISO 5349 bei typischen Untergrundbedingungen durchgeführt.

** An E-Z-GO-Fahrzeugen dürfen KEINE Niederdruckreifen verwendet werden. Es dürfen KEINE Reifen verwendet werden, deren Druck geringer als der ist, der im Fahrzeughandbuch empfohlen wird.

FAHRZEUGDATEN RXV FREEDOM MIT BENZINMOTOR

BATTERIE	1x wartungsfrei, 12 Volt
MOTOR	13 PS (9,7 kW), 24.5 cu. inch (401 ccm), ein Zylinder, luftgekühlt, hängendes Ventil, Druckölschmierung, Vollstrompatronenfilter, Transistorschwungmagnetzünder
LUFTFILTER	Austauschbare Trockenpatrone
TRANSAXLE	Schrägradübersetzung 11,42:1 mit Neutralsperre und Geschwindigkeitsregler
GETRIEBE	Stufenloses Automatikgetriebe (CVT)
KRAFTSTOFFTANK	Tank 5.1 gal (19 Liter), 36 lbs (16 kg) Kraftstoff
BREMSEN	Mechanische Zweikreistrommelbremsen an den Hinterrädern, selbstregulierend.
FESTSTELLBREMSE	Automatische Freigabe der Feststellbremse mit Selbstausgleich
VORDERE FEDERUNG	Schraubenfedern über hydraulischen Stoßdämpfern
HINTERE FEDERUNG	Blattfedern mit hydraulischen Stoßdämpfern
LENKUNG	Zahnstangengetriebe mit einfacher Untersetzung
LENKRAD	Zwei Handgriffe, Klemmbrett und Bleistifthalter
SITZ	Vinylbezug mit Schaumstoffpolsterung und Seitenlehne/Handauflage
SITZKAPAZITÄT	Fahrer & 1 Beifahrer
GESAMTLADEKAPAZITÄT	800 lbs (360 kg) einschließlich Fahrer, Beifahrer, Zubehör und Ladung
GESCHWINDIGKEIT	19 mph (31 km/h) vorwärts auf ebenen Boden
CHASSIS	Geschweißtes Stahlrohr, pulverbeschichtet (DuraShield™)
KAROSSERIE	Flexibles, schlagfestes DuraShield™ Spritzguß-TPO (thermoplastisches Polyolefin) mit Farblackschicht/Klarlack
STANDARDFARBEN	Elfenbein & Waldgrün
ARMATURENBRETT	Abriebfester Kunststoff mit 4 Getränkehaltern und Ablage für Bälle und Tees
REIFEN	18 x 8,50 x - 8 (4-lagig)**
REIFENDRUCK*	18 - 22 psi (124 - 152 kPa) **
BELEUCHTUNG	Scheinwerfer, Rückleuchten, Bremsleuchten
BODENFREIHEIT	3.3" (8 cm) am Differenzial
GEWICHT	697 lbs (747 kg) ohne Kraftstoff
BEDIENUNGSELEMENTE & INSTRUMENTE	Abziehbarer Schlüssel, ‚Totmann'-Beschleunigungskontrolle, Fahrtrichtungsschalthebel, akustische Rückfahrwarnung
LAUTSTÄRKE **SCHWINGUNGEN, WBV** **SCHWINGUNGEN, HAV**	Schalldruckpegel, Dauerton A-gewichtet entspricht 70 dB(A) Die höchste gewichtete Effektivbeschleunigung beträgt 2,5 m/s^2 Die höchste gewichtete Effektivbeschleunigung beträgt: weniger als 2,5 m/s^2 Die Messunsicherheit beträgt 0,98 m/s^2 Die Messungen werden gemäß den Normen ISO 2631 und ISO 5349 bei typischen Untergrundbedingungen durchgeführt.

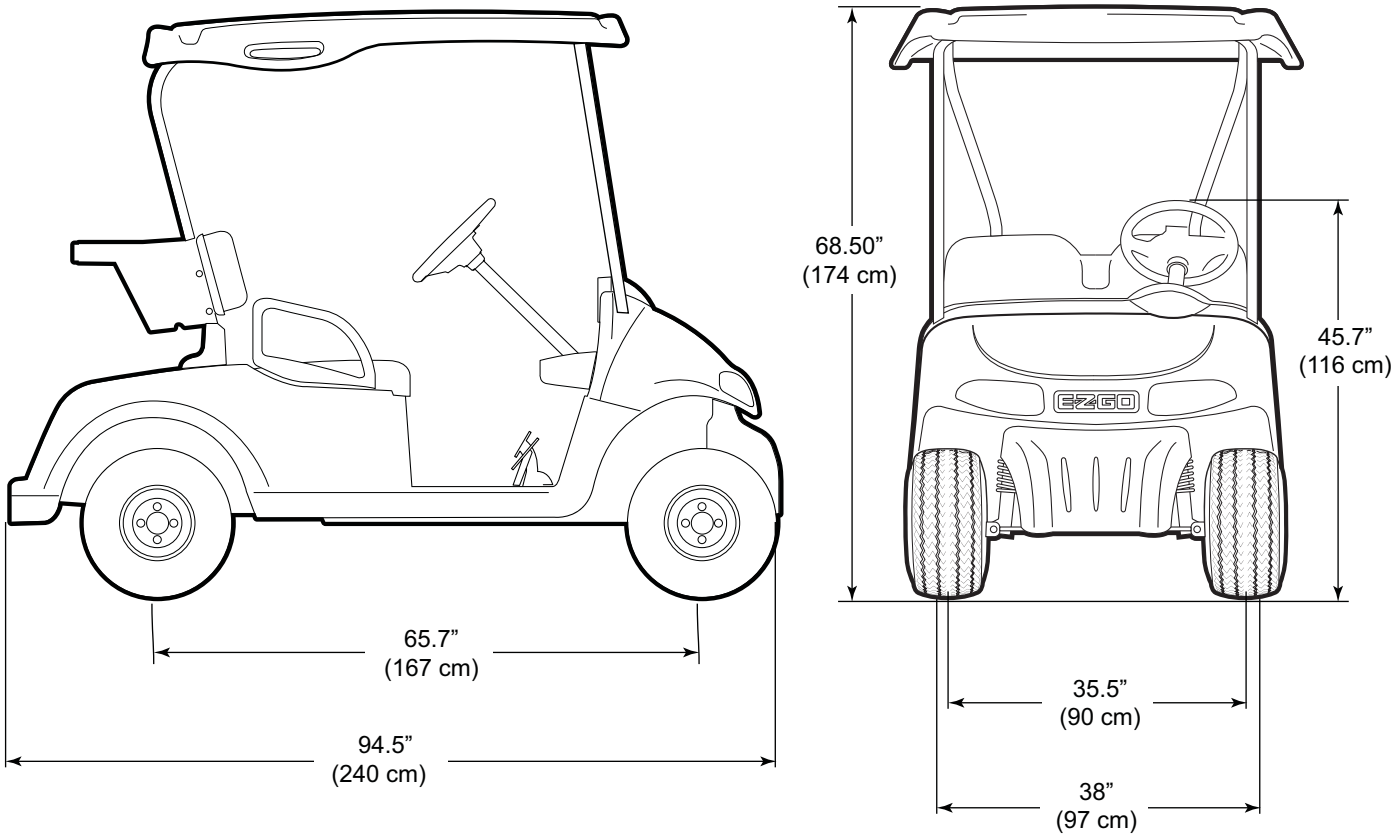
** An E-Z-GO-Fahrzeugen dürfen KEINE Niederdruckreifen verwendet werden. Es dürfen KEINE Reifen verwendet werden, deren Druck geringer als der ist, der im Fahrzeughandbuch empfohlen wird.

ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN

FAHRZEUGDATEN RXV MIT BENZINMOTOR – SHUTTLE 2+2

BATTERIE	1x wartungsfrei, 12 Volt
MOTOR	13 PS (9,7 kW), 24.5 cu. inch (401 ccm), ein Zylinder, luftgekühlt, hängendes Ventil, Druckölschmierung, Vollstrompatronenfilter, Transistorschwungmagnetzünder
LUFTFILTER	Austauschbare Trockenpatrone
TRANSAXLE	Schrägradübersetzung 11,42:1 mit Neutralsperre und Geschwindigkeitsregler
GETRIEBE	Stufenloses Automatikgetriebe (CVT)
KRAFTSTOFFTANK	Tank 5.1 gal (19 Liter), 36 lbs (16 kg) Kraftstoff
BREMSEN	Mechanische Zweikreistrommelbremsen an den Hinterrädern, selbstregulierend.
FESTSTELLBREMSE	Automatische Freigabe der Feststellbremse mit Selbstausgleich
VORDERE FEDERUNG	Schraubenfedern über hydraulischen Stoßdämpfern
HINTERE FEDERUNG	Blattfedern mit hydraulischen Stoßdämpfern
LENKUNG	Zahnstangengetriebe mit einfacher Untersetzung
LENKRAD	Zwei Handgriffe, Klemmbrett und Bleistifthalter
SITZ	Vinylbezug mit Schaumstoffpolsterung und Seitenlehne/Handauflage
SITZKAPAZITÄT	Fahrer & 3 Beifahrer
GESAMTLADEKAPAZITÄT	700 lbs (318 kg) einschließlich Fahrer, Beifahrer, Zubehör und Ladung
GESCHWINDIGKEIT	14 mph (23 km/h) vorwärts auf ebenen Boden
CHASSIS	Geschweißtes Stahlrohr, pulverbeschichtet (DuraShield™)
KAROSSERIE	Flexibles, schlagfestes DuraShield™ Spritzguß-TPO (thermoplastisches Polyolefin) mit Farblackschicht/Klarlack
STANDARDFARBEN	Elfenbein & Waldgrün
ARMATURENBRETT	Abriebfester Kunststoff mit 4 Getränkehaltern und Ablage für Bälle und Tees
REIFEN	18 x 8,50 x - 8 (4-lagig)**
REIFENDRUCK*	18 - 22 psi (124 - 152 kPa) **
BODENFREIHEIT	3.3" (8 cm) am Differenzial
GEWICHT	788 lbs (357 kg) ohne Kraftstoff
BEDIENUNGSELEMENTE & INSTRUMENTE	Abziehbarer Schlüssel, ‚Totmann'-Beschleunigungskontrolle, Fahrtrichtungsschalthebel, akustische Rückfahrwarnung
LAUTSTÄRKE **SCHWINGUNGEN, WBV** **SCHWINGUNGEN, HAV**	Schalldruckpegel, Dauerton A-gewichtet entspricht 70 dB(A) Die höchste gewichtete Effektivbeschleunigung beträgt 2,5 m/s^2 Die höchste gewichtete Effektivbeschleunigung beträgt: weniger als 2,5 m/s^2 Die Messunsicherheit beträgt 0,98 m/s^2 Die Messungen werden gemäß den Normen ISO 2631 und ISO 5349 bei typischen Untergrundbedingungen durchgeführt.

** An E-Z-GO-Fahrzeugen dürfen KEINE Niederdruckreifen verwendet werden. Es dürfen KEINE Reifen verwendet werden, deren Druck geringer als der ist, der im Fahrzeughandbuch empfohlen wird.



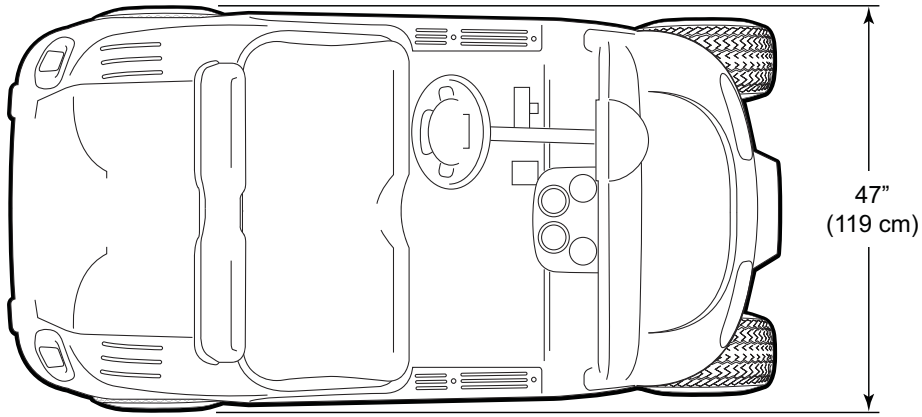


Abb. 42 Fahrzeugmaße Fleet & Freedom

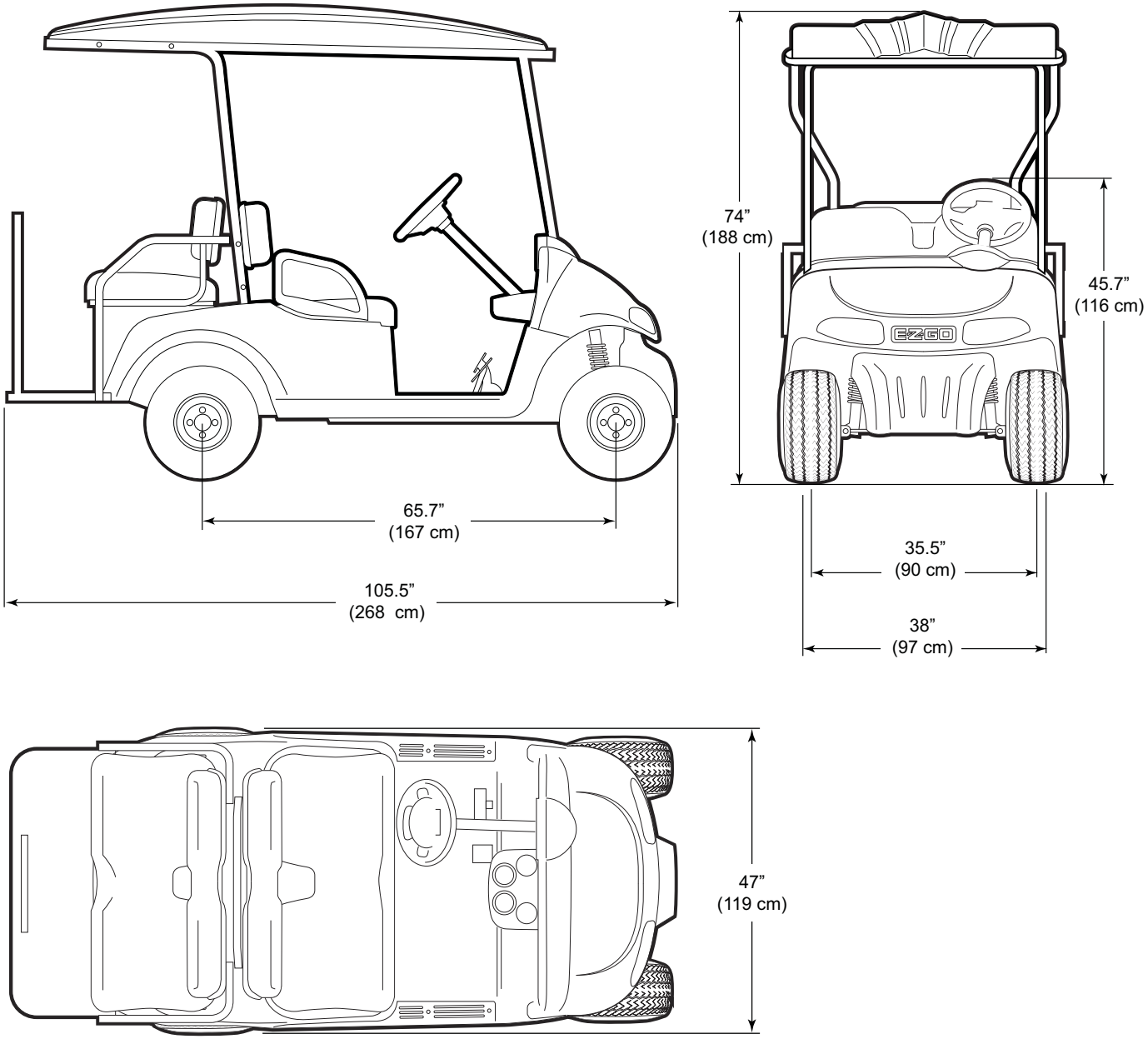
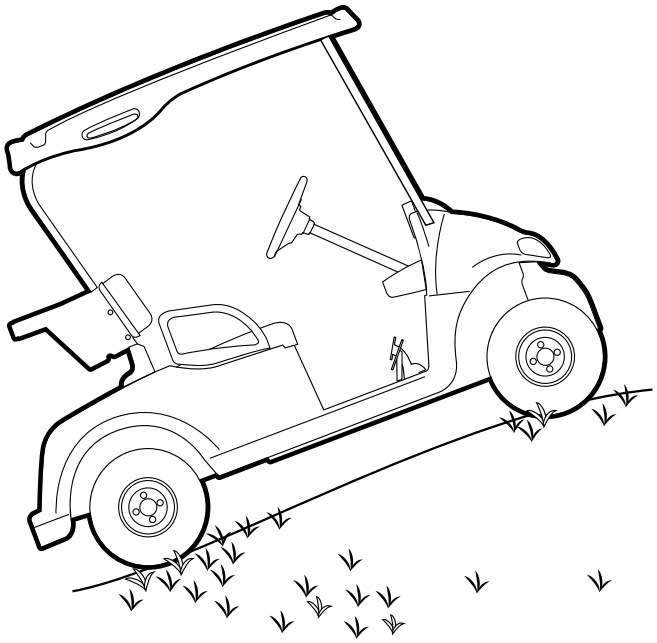
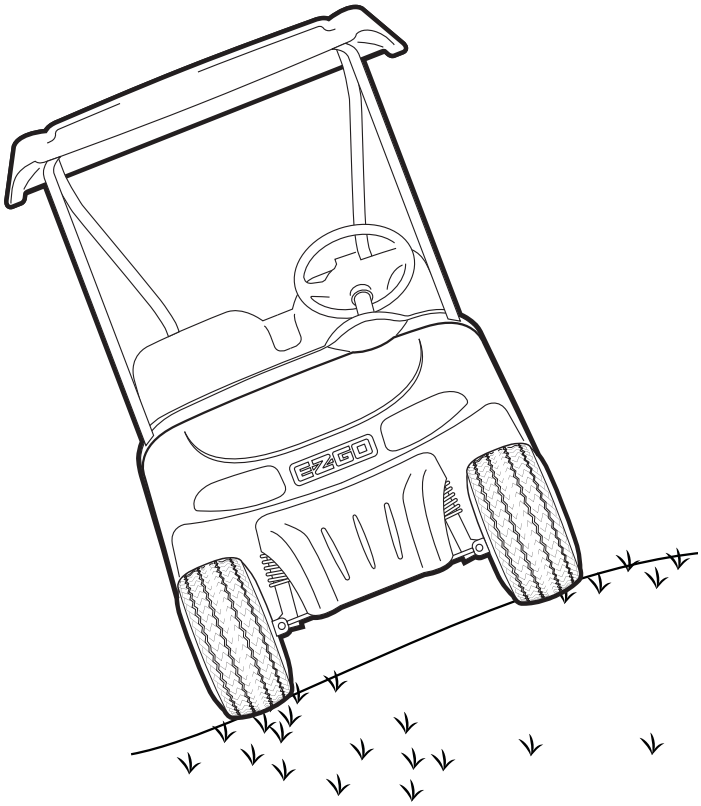


Abb. 43 Fahrzeugmaße Shuttle 2 + 2



EMPFOHLENE MAX. RAMPENSTEIGUNG
25% ODER 14 MAX.



EMPFOHLENE MAX. NEIGUNG ZUR SEIT
25% ODER 14 MAX.

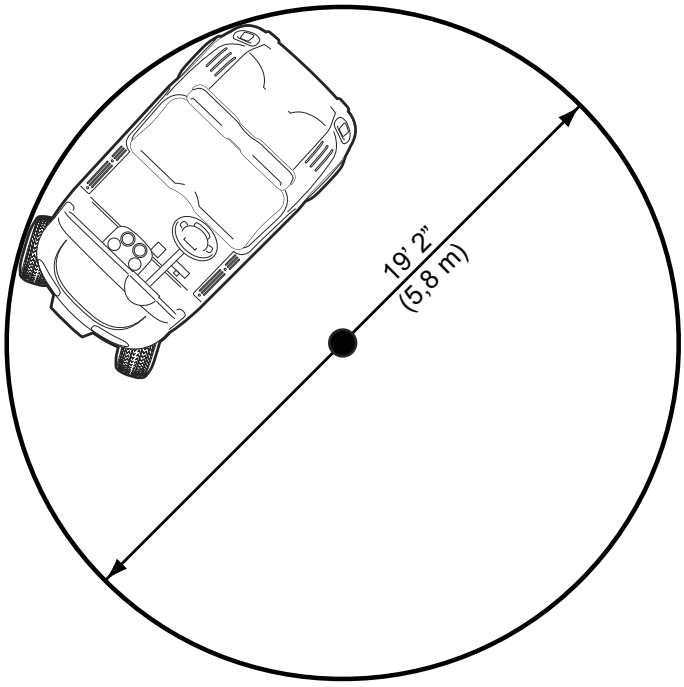


Abb. 44 Fahrzeugmaße, Steigungsdaten und Wendekreisdurchmesser

ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN

Lesen Sie das gesamte Handbuch durch, um sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen. Beachten Sie alle HINWEISE, WARNHINWEISE und GEFAHRENHINWEISE

Hinweise:

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG (NUR EUROPA)

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

DECLARATION OF CONFORMITY ▪ ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ ▪ PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ▪ OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING ▪ CONFORMITEITSVERKLARING ▪ VASTAVUSDEKLARATSIOON ▪ VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS ▪ DECLARATION DE CONFORMITE ▪ KONFORMITÄTSERKLÄRUNG ▪ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ▪ MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT ▪ DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ ▪ ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA ▪ ATITIKTIES DEKLARACIJA ▪ DIKJARAZZJONI TAL-KONFORMITÀ ▪ DEKLARACJA ZGODNOŚCI ▪ DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE ▪ DECLARAȚIE DE CONFORMITATE ▪ VYHLÁSENIE O ZHODE ▪ IZJAVA O SKLADNOSTI ▪ DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD ▪ DEKLARATION OM ÖVERENSSTÄMMELSE ▪ SAMRÆMISYFIRLÝSING ▪ KONFORMITETSERKLÆRING

Business name and full address of the manufacturer ▪ Търговско име и пълен адрес на производителя ▪ Obchodní jméno a plná adresa výrobce ▪ Producentens firmanavn og fulde adresse ▪ Bedrijfsnaam en volledig adres van de fabrikant ▪ Tootja ärinimi ja täielik aadress ▪ Valmistajan toiminimi ja täydellinen osoite ▪ Nom commercial et adresse complète du fabricant ▪ Firmenname und vollständige Adresse des Herstellers ▪ Επωνυμία και ταχυδρομική διεύθυνση κατασκευαστή ▪ A gyártó üzleti neve és teljes címe ▪ Ragione sociale e indirizzo completo del fabbricante ▪ Uz ņēmuma nosaukums un pilna ražotāja adrese ▪ Verslo pavadinimas ir pilnas gamintojo adresas ▪ Isem kummerċjali u indirizz sħiħ tal-fabbrikant ▪ Nazwa firmy i pełny adres producenta ▪ Nome da empresa e endereço completo do fabricante ▪ Denumirea comercială și adresa completă a producătorului ▪ Obchodný názov a úplná adresa výrobcu ▪ Naziv podjetja in polni naslov proizvajalca ▪ Nombre de la empresa y dirección completa del fabricante ▪ Tillverkarens förelagsnamn och kompletta adress ▪ Fyrirt ækisheiti og fullt heimilisfang framleiðanda ▪ Firmanavn og full adresse for produsenten	**E-Z-GO Division of Textron Inc, 1451 Marvin Griffin Road Augusta, GA 30906 USA**
Product Code ▪ Код на продукта ▪ Kód výrobku ▪ Produktkode ▪ Productcode ▪ Toote kood ▪ Tuotekoodi ▪ Code produit ▪ Produktcode ▪ Κωδικός προϊόντος ▪ Termékkód ▪ Codice prodotto ▪ Produkta kods ▪ Produkto kodas ▪ Kodiċi tal-Prodott ▪ Kod produktu ▪ Código do Produto ▪ Cod produs ▪ Kód výrobku ▪ Oznaka proizvoda ▪ Código de producto ▪ Produktkod ▪ Vörunúmer ▪ Produktkode	**606601, 606603, 606605, 609356 When Fitted With CE Kit 614080**
Machine Name ▪ Наименование на машината ▪ Název stroje ▪ Maskinnavn ▪ Machinenaam ▪ Masina nimi ▪ Laitteen nimi ▪ Nom de la machine ▪ Maschinenbezeichnung ▪ Ονομασία μηχανήματος ▪ Gépnév ▪ Denominazione della macchina ▪ Iekārtas nosaukums ▪ Mašinos pavadinimas ▪ Isem tal-Magna ▪ Nazwa urządzenia ▪ Nome da Máquina ▪ Numele echipamentului ▪ Názov stroja ▪ Naziv stroja ▪ Nombre de la máquina ▪ Maskinens namn ▪ Heiti t ækis ▪ Maskinnavn	**RXV golf car (gasoline models)**
Designation ▪ Предназначение ▪ Označení ▪ Betegnelse ▪ Benaming ▪ Nimetus ▪ Tyyppimerkintä ▪ Pažymėjimas ▪ Bezeichnung ▪ Χαρακτηρισμός ▪ Megnevezés ▪ Funzione ▪ Apzīmējums ▪ Lithuanian ▪ Denominazzjoni ▪ Oznaczenie ▪ Designação ▪ Specificație ▪ Označenie ▪ Namen stroja ▪ Descripción ▪ Beteckning ▪ Merking ▪ Konstruksjon	**Golf Car**
Serial Number ▪ Сериен номер ▪ Sériové číslo ▪ Serienummer ▪ Serienummer ▪ Seerianumber ▪ Valmistusnumero ▪ Numéro de série ▪ Seriennummer ▪ Σειριακός αριθμός ▪ Sorozatszám ▪ Numero di serie ▪ Sērijas numurs ▪ Serijos numeris ▪ Numru Serjali ▪ Numer seryjny ▪ Número de Série ▪ Număr de serie ▪ Sériové číslo ▪ Serijska številka ▪ Número de serie ▪ Serienummer ▪ Raðnúmer ▪ Serienummer	**5104185 to 5200000**
Conforms to Directives ▪ В съответствие с директивите ▪ Splňuje podmínky směrnic ▪ Er i overensstemmelse med direktiver ▪ Voldoet aan de richtlijnen ▪ Vastab direktiividele ▪ Direktiivien mukainen ▪ Conforme aux directives ▪ Entspricht Richtlinien ▪ Ακολουθήστε πιστά τις Οδηγίες ▪ Megfelel az irányelveknek ▪ Conforme alle Direttive ▪ Atbilst direktīvām ▪ Atitinka direktyvų reikalavimus ▪ Valutazzjoni tal-Konformità ▪ Dyrektywy związane ▪ Cumpre as Directivas ▪ Respectă Directivele ▪ Je v súlade so smernicami ▪ Skladnost z direktivami ▪ Cumple con las Directivas ▪ Uppfyller direktiv ▪ Samr æmist tilskipunum ▪ I samsvar med direktiv	**2006/42/EC**
Conformity Assessment ▪ Оценка за съответствие ▪ Hodnocení plnění podmínek ▪ Overensstemmelsesvurdering ▪ Conformiteitsbeoordeling ▪ Vastavushindamine ▪ Vaatimustenmukaisuuden arviointi ▪ Evaluation de conformité ▪ Konformitätsbeurteilung ▪ Διαπίστωση Συμμόρφωσης ▪ Megfelelőség-értékelés ▪ Valutazione della conformità ▪ Atbilstības novērtējums ▪ Atitikties įvertinimas ▪ Livell tal-Qawwa tal-Ħoss Imkejjel ▪ Ocena zgodności ▪ Avaliação de Conformidade ▪ Evaluarea conformității ▪ Vyhodnotenie zhodnosti ▪ Ocena skladnosti ▪ Evaluación de conformidad ▪ Bedömning av överensstämmelse ▪ Samr æmismat ▪ Konformitetsvurdering	**2006/42/EC Annex II**
Harmonised standards used ▪ Използвани хармонизирани стандарти ▪ Použité harmonizované normy ▪ Brugte harmoniserede standarder ▪ Gebruikte geharmoniseerde standaards ▪ Kasutatud ühtlustatud standardid ▪ Käytetyt yhdenmukaistetut standardit ▪ Normes harmonisées utilisées ▪ Angewandte harmonisierte Normen ▪ Εναρμονισμένα πρότυπα που χρησιμοποιήθηκαν ▪ Harmonizált szabványok ▪ Standard armonizzati applicati ▪ Izmantotie saskaņotie standarti ▪ Panaudoti suderinti standartai ▪ Standards armonizzati użati ▪ Normy spójne powiązane ▪ Normas harmonizadas usadas ▪ Standardele armonizate utilizate ▪ Použité harmonizované normy ▪ Uporabljeni usklajeni standardi ▪ Estándares armonizados utilizados ▪ Harmoniserade standarder som används	**EN 61000-6-2:2005 EN 61000-6-4:2007 EN ISO 5349:1986 EN ISO 11202**
Technical standards and specifications used ▪ Използвани технически стандарти и спецификации ▪ Použité technické normy a specifikace ▪ Brugte tekniske standarder og specifikationer ▪ Gebruikte technische standaards en specificaties ▪ Kasutatud tehnilised standardid ja spetsifikatsioonid ▪ Käytetyt tekniset standardit ja eritelmät ▪ Spécifications et normes techniques utilisées ▪ Angewandte technische Normen und Spezifikationen ▪ Τεχνικά πρότυπα και προδιαγραφές που χρησιμοποιήθηκαν ▪ Műszaki szabványok és specifikációk ▪ Standard tecnici e specifiche applicati ▪ Izmantotie tehniskie standarti un specifikācijas ▪ Panaudoti techniniai standartai ir techninė informacija ▪ Standards u speċifikazzjonijiet tekniċi użati ▪ Normy i specyfikacje techniczne powiązane ▪ Normas técnicas e especificações usadas ▪ Standardele tehnice și specificațiile utilizate ▪ Použité technické normy a špecifikácie ▪ Uporabljeni tehnični standardi in specifikacije ▪ Estándares y especificaciones técnicas utilizadas ▪ Tekniska standarder och specifikationer som används ▪ Samr æmdir staðlar sem notaðir eru ▪ Benyttede harmoniserte standarder	**ISO 2631-1:1985**
The place and date of the declaration ▪ Място и дата на декларацията ▪ Místo a datum prohlášení ▪ Sted og dato for erklæringen ▪ Plaats en datum van de verklaring ▪ Deklaratsiooni väljastamise koht ja kuupäev ▪ Vakuutuksen paikka ja päivämäärä ▪ Lieu et date de la déclaration ▪ Ort und Datum der Erklärung ▪ Τόπος και ημερομηνία δήλωσης ▪ A nyilatkozat kelte (hely és idő) ▪ Luogo e data della dichiarazione ▪ Deklarācijas vieta un datums ▪ Deklaracijos vieta ir data ▪ Il-post u d-data tad-dikjarazzjoni ▪ Miejsce i data wystawienia deklaracji ▪ Local e data da declaração ▪ Locul și data declarației ▪ Miesto a dátum vyhlásenia ▪ Kraj in datum izjave ▪ Lugar y fecha de la declaración ▪ Plats och datum för deklarationen ▪ Tæknistaðlar og tæknilýsingar sem notaðar eru ▪ Benyttede tekniske standarder og spesifikasjoner ▪ Sta ður og dagsetning yfirlýsingar ▪ Sted og dato for erklæringen	**E-Z-GO Division of Textron Inc, 1451 Marvin Griffin Road Augusta, GA 30906 USA**

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Signature of the person empowered to draw up the declaration on behalf of the manufacturer, holds the technical documentation and is authorised to compile the technical file, and who is established in the Community.
Подпис на човека, упълномощен да състави декларацията от името на производителя, който поддържащ техническата документация и е оторизиран да изготви техническия файл и е регистриран в общността.
Podpis osoby oprávněné sestavit prohlášení jménem výrobce, držet technickou dokumentaci a osoby oprávněné sestavit technické soubory a založené v rámci Evropského společenství.
Underskrift af personen, der har fuldmagt til at udarbejde erklæringen på vegne af producenten, der er indehaver af dokumentationen og er bemyndiget til at udarbejde den tekniske journal, og som er baseret i nærområdet.
Handtekening van de persoon die bevoegd is de verklaring namens de fabrikant te tekenen, de technische documentatie bewaart en bevoegd is om het technische bestand samen te stellen, en die is gevestigd in het Woongebied.
Ühenduse registrisse kantud isiku allkiri, kes on volitatud tootja nimel deklaratsiooni koostama, kes omab tehnilist dokumentatsiooni ja kellel on õigus koostada tehniline toimik.
Sen henkilön allekirjoitus, jolla on valmistajan valtuutus vakuuluksen laadintaan, jolla on hallussaan tekniset asiakirjat, joka on valtuutettu laatimaan tekniset asiakirjat ja joka on sijoittautunut yhteisöön.
Signature de la personne habilitée à rédiger la déclaration au nom du fabricant, à détenir la documentation technique, à compiler les fichiers techniques et qui est implantée dans la Communauté.
Unterschrift der Person, die berechtigt ist, die Erklärung im Namen des Herstellers abzugeben, die die technischen Unterlagen aufbewahrt und berechtigt ist, die technischen Unterlagen zusammenzustellen, und die in der Gemeinschaft niedergelassen ist.
Υπογραφή ατόμου εξουσιοδοτημένου για την σύνταξη της δήλωσης εκ μέρους του κατασκευαστή, ο οποίος κατέχει την τεχνική έκθεση και έχει την εξουσιοδότηση να ταξινομήσει τον τεχνικό φάκελο και ο οποίος είναι διορισμένος στην Κοινότητα.
A gyártó nevében meghatalmazott személy, akinek jogában áll módosítania a nyilatkozatot, a műszaki dokumentációt őrzi, engedéllyel rendelkezik a műszaki fájl összeállításához, és aki a közösségben letelepedett személy.
Firma della persona autorizzata a redigere la dichiarazione a nome del fabbricante, in possesso Della documentazione tecnica ed autorizzata a costituire il fascicolo tecnico, che deve essere stabilita nella Comunità.
Tās personas paraksts, kura ir pilnvarota deklarācijas sastādīšanai ražotāja vārdā, kurai ir tehniskā dokumentācija, kura ir pilnvarota sagatavot tehnisko reģistru un kura ir apstiprināta Kopienā.
Asmuo, kuris yra gana žinomas, kuriam gamintojas suteikė įgaliojimus sudaryti šią deklaraciją, ir kuris ją pasirašė, turi visą techninę informaciją ir yra įgaliotas sudaryti techninės informacijos dokumentą.
Il-firma tal-persuna awtorizzata li tfassal id-dikjarazzjoni f'isem il-fabbrikant, g ħandha d-dokumentazzjoni teknika u hija awtorizzata li tikkompila l-fajl tekniku u li hija stabbilita fil-Komunità.
Podpis osoby upoważnionej do sporządzenia deklaracji w imieniu producenta, przechowującej dokumentację techniczną, upoważnioną do stworzenia dokumentacji technicznej oraz wyznaczonej ds. wspólnotowych.
Assinatura da pessoa com poderes para emitir a declaração em nome do fabricante, que possui a documentação técnica, que está autorizada a compilar o processo técnico e que está estabelecida na Comunidade.
Semnătura persoanei împuternicite să elaboreze declarația în numele producătorului, care deține documentația tehnică, este autorizată să compileze dosarul tehnic și este stabilită în Comunitate.
Podpis osoby poverenej vystavením vyhlásenia v mene výrobcu, ktorá má technickú dokumentáciu a je oprávnená spracovať technické podklady a ktorá je umiestnená v Spoločenstve.
Podpis osebe, pooblaščene za izdelavo izjave v imenu proizvajalca, ki ima tehnično dokumentacijo in lahko sestavlja spis tehnične dokumentacije, ter ima sedež v Skupnosti.
Firma de la persona responsable de la declaración en nombre del fabricante, que posee la documentación técnica y está autorizada para recopilar el archivo técnico y que está establecido en la Comunidad.
Undertecknas av den som bemyndigad att upprätta deklarationen å tillverkarens vägnar, innehar den tekniska dokumentationen och är bemyndigad att sammanställa den tekniska informationen och som är etablerad i gemenskapen.
Undirskrift aðilans sem hefur umboð til að gera yfirlýsinguna fyrir hönd framleiðandans, hefur undir höndum tæknigögnin og hefur leyfi til að taka saman tækniskýrsluna, og er viðurkenndur innan evrópska efnahagssvæðisins.
Signaturen til personen som har fullmakt til å utferdige erklæringen på vegne av produsenten, er i besittelse av den tekniske dokumentasjonen, har autorisasjon til å utarbeide den tekniske filen og som har tilhold i EU.

2006/42/EC Annex II 1A: 2
Tim Lansdell
Technical Director
20th January 2010
Ransomes Jacobsen Ltd, West Road, Ransomes Europark, Ipswich, England, IP3 9TT

2006/42/EC Annex II 1A: 10
Ronald L. Otten
Vice President of Engineering
E-Z-GO Division of Textron Inc, 1451 Marvin Griffin Road Augusta, GA 30906 USA
20th January 2010

GB United Kingdom | BG Bulgaria | CH Switzerland | CZ Czech Republic | DK Denmark | NL Netherlands | EE Estonia | ES Spain | FI Finland | FR France | DE Germany | GR Greece | HU Hungary

IS Iceland | IT Italy | LI Liechtenstein | LV Latvia | LT Lithuania | MT Malta | NO Norway | PL Poland | PT Portugal | RO Romania | SE Sweden | SK Slovakia | SI Slovenia

Hinweise:

HINWEIS

Die folgenden Achtungshinweise müssen gelesen und verstanden werden, bevor das Fahrzeug in Betrieb genommen wird

:

⚠ ACHTUNG

Folgendes beachten, um schwere oder tödliche Verletzungen zu verhüten:

Wenn das Fahrzeug unbeaufsichtigt gelassen wird, den Schlüssel in die Stellung ‚OFF' (Aus) drehen und danach abziehen.

Das Fahrzeug nur so schnell fahren, wie es die Bodenbeschaffenheit und die Sicherheit erlauben. Das Gelände und die vorherrschenden Verkehrsbedingungen in Betracht ziehen. Außerdem die Umweltbedingungen beachten, die das Gelände und die Fähigkeit zur Steuerung des Fahrzeugs betreffen.

Schnelle Bergabfahrt vermeiden. Plötzliches Anhalten oder plötzlicher Richtungswechsel können zum Verlust der Fahrzeugbeherrschung führen. Bei Bergabfahrten die Geschwindigkeit mit der Bremse regeln.

Besondere Vorsicht bei der Fahrt auf schlechten Böden, z. B. auf loser Erde, nassem Gras, Kies usw., walten lassen und die Geschwindigkeit verringern.

Hügel sollten geradlinig auf und ab befahren werden.

Bei Querfahrten zum Hang besonders vorsichtig sein.

Im vorgesehenen Gelände bleiben und steile Hänge vermeiden. Zum Parken des Fahrzeugs stets die Parkbremse benutzen.

Füße, Beine, Hände und Arme stets im Fahrzeuginneren halten.

Unwegsames Gelände vermeiden.

Den Bereich hinter dem Fahrzeug prüfen, bevor im Rückwärtsgang gefahren wird.

Vor dem Anlassen des Fahrzeugs sicherstellen, dass der Fahrtrichtungsschalthebel in der korrekten Stellung ist.

Vor und in Kurven die Geschwindigkeit verringern. Alle Kurven sollten mit verringerter Geschwindigkeit befahren werden.

Das Fahrzeug stets völlig zum Stillstand bringen, bevor der Fahrtrichtungsschalthebel betätigt wird.

Die zulässige Fahrzeuglast und Anzahl der Insassen ist unter ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN angegeben.

:

HINWEIS

Die folgenden Textabschnitte und Achtungshinweise und müssen gelesen und verstanden werden, bevor das Fahrzeug gewartet wird:

Bei jedem Produkt werden die Komponenten nach gewisser Zeit die Leistung nicht mehr vorschriftsmäßig erbringen. Dies ist auf normale Verwendung, Alter, Abnutzung oder missbräuchliche Verwendung zurückzuführen.

Es ist nahezu unmöglich, alle möglichen Komponenten-versagen oder die Art des Versagens bestimmter Komponenten vorherzusagen.

Denken Sie daran, dass ein reparaturbedürftiges Fahrzeug die konstruktionsbestimmte Funktion nicht mehr erbringt und daher als potentiell gefährlich angesehen werden muss. Wenden Sie bei der Arbeit an allen Fahrzeugen besondere Sorgfalt an. Nehmen Sie sich bei der Störungssuche, beim Ausbau oder Einbau von Komponenten, die nicht vorschriftsmäßig funktionieren, Zeit zum Bedenken der Auswirkungen auf die eigene Sicherheit und die von anderen, falls sich die Komponente unerwarteterweise bewegt.

Einige Komponenten sind schwer, federbelastet, stark korrodierend, explosiv oder können Stromschläge abgeben oder hohe Temperaturen erreichen. Batteriesäure und Wasserstoffgas können zu schweren Verletzungen des Technikers/Mechanikers und umstehender Personen führen, wenn mit ihnen nicht besonders vorsichtig hantiert wird. Darauf achten, dass Hände, Gesicht, Füße oder der ganze Körper nicht an Stellen gebracht werden, an denen sie verletzt werden können, falls eine unvorhergesehene Situation eintritt.

Immer die in der Werkzeugliste aufgeführten Werkzeuge verwenden und zugelassene Sicherheitsausrüstung tragen.

.

⚠ ACHTUNG

Bevor am Fahrzeug gearbeitet wird, allen Schmuck (Ringe, Uhren, Halsketten usw.) ablegen.

Darauf achten, dass keine losen Kleidungsstücke oder Haare mit beweglichen Teilen in Kontakt kommen.

Darauf achten, dass keine heißen Teile berührt werden.

Das Fahrzeug hinten heben und auf Abstellstützen stellen, bevor versucht wird, den Motor laufen zu lassen oder den Antrieb einzustellen.

Augenschutz tragen, wenn am bzw. in der Nähe des Fahrzeugs gearbeitet wird. Insbesondere bei Arbeiten im Batteriebereich vorsichtig sein, wenn Lösungsmittel oder Pressluft benutzt werden.

Beim Aufladen von Batterien bildet sich Wasserstoffgas. Batterien niemals ohne ausreichende Lüftung laden.

In Bereichen, die zum Laden von Batterien benutzt werden, kein offenes Feuer zulassen und strenges Rauchverbot einhalten. Konzentrationen von über 4 % Wasserstoff sind explosionsgefährlich.

Die Auspuffgase des Motors (Kohlenmonoxid) sind tödlich. Kohlenmonoxid ist ein geruchloses, farbloses Gas, das als natürlicher Bestandteil unvollständiger Verbrennungsprozesse von Kohlenwasserstoff-Kraftstoffen entsteht. Kohlenstoffmonoxid ist ein gefährliches Gas, das zu Bewußtlosigkeit führen und tödlich sein kann.

Die folgenden Symptome können durch Einatmen von Kohlenmonoxid entstehen:

- *Schwindelgefühl*
- *Erbrechen*
- *Starke Kopfschmerzen*
- *Muskelzucken*
- *Schwächegefühl und Schläfrigkeit*
- *Klopfen in den Schläfen*

Falls Sie eines dieser Symptome feststellen, gehen Sie bitte sofort an die frische Luft. Niemals in einem Raum oder Umfeld an einem Fahrzeug arbeiten oder dieses laufen lassen, der bzw. das keine Entlüftung für die Abgase hat.

A Textron Company

E-Z-GO Division of Textron Inc.,
1451 Marvin Griffin Road, Augusta, Georgia USA 30906-3852

KONTAKTAUFNAHME

Nordamerika:

Technische Unterstützung & Garantie	Tel.: 001-800-774-3946, Fax: 001-800-448-8124
Ersatzteile	Tel.: 001-888-GET-EZGO (001-888-438-3946), Fax: 001-800-752-6175
International:	Tel.: 001-706-798-4311, Fax: 001-706-771-4609

GB & Europa
Ransomes Jacobsen Limited
West Road, Ransomes Europark,
Ipswich, IP3 9TT, England
Englische Firmenregistriernummer 1070731
www.ransomesjacobsen.com

Certified ISO 9001 / ISO 14001 by BVQI

Urheberrechtlich geschütztes Material Die vollständige oder auszugsweise Vervielfältigung dieses Handbuchs bedarf der ausdrücklichen Genehmigung durch das Technical Communications Department von E-Z-GO Division of Textron Inc.